

УДК 311.216

doi: 10.26456/2219-1453/2021.3.121–128

ДИНАМИКА РЫНКА ЛИЗИНГА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ

Азарова Л.В.¹, Ястребова Е.Н.², Хоменко А.И.³

^{1,3} ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет», г. Тверь

² ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г. Тверь

На основании проведенного исследования сложившегося уровня рынка лизинговых услуг в России установлены основные тенденции его развития. При проведении сравнительного анализа за период с 2014 по 2020 гг. рассчитаны темпы роста по показателям совокупного портфеля лизинговых услуг, определены топ-10 компаний по величине стоимости капитала, а также установлены основные направления отраслевой специфики имущества лизингодателей. Научная новизна заключается в определении причин и факторов, вызвавших подобную динамику развития рынка лизинга в России. Практическая значимость состоит в составлении прогноза развития рынка лизинговых услуг на период 2021–2022 гг. при помощи трендовой модели полиномиального вида 6 порядка, выбор которой был обусловлен возможностями применяемой программной системы MS Excel. В результате проведенного исследования сформулированы рекомендации по развитию рынка лизинговых услуг в РФ.

Ключевые слова: *лизинг, лизинговые операции, рынок лизинговых операций, лизинговые компании, трендовая модель, прогноз, MS Excel*

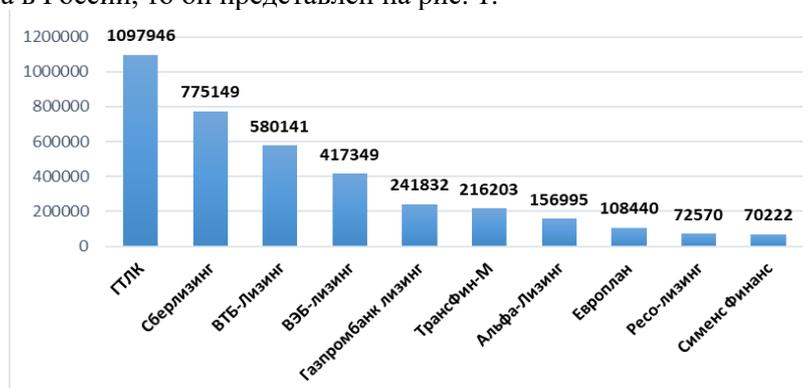
В России под термином «лизинг» понимается финансовая аренда машин и оборудования на длительный промежуток времени с заключением договора на объект лизинговой сделки, приобретённых лизингодателем для лизингополучателя с использованием в производственных целях предприятия, при сохранении права собственности на данное оборудование за лизингодателем в течение всего срока действия договора [1].

Сегодня в стране на финансовом рынке более 100 успешно функционирующих крупных лизинговых компаний, многие из которых приросли к конкретным отраслям экономики и сферам производства [2]. Они используют различные объекты для выполнения многообразных производственных задач. В состав объектов лизинга входят: транспортные средства, машины и оборудование для многих отраслей, здания и сооружения, а также офисная и компьютерная техника. Перечисленные основные средства относятся к объектам лизинговых сделок и являются востребованными на рынке лизинга.

По данным базы Росфинмониторинга в лизинге принимают участие примерно три тысячи компаний, но это не означает, что лизинг для них основной вид деятельности, это могут быть и единичные договоры. Несмотря на то, что в России отсутствует единая государственная статистика о предприятиях, занятых в сфере лизинговых услуг, анализ данных

производиться на основании добровольного анкетирования крупных компаний этой сферы деятельности. Основных лизинговых организаций – около 300, при этом в статистическом анкетировании принимают участие около 130 фирм.

Если говорить о топе лизинговых компаний по величине стоимости бизнеса в России, то он представлен на рис. 1.



Р и с . 1. Топ-10 лизинговых компаний по величине бизнеса в России за 2020 г., млрд руб.

Данные представленного рейтинга свидетельствуют о том, что доминирующие позиции в российском лизинге занимают крупные государственные и дочерние компании, которые входят в банковские группы. Большую часть всего лизингового бизнеса в РФ занимают компании с участием государства, а именно:

1. Государственная Транспортная Лизинговая Компания (ГТЛК).
2. СберЛизинг.
3. ВТБ-Лизинг.
4. ВЭБ-лизинг.

Сложившаяся ситуация обусловлена тем, что у государственных компаний есть ряд преимуществ, которых нет у частных фирм:

- государственная поддержка в кризисных ситуациях;
- внушительный размер собственного капитала;
- более привлекательные возможности для привлечения заёмных средств в отличие от частных компаний;
- оформление лизинговых договоров под сниженный процент и более длительный срок действия договоров по лизинговым сделкам.

Совокупный портфель лизинговых компаний представлен в табл. 1.

Т а б л и ц а 1

Совокупный портфель лизинговых компаний за 2014-2020 гг., млрд руб.

Название	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Абсол. измен. +/- 2020 к 2014, руб.	Темп роста 2020 к 2014, %
Совокупный портфель лизинговых компаний	3200	3100	3200	3450	4300	4900	5170	1970	161,6

Из приведённых расчётов четко прослеживается положительная динамика роста совокупного портфеля лизинговых компаний на протяжении всего анализируемого периода с 2014 по 2020 гг., за исключением 2015 г., когда совокупный портфель сократился на 100 млрд руб. или 3,125 %. В целом рост портфеля в 2020 г. по отношению к 2014 г. составил 1 970 млрд руб. или 161,6 %.

Как правило, лизинговые компании имеют узкую отраслевую принадлежность для сдачи в аренду. Структура имущества, представленного на лизинговом рынке за период 2016–2020 гг., исходя из анализа данных, опубликованных рейтинговым агентством «Эксперт РА» [2] представлена в табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Анализ структуру имущества, сдаваемого для лизинга в России за 2016–2020 гг., в %

Предмет лизингового рынка	2016	2017	2018	2019	2020	Абс.изм 2020 к 2016, +/-
Авиатранспорт	20,5	12,6	18,2	5,4	4,9	-15,6
Грузовой автотранспорт	17,6	20	18,7	20,3	21,1	+3,5
Легковые автомобили	17,5	14,9	15,9	17,7	20	+2,5
Железнодорожная техника	13	25,9	20,8	16,8	13,2	+0,2
Суда	7,1	2,1	4,1	10,2	6,9	-0,2
Строительная техника и оборудование	7	7,2	7,5	8,9	11,2	+4,2
Машиностроительное оборудование	2,4	1,7	1,7	1,7	2,4	0
Сельскохозяйственная техника	3,1	3,9	2,3	2,5	4,7	+1,6
Прочее оборудование	11,8	11,7	10,8	16,5	15,6	+3,8
Итого	100	100	100	100	100	-

На основании проведенных расчетов видно, что наибольшее изменение в отраслевой структуре имущества, сдаваемого в лизинг, произошло на авиатранспорте. Его доля к 2020 г. по сравнению с 2019 г. сократилась на 76,1 %, уменьшение произошло и в аренде судов на 2,8 %. Увеличение произошло также в таких отраслях как: сельскохозяйственная техника – 51,6 %, прочего оборудования – 32,2 %. грузового автотранспорта – 19,9 %. легковых автомобилей – 14,3 %, а также в строительной технике и оборудовании, их доля увеличилась на 60 %. А такие отрасли как железнодорожная техника, машиностроительное оборудование практически не изменили свой удельный вес в структуре рынка лизинга.

Таким образом, на лизинговом рынке за 5 лет структура основных средств, сдаваемых в аренду, претерпела значительные изменения. Если в 2016 г. лидирующее положение занимал авиатранспорт, то в 2020 г. наибольший удельный вес в структуре сдаваемого в аренду имущества принадлежит грузовому и легковому автотранспорту – 21,1 % и 20 % соответственно, тогда как авиатранспорт стал занимать в рейтинге отраслей одно из последних мест.

Причинами, которыми была обусловлены такие тенденции в изменении структуры рынка, на взгляд авторов, стали:

1) Сокращение доли авиатранспорта в лизинг связано с банкротством большого количества авиакомпаний по причине с валютного кризиса

2014–2016 гг., когда из-за резкого скачка курса валют возросли цены на топливо, на кредиты, что в свою очередь привело к подорожанию билетов на авиаперевозки и, как следствие, к падению спроса на услуги авиакомпаний. Совокупность названных причин стала отправной точкой банкротства компаний. Например, такие компании как, «ВИМ-Авиа», «Трансаэро», у которых величина долгов превышала 230 млрд рублей, и в тоже время в лизинге находилось порядка 80 % всех воздушных судов были признаны банкротами и прекратили свою деятельность.

2) Увеличение спроса на строительную технику и оборудование положительное влияние оказала пандемия коронавируса. В связи с вводимыми ограничениями по доходности граждан, правительство Российской Федерации ввело меры поддержки для населения, в том числе введение льготной ипотеки, что и вызвало небывалый спрос на приобретение нового жилья.

3) Лидерство автомобилей на рынке лизинга обусловлено тем, что автотранспорт – это очень высоколиквидный актив, который в условиях кризиса стал «хедлайнером» среди всех отраслей лизингового рынка в России. На повышение спроса в грузовом и легковом автотранспорте оказало влияние субсидирование Минпромторга России по лизинговым операциям на «колёсную технику» [3].

4) Рост спроса на лизинг легковых автомобилей в 2020 г. связан, прежде всего, с отменой жёстких коронавирусных ограничений, повлекших возобновление работы автомобильных заводов и восстановлением поставок новых автомобилей. Ключевой фактор в увеличении спроса на автомобили – это ожидания потребителей по возрастанию цен на машины из-за девальвации рубля.

Назревшая реформа в сфере лизинга предполагает в 2021 г. провести ряд нововведений, включающих более прозрачные схемы работы для лизинговых компаний и более развернутую отчетность, составленную с применением МСФО и подлежащую аудиторской проверке. Государство намерено вести реестр лизингодателей, в которые будут включены компании, имеющие лицензию на проведение операций лизинга, в том числе в обязательном порядке: банки; лизинговые компании, имеющие господдержку или рассчитывающие на нее; организации с долей государственного капитала свыше 50 %. Организацию контроля и ведение реестра предполагается возложить на ЦБ РФ. После внесения в реестр ЦБ РФ лизинговые компании в течение 90 дней обязаны в соответствии с Федеральным законом № 223-ФЗ «О саморегулируемых организациях в сфере финансового рынка» вступить в члены СРО. Согласно новым правилам СРО самостоятельно разрабатывают систему внутреннего контроля, управление рисками, и могут регулировать отдельные проблемы отрасли. При этом ЦБ РФ наделён полномочиями по надзору за их деятельностью [4].

Сделать среднесрочный и долгосрочный прогноз по развитию отраслей лизингового рынка в настоящий момент времени не представляется возможным, так как пандемия коронавируса внесла свои коррективы и спланировать развитие событий достаточно сложно [5]. Однако, необходимо выделить основные факторы, которые оказывают влияние на развитие рынка лизинга в России в настоящее время. На взгляд авторов, основными из них являются:

1. Сокращение объёма инвестиций в российскую экономику из-за постоянного введения новых санкций;
2. Отсутствие современной и полноценной нормативно-правовой базы в Российской Федерации по ведению лизинговых операций;
3. Действующий уровень налогообложения в России;
4. Слабое развитие информационных и цифровых технологий в РФ.
5. Темпы роста инфляции российской экономики;
6. Государственная политика в отношении стимулирования рынка лизинговых услуг;
7. Спрос на лизинговые услуги у малого и среднего бизнеса;
8. Сложности перехода лизинговых услуг на он-лайн-площадки [5].

Для проведения расчётов прогнозных значений на ближайшую перспективу совокупного портфеля лизинговых компаний, нами была использована функция «ПРЕДСКАЗ» в MS Excel. Далее с помощью графического анализа выбран вид трендовой модели, а также определены уравнение тренда и коэффициент детерминации.

Для проведения расчетов была использована трендовая модель полиномиального вида 6 порядка. Ее выбор был обусловлен самым высоким значением коэффициента детерминации (R²), предполагающий осуществление более точных расчётов с наименьшими погрешностями. Значение коэффициента детерминации равно R²=0,9976 соответствует 99,76 % уровня качества при подборе уравнения регрессии, так как значение R²>0,7, что свидетельствует о высоком уровне описания выбранной модели с подобным коэффициентом

Выбранная модель может иметь следующий вид:

$$yt^{\wedge} = 1810,5 + 3001,3t - 2229,2t^2 + 707,26t^3 - 101,32t^4 + 6,5242t^5 - 0,1474t^6$$

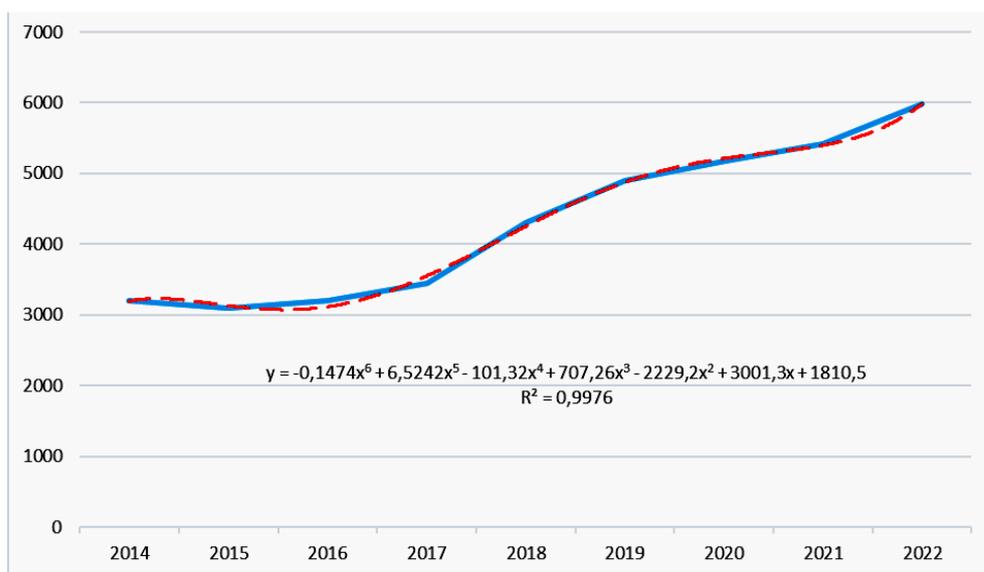
где yt^{\wedge} – это уравнение тренда,

t – это число, определяющее позицию (второй, третий и т.д.) года в периоде прогнозирования или независимая переменная.

Результаты анализа представлены на рисунках 2,3.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
2	совокупный портфель, млрд. руб.	3200	3100	3200	3450	4300	4900	5170	5419	5983
3										
4										
5										

Р и с . 2. Совокупный портфель лизинговых компаний с прогнозными значениями за 2021–2022 гг., млрд руб.



Р и с . 3. Графический анализ совокупного портфеля лизинговых компаний с прогнозом, млрд руб.

При составлении прогноза по совокупному портфелю лизинговых компаний на 2021–2022 гг., полученные итоговые значения на 2021 г. планируемый объем должен составить 5419 млрд руб., а в 2022 г. с учетом всех факторов 5983 млрд руб.

Результаты расчетов, исходя из данных анализа, свидетельствуют о том, что увеличение объема совокупного портфеля лизинговых компаний произошло по следующим причинам [1]:

1. пересмотр условий лизинговых договоров в связи с ростом курса иностранных валют;
2. реструктуризация лизинговых договоров в связи с пандемией COVID-19 и как следствие этого – экономический спад;
3. государственная поддержка бизнеса, внедряемая в связи с ограничениями, вводимыми с целью снижения распространения коронавируса, что в последствии приведет к увеличению спроса на лизинговые услуги в Российской Федерации.

Таким образом, рынок лизинговых операций в России стремительно набирает обороты и на сегодняшний день считается главным способом для модернизации основных средств российских предприятий, однако, чтобы лизинговый рынок развивался дальше необходимо устранить основные факторы, перечисленные выше, которые также мешают прогрессу лизинга в нашем государстве.

Основными рекомендациями для развития рынка лизинговых услуг в Российской Федерации, на взгляд авторов, могут быть следующие:

Во-первых, необходимо активно развивать во всем мире продвижение лизинговых услуг в онлайн формате, что прежде всего связано с пандемией коронавируса. Такой способ не только сократит время оформления и количество документов для совершения лизинговой сделки, но и будет

способствовать привлечению клиентов, у которых нет возможности лично приехать в лизинговую компанию.

Во-вторых, требуется разработка полноценного нормативно-правового законодательства, а также создание государственного пакета мер поддержки малого и среднего бизнеса в данной отрасли.

В-третьих, государство должно пересмотреть свою политику в отношении зависимости от «нефтяной иглы», так как на протяжении последних 7 лет мы наблюдаем прямую зависимость национальной валюты от курса иностранных валют и цены нефти на мировом рынке. Подобная тенденция оказывает негативное влияние на всю экономику страны, что в последствии приводит к скачкообразному росту темпов роста инфляции, и далее к потере покупательской способности среди бизнеса и населения страны.

Только решив эти проблемы, можно говорить о среднесрочном и долгосрочном прогнозировании объемов рынка лизинговых услуг, и в целом о прогнозе динамики развития экономики РФ.

Список литературы

1. Архангельская Л.Ю. Состояние и динамика развития российского рынка лизинга (краткий статистический анализ) // Учёт. Анализ. Аудит. 2021. С. 73–86. (дата обращения 15.04.2021 г.)
2. Фатьянов Я.И. Структура лизингового рынка Российской Федерации // Экономика и бизнес. 2018. С. 83–87. (дата обращения 18. 04. 2021 г.)
3. Российский лизинг: перспективы и вызовы 2020 [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.gaexpert.ru/researches/leasing/9m2019/>
4. Азарова Л.В., Новожилова А.И. Лизинговые операции в России: МСФО 16 и ФСБУ 25/2018. В сборнике: Актуальные вопросы теории и практики бухгалтерского учета и финансов. Материалы II научно-практической конференции. Тверь, 2020.
5. Прогноз рынка лизинга на 2021 год: оперативная трансформация [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://gaexpert.ru/researches/leasing/2020/> (дата обращения 13.04.2021 г.)

Об авторах:

АЗАРОВА Любовь Владимировна – кандидат технических наук, доцент кафедры бухгалтерского учета и финансов, ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет», Тверь. E-mail: 173alv@rambler.ru, ORCID: 0000-0001-8116-1591, SPIN-код: 1356-5572.

ЯСТРЕБОВА Елена Николаевна – кандидат экономических наук, доцент кафедры бухгалтерского учета, ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», 170100, Россия, Тверь, ул. Желябова, 33. E-mail: Yastrebova.EN@tversu.ru, ORCID: [0000-0001-7466-2910](https://orcid.org/0000-0001-7466-2910), SPIN-код: 4625-4567.

ХОМЕНКО Алина Игоревна – магистр направления «Корпоративные финансы», ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет», Тверь. E-mail: novozhilova_lina.98@mail.ru, ORCID: [0000-0001-5254-7727](https://orcid.org/0000-0001-5254-7727).

DYNAMICS OF THE LEASING MARKET IN THE RUSSIAN FEDERATION AND FORECAST OF ITS DEVELOPMENT

L.V. Azarova¹, E.N. Yastrebova², A.I. Khomenko³

^{1,3} FSBOU VO “Tver State Technical University”, Tver

² FSBOU VO “Tver State University”, Tver

Based on the study of the current level of the leasing services market in Russia, the main trends of its development are established. When conducting a comparative analysis for the period from 2014 to 2020, the growth rates for the indicators of the total portfolio of leasing services were calculated, the top 10 companies were determined by the value of capital, and the main directions of the industry specifics of the property of lessors were established. According to the results of the study, the reasons and factors that caused such dynamics of the development of the leasing market in Russia were identified. The practical significance consists in making a forecast of the development of the leasing services market for the period 2021–2022 using a trend model of the 6-order polynomial type. The choice of which was determined by the capabilities of the MS Excel software system used. As a result of the study, recommendations for the development of the leasing services market in the Russian Federation are formulated.

Keywords: *leasing, leasing operations, leasing operations market, leasing companies, trend model. forecast, MS Excel*

About the authors:

AZAROVA Ljubov' Vladimirovna – Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Department of Accounting and Finance, FSBOU VO “Tver State Technical University”, Tver. E-mail: 173alv@rambler.ru, ORCID: 0000-0001-8116-1591, SPIN-код: 1356-5572.

JaSTREBOVA Elena Nikolaevna – Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of Accounting Department, FSBOU VO “Tver State University”, 33 Zhelyabova str., Tver, 170100, Russia. E-mail: Yastrebova.EN@tversu.ru, ORCID: [0000-0001-7466-2910](https://orcid.org/0000-0001-7466-2910), SPIN-код: 4625-4567.

HOMENKO Alina Igorevna – Master's Degree in Corporate Finance, FSBOU VO “Tver State Technical University”, Tver. E-mail: novozhilova_lina.98@mail.ru, ORCID: [0000-0001-5254-7727](https://orcid.org/0000-0001-5254-7727).

References

1. Arhangel'skaja L.Ju. Sostojanie i dinamika razvitija rossijskogo rynka lizinga (kratkij statisticheskij analiz) // Uchjot. Analiz. Audit. 2021. S. 73–86. (data obrashhenija 15.04.2021 g.)
2. Fat'janov Ja.I. Struktura lizingovogo rynka Rossijskoj Federacii // Jekonomika i biznes. 2018. S. 83–87. (data obrashhenija 18. 04. 2021 g.)
3. Rossijskij lizing: perspektivy i vyzovy 2020 [Jelektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: <https://www.raexpert.ru/researches/leasing/9m2019/>
4. Azarova L.V., Novozhilova A.I. Lizingovye operacii v Rossii: MSFO 16 i FSBU 25/2018. V sbornike: Aktual'nye voprosy teorii i praktiki buhgalterskogo ucheta i finansov. Materialy II nauchno-prakticheskij konferencii. Tver', 2020.
5. Prognoz rynka lizinga na 2021 god: operativnaja transformacija [Jelektronnyj resurs]. Rezhim dostupa: <https://raexpert.ru/researches/leasing/2020/> (data obrashhenija 13.04.2021 g.)