

Физическая география и геоэкология

УДК 911.9:502(470.312)

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-2021-3-67-86>

РЕЧКА ЛАЗУРЬ: ТЯЖЕЛАЯ СУДЬБА ГОРОДСКОГО ВОДОЕМА

А.А. Дорофеев

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г. Тверь

В статье описывается история трансформации речки Лазурь под влиянием разнообразных антропогенных воздействий. Автор оппонирует некоторым не точным и надуманным высказываниям о речке Лазурь, встречающимся в публикациях. В качестве доказательств приводятся старинные планы г. Тверь и цитаты из архивных документов. Убедительно показано, что до начала XIX века речка Лазурь являлась заметным водотоком на южной окраине г. Тверь.

Ключевые слова: Тверь, река Лазурь, река Перемера, антропогенное воздействие, старинные карты, архивные документы.

Для многих естествоиспытателей интересно знать: «Как выглядел тот или иной природный объект веками ранее? Как изменялась территория под действием природных и хозяйственных процессов в предыдущие эпохи? Каким образом ландшафты приобрели свой современный облик?».

Можно вспомнить Платона, который в далекие античные времена красочно описывал экологическую депрессию Аттики. Или Геродота, реконструирующего по древнейшим источникам дельту Нила. Особо можно отметить китайских философов, для которых уже в первые века Новой эры какая-нибудь деревенька, небольшое озеро, отдельный горный хребет становились источником вдохновения и объектом самых ранних краеведческих интересов.

На территории областного центра (г. Тверь) тоже имеется объект, который привлекает к себе повышенное внимание и является предметом околонуточных дискуссий, нелепых статей, невероятных «умозаключений». Это небольшая, впадающая (впадавшая) в Тьмаку, речка Лазурь, которую, то перебрасывают в другое, не свойственное ей место, заставляя впадать в Волгу, то разделяют на два водотока, заставляя течь в разные стороны. Иногда речку Лазурь вообще лишают права на существование.

© Дорофеев А.А., 2021

Не слишком ли много внимания незначительному и практически уничтоженному объекту? Однако, дело тут не в практической значимости вопроса, и не в актуальности научного поиска. Вопрос в исторической справедливости, и в этической плоскости поведения исследователей.

При обсуждении проблемы речки Лазурь следует ответить на следующие вопросы:

1. С каким конкретным объектом связывают топоним «Лазурь» и где расположен этот объект?

2. Каковы были изначальные природные характеристики объекта (речки) «Лазурь»?

3. Какие события и хозяйственные мероприятия повлияли на трансформацию речки Лазурь в исторической ретроспективе?

Для ответа на поставленные вопросы необходима совокупность исторических, географических и, возможно, даже лингвистических приемов исследования. В первую очередь следует ознакомиться с первоисточниками – реальными документами былых веков, хранящимися в архивах. Особенно интересны картографические материалы, которые привязывают объекты к реальной местности, локализуют их в пространстве, отражают их естественные размеры. Полезны были бы натурные полевые обследования, но вследствие стопроцентной антропогенной освоенности бассейна Лазури сделать это крайне затруднительно.

Нами еще в начале 2000-х годов проводился сбор материала в Тверском областном Государственном архиве, который позволил приблизиться к решению поставленных вопросов. Были внимательно просмотрены описи различных фондов и отобраны конкретные дела, в которых содержалась какая-либо информация, касающаяся водоема Лазурь. Одним из главных критериев отбора документов был тот факт, что бы в названии архивного дела (документа) фигурировал топоним «Лазурь». Всего, достаточно легко, без углубленного поиска, было обнаружено более 30 дел (материалов, первоисточников), оказавшихся полезными для реконструкции изучаемого объекта. Вероятно, если бы упоминание «Лазури» не ограничивалось названием, а мы стали бы искать ссылки на объект непосредственно в текстах документов, то первоисточников оказалось бы значительно больше. Также были изучены разнообразные картографические материалы по территории Твери (Калинина) и ближайших окрестностей, хранящиеся в Государственном архиве Тверской области (ГАТО). Всего обнаружено около двух десятков разнообразных карт, схем и планов, на которых в том или ином варианте изображен водный объект Лазурь. Некоторые из них указаны в списке литературы.

На основе изученных материалов были подготовлены три публикации. В них излагалась авторская позиция по поставленным вопросам [16; 17; 18]. Наши статьи были ответом на ряд претенциозных реплик доцента А.А. Цыганова, в которых приводился совершенно иной взгляд на проблему [25; 26]. Нам казалось, что своими исследованиями, мы даем начало конструктивной дискуссии, где оппоненты апеллируют проверенными научными фактами, а не фантазийными домыслами. Однако этого не произошло.

Авторское кредо А.А. Цыганова – не замечать других мнений, кроме своих. Он продолжил распространять неверную, на наш взгляд, точку зрения. В начале 2020 года в журнале «Вестник Тверского государственного университета. Серия География и геоэкология» № 1 (29) появилась статья «К истории возникновения водного объекта «Лазурь»». В ней автор слово в слово повторил свою же статью, опубликованную четырнадцатью годами ранее [25; 26]. При этом, даже не упомянув альтернативные точки зрения, лишь выбросив из текста устаревший материал по загрязнению прудов «водоема Лазурь». Беспокойство за репутацию уважаемого журнала подвинуло нас вновь обратиться к уже избитой теме.

Прочитав краткую аннотацию и первые абзацы названной статьи, Вы с изумлением узнаете, что «водный объект Лазурь» это и «бывшая ложбина», и «недостроенный канал», и «система прудов». Однако, главное, «Река Лазурь – правый приток р. Волги, впадающий в неё в районе затона (гавани Тверского речного порта)» [26 – здесь и далее курсивом цитаты из указанного источника]. Далее в тексте встречается еще одно оригинальное высказывание: «р. Лазурь до прокладки Московского шоссе текла в Волгу, после чего воды Лазури были повернуты в Тьмаку».

В конце концов, вводится новая топонимика: «Малая Лазурь», «Большая Лазурь», «Новая Лазурь», «Старая Лазурь» и тем самым окончательно запутывает читателей и себя самого: «Водный объект Лазурь» разделился на две части – Старая (Малая) Лазурь от Тьмаки до дамбы **стала** притоком Тьмаки. А река Лазурь продолжала течь на юг, следуя общему уклону долины р. Волги. Строительство Тверского проспекта перекрыло устье Малой Лазури от ул. Трёхсвятской до Тьмаки, сток нарушился, и Малая Лазурь превратилась в бессточный пруд. В Новой (Большой) части Лазури течение в Волгу существует, но русло заросло и замусорено».

Для начала автору надо бы определиться, что называть «водным объектом Лазурь» – водоемы в центральной части города или речку Парамерка (ныне именуемая Перемера), образовавшуюся от слияния Хлебного ручья и ручья Починок, которая действительно впадает в Волгу и примыкает к восточной окраине Твери?

Путанными являются рассуждения об истоке реки Лазурь. В начале публикации безапелляционно указано: *«Река Лазурь имела исток в заболоченной низине (притеррасном понижении) современной первой надпойменной террасы р. Волги на высоте 127,4 м абсолютной отметки (БС), в местопересечения ул. Орджоникидзе и набережной р. Лазурь»*. Впрочем, пролистав пару страниц, мы узнаем, что оказывается *«Река Лазурь брала своё начало из возникшего за плотиной полотна железной дороги водоёма длиной около 5 км и площадью акватории не менее 10 га, с максимальной глубиной 4,5 м»*. Очевидно это и есть остатки «канавы от Тьмаки по Лазури», которую рыли пленные поляки в 1812 году».

Свой «фирменный стиль» околонуточного фантазирования автор демонстрирует, например, следующими словами. В очередной раз заявляет: *«Лазурь – правый приток Волги. Это подтверждает И.А. Дмитриев: «Не доезжая верст 3 до Твери, заметьте признаки богатого моста, через разлиvistую речку, построенного на трёх сводах из дикого камня»*. Заметим, случайный путешественник не называет реку по имени, но цитата закончена и далее автор добавляет от себя: *«Путешественник следует из Москвы в Петербург и пересекает речку Лазурь»*. Почему Лазурь? Даже на картах того времени (карта Менде – самое известное картографическое произведение середины XIX века) четко, а главное по-русски, гидроним в трех верстах к востоку от Твери подписан «р. Парамерка» [9]. Кстати, на этой же карте красивой вязью подписана и речка Лазурь (рис. 1).

Удивительны ссылки на тверских филологов Е.Г. Милютину и М.В. Строгонова, которые являются составителями серии сборников «Тверь в записках путешественников». В **одном абзаце** сразу два противоположных мнения: *«Река Лазурь – правый приток Тьмаки, исток исторически находился на высоте 130 м в болоте (сейчас здесь проходит дорога от Московского шоссе до очистных сооружений), устье – на излучине Тьмаки»*. Но через несколько строк Лазурь как бы переносится на место реки Перемеры: *«Очевидно, мост через р. Лазурь на Московском шоссе, существует ныне в перестроенном виде...»*.



Р и с. 1. Истоки рек Лазури и Перемеры на карте Менде, 1848–1853 гг. (www.etomesto.ru)

Перечень подобных неточностей и (или) намеренных искажений можно продолжить. Резюмируя их, ограничимся главным выводом А.А.Цыганова: «Речка Лазурь... впадает в Волгу в современном затоне Тверского речного порта». А то, что в десятках или даже сотнях документов, свидетельств и карт на протяжении нескольких веков называлось речкой (рекой) Лазурь, это, по его мнению – овраг, лог, ложбина, болото...

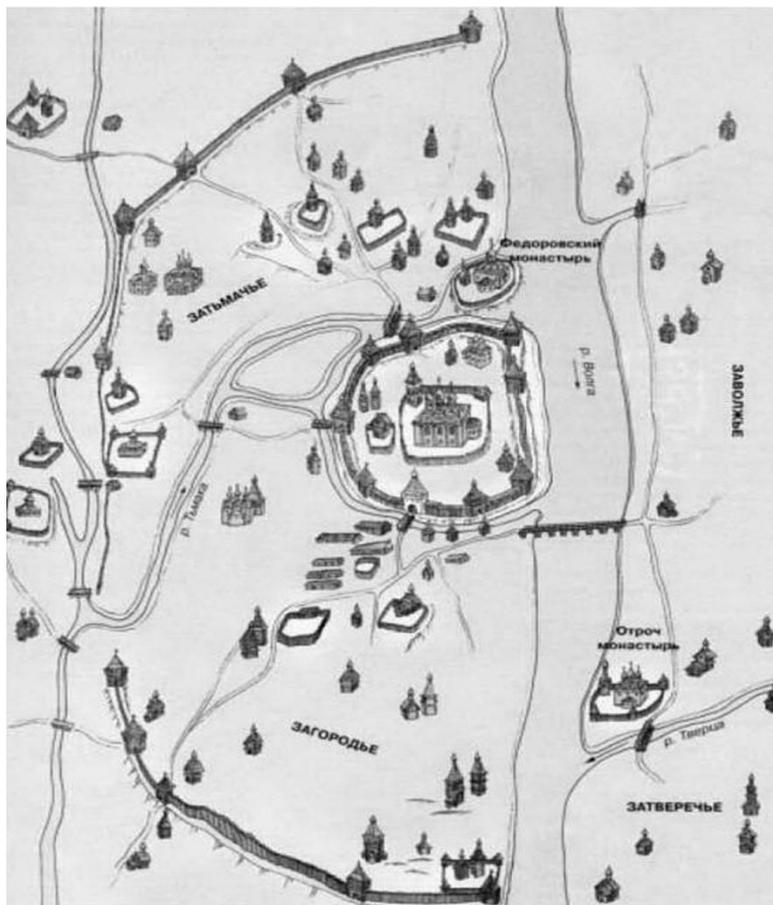
Изученные архивные материалы и совокупность старинных карт в купе с литературными источниками, позволяют восстановить следующую общую картину антропогенного освоения речки Лазурь. Далее в тексте мы намеренно приводим многочисленные карты и цитаты из оригинальных документов с явным упоминанием **речки Лазурь**, дабы таким способом убедить читателя в реальности существовании данного водоема.

Первые строения на правобережье Лазури появились, очевидно, еще в конце XIII века. Здесь, в районе современной улицы Базановой (Солодовой), находилась псарня, в которой во времена удельных князей (в XIV–XV вв.) содержались охотничьи собаки, предназначенные для княжеской охоты. Охотничьи угодья в хвойно-широколиственных лесах протягивались вплоть до полотна современной железной дороги. Недалеко от псарни проживало до 30 псарей с семьями, которые поблизости возделывали небольшие земельные наделы («пахотные места») [20, 23].

Уже в конце XV века феодальные традиции тверской княжеской охоты были нарушены в связи с потерей независимости. Потребность в легавых собаках сократилась. Бывшие земли и строения псарей перешли к охотникам, либо переквалифицировались сами псаря. В дальнейшем, вследствие сокращения промысловой дичи, охотники все больше стали заниматься земледелием и скотоводством. Прежде всего, стали использоваться пойменные луга Лазури для пастьбы («выгон животинный»), для сенокосов и пахоты («а ныне пашут охотники»). Здесь, на юго-восточной окраине тверского Загородья, могли находиться оборонительные укрепления. Возможный вариант подобных сооружений можно увидеть на схеме А.С Щеникова «Укрепления Твери в XVII веке» (рис. 2). На этой схеме также четко показан правый приток Тьмаки на месте Лазури [27]. Ориентация схемы – север в правой стороне.

В XVI веке от устьевой части Лазури начиналась дорога, ведущая от Загородного посада к селу Трехсвьяцкое (Архиерейская дача), которое находилось на месте современного Детского парка и далее к Рождественскому девичьему монастырю (первое упоминание – 1514 г.). Жители и гости Твери, направлявшиеся к указанным объектам, обычно переправлялись через речку Лазурь вброд. Однако весной в период половодья из-за разлива и подтопления возникали проблемы с переправой. Подтверждение этому – в делах Городской Думы за 1843 г. «Об устройстве на реках Тьмаке и **Лазури** переправ, бесплатных перевозов и постоянных мостов» [8]. Дума распорядилась: «Содержать большой плот и лодки для переправы людей и экипажей» **с 30 марта на речке Лазурь**, примерно в том месте, где ее ныне пересекает Тверской проспект, должны были дежурить 2 лодки для перевозки людей. Кроме того, по Волоколамскому тракту купцу II гильдии Боброву было поручено построить постоянный мост через речку Лазурь. В феврале 1843 г. «... во исполнение приказанья сей Думы, по случаю вскрытия реки, через речку Лазурь мост устроен. На сие, на материалы и работы израсходовано серебром 32 рубля 41 копейка». Однако к несчастью уже 23 марта 1843 г «по случаю прибытия большой воды в город в р.Тьмаку и **в р.Лазурь**, оные мосты с месту своих вновь снесло, которые по распоряжению Думы были устроены...» [8]. Как видно, проблема

преодоления водоема в период весеннего разлива сохранялась вплоть до середины XIX века.



Р и с. 2. Укрепления Твери в XVII веке по А.С. Щеникову [27]

Постепенно в XVI–XVII веках вдоль дороги по правым берегам Тьмаки и Лазури возводились деревянные дома посадских людей. Строительство сопровождалось вырубкой сосново-дубовых лесов и распашкой бывших лесных земель за Лазурью – «а ныне пашет посадский человек Тимошка Крюков из оброку...» [15]. Практически вся пойма Тьмаки и берега Лазури использовалась для заготовки кормов для скота, под пастбища и огороды. Уже в 1674 г. на известном плане Палмквиста вся территория южнее Кремля и Загородного посада показана как «обработанные поля».

Несколько веков подряд в первое воскресенье после Петрова дня в Твери начиналось ярилинское игрище. «Народ собирался вечером близ **речки Лазури**. Здесь плясали бланжу, пляску в восемь пар. На бланжу

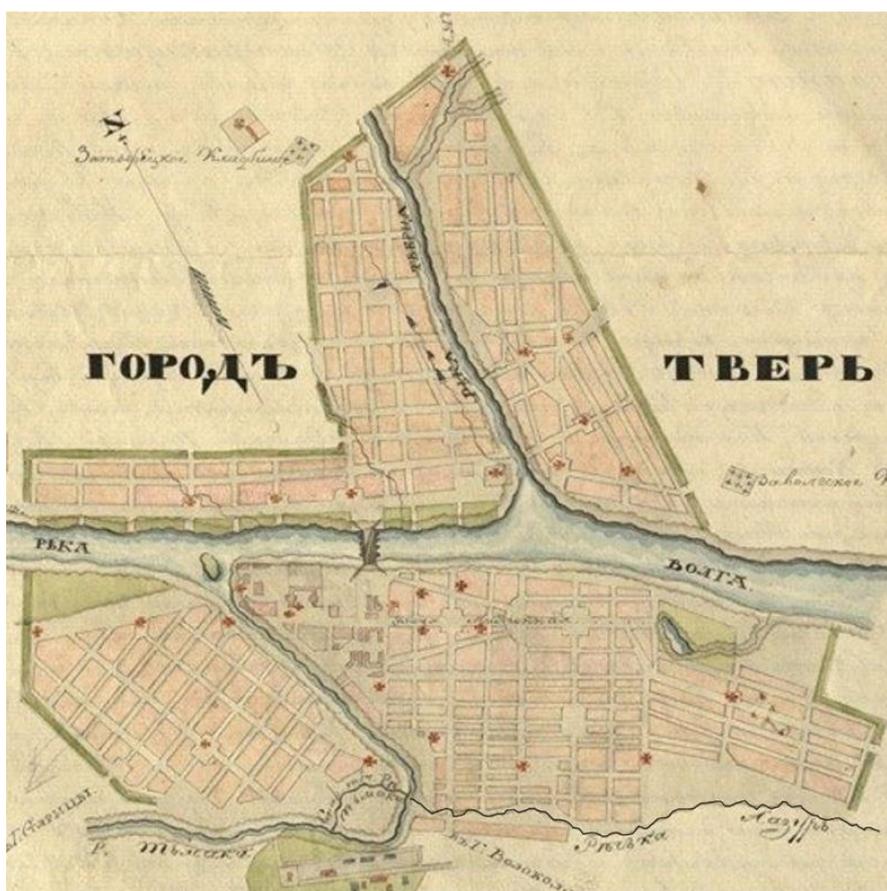
ряпушницы (мещанки) отпускали своих дочерей поневеститься. Тверские святители, преосвященные Мефодий и Амвросий (в самом начале XIX в.), уничтожили в Твери ярилинское игрище» [24].

В среднем течении на правом берегу Лазури примерно в том месте, где ныне расположена Московская площадь начиналась и разрасталась к востоку Ямская Слобода (рис. 2). В Слободе жили ямщики с семьями. Уже в XVII веке вдоль нынешнего Волоколамского проспекта был проложен Волоколамский тракт, а ямщики со своими постройками вдоль тракта продвинулись к берегу Лазури. На рубеже XVII и XVIII веков ямщики начали строиться южнее – за Лазурью, в левобережье» [4, 11]. Однако на землях ямщиков стали селиться и другие горожане. Тяжба ямщиков за свои земли рассмотрена в деле 1824 г. «О земле, состоящей **за речкою Лазурью**, владеемой тверскими гражданами, которая якобы принадлежит Тверским ямщикам» [10].

К концу XVIII почти все правобережные земли бассейна Лазури были застроены частными деревянными домами, а территория органично вошла в состав Загороднего посада Твери. Незастроенным оставался участок правого берега между местами выхода современной ул. Володарского и Смоленского переулка. **По речке Лазурь** проводилась официальная граница южной окраины города, упоминаемая во многих законодательных актах тверской Городской Думы [13]. **Речка Лазурь** очень четко показана на плане города Тверь, составленного в 1790-е годы (рис. 3). Здесь обозначено и название реки, и другие мелкие водотоки на левом берегу Волги. Этот план отвергает все сомнения относительно существования Лазури в дотехногенный период. По крайней мере, до начала XIX века это была настоящая река (речка, ручей), которую по современной классификации можно было бы отнести к категории «самых малых рек» (длиной менее 10 км). Речка Лазурь впадала справа в реку Тьмаку, в том месте, где Тьмака делает крутой поворот, направляя свое течение на северо-запад.

На левом берегу Лазури в течение XVIII века активно заготавливалась древесина для строительства городских домов. В результате в районе современной площади Капошвара образовалась большая пустошь, позднее получившая название «Разгуляй». В самом конце XVIII в. вблизи правого берега в среднем течении Лазури был сооружен «солодовенный завод», от которого улица, шедшая вдоль правого берега, получила название Солодовой. Описанные события негативно повлияли на состояние речки Лазурь. Из-за сведения древесной растительности изменились условия питания реки: увеличился поверхностный сток, но уменьшился сток грунтовый. Уровень реки сильнее поднимался в паводки и в половодье, но стал более низким в межень. Распашка земель усилила поверхностную эрозию, и в реку в большом количестве стали попадать илистые частицы. Лазурь

начала заиливаться и замедлять свое течение. С естественными биологическими отходами животных и проживающих людей в реку стали попадать органические соединения. В результате начался процесс эвтрофикации водоема и, как следствие, активное зарастание водной растительностью. Строительство мельничных запруд на р.Тьмака (мельница Шутиха, рис.7) изменило гидрологический режим водоприемника, что косвенно могло повлиять на условия стока из Лазури.



Р и с. 3. Тверь, Тьмака и речка Лазурь в конце XVIII века

Наиболее серьезные антропогенные воздействия на речку Лазурь были осуществлены в течение XIX века.

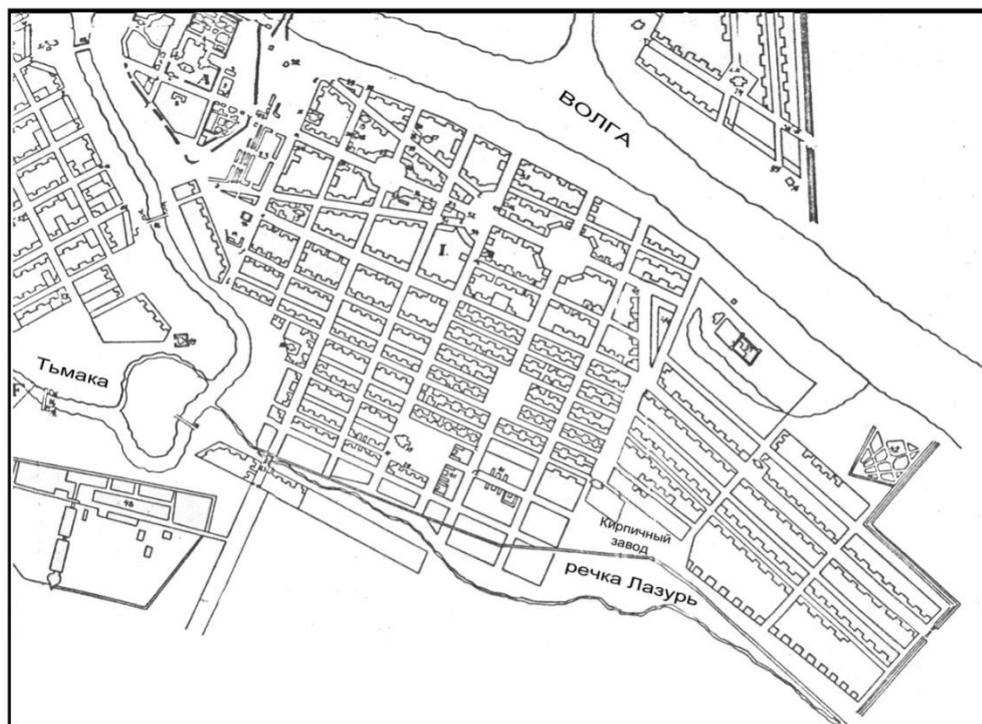
Сильнейшее влияние на состояние Лазури оказали, построенные в разное время, дамбы и насыпи. Самый первый земляной вал был насыпан в 1811 (или в 1812) г. Он протягивался от берегов Тьмаки (в районе современной гостиницы «Волга») выходил под углом к Лазури и далее шел вдоль правого берега речки в ее нижнем и частично среднем

течении примерно до современного Смоленского переуллка. Начало этого вала показано схеме «Геометрический план ложбины Лазури, находящейся в арендном содержании иностранца Нобеля...», за 1859 г. [7]. Вал, как и другие подобные сооружения в Твери, предназначался для защиты от наводнения строений по улицам Трехсвятской и Солодовой. Сооруженная насыпь стала препятствием для поверхностного стока в речку Лазурь, а крупные земляные работы впервые серьезно исказили пейзажный облик низовий Лазури. Часть грунта для вала бралась непосредственно из русла и на пойме реки, что дало основание А.А. Цыганову процитировать: «1812- го начали канаву от **Тьмаки по Лазури** копать июня 1-го дня... *Копали поляки и российские, всего на работе не менее 600 человек*» [26]. Кстати, строительство водозащитных валов являлось косвенным подтверждением существования речки Лазурь и ее значимой водности в период половодий и паводков.

Построенные валы (защитные насыпи) хорошо видны на плане Твери, составленном в 1839 году. Фрагмент этого плана показан на рисунке 4, где валы и сопровождавшие их выемки грунта (канавы) обозначены под цифрой 12. Указанный план имеет особую ориентацию, здесь вверху схемы расположен юг.

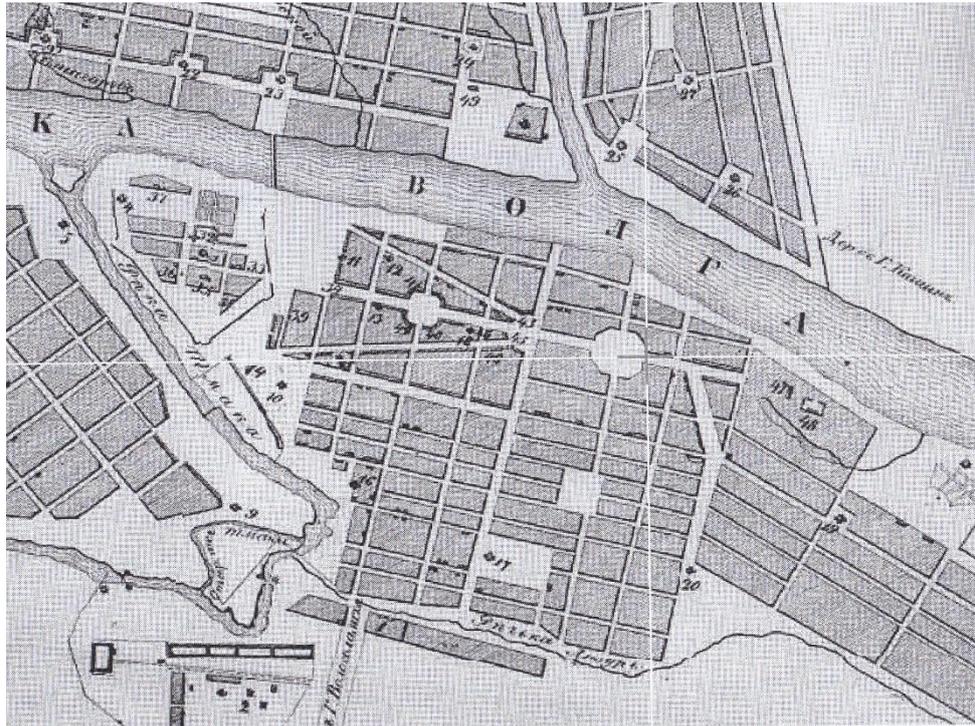


Р и с. 4. Фрагмент плана Твери 1839 г. (ориентация – юг вверху)



Р и с. 5. Речка Лазурь на плане Твери 1825 года (фрагмент)

Однако, несмотря на проведенные земляные работы в начале XIX века, геодезисты, составлявшие планы (схемы) губернского города Тверь, по-прежнему изображали **речку Лазурь** на своих картографических материалах. Подтверждением этому является известный план города Тверь 1825 года (рис. 5) на котором показана и река, и тянувшийся вдоль ее правого берега вал. Или карта 1837 года, фрагмент которой приведен на рис. 6. По-видимому, водозащитные укрепления начала XIX века не были столь грандиозными как более поздняя дамба, сооружённая к 1866 году по инициативе и при финансовой поддержке головы города Твери А.Ф. Головинского для защиты низменного Затьмачья от ежегодных весенних паводков.



Р и с. 6. Фрагмент плана г. Тверь 1837 года

Застройка правобережья среднего течения Лазури завершилась к 1845 г., когда были построены первые каменные здания будущего юнкерского училища (ныне территория Военной академии ПВО им. Г.К.Жукова). Казарма жандармского полка, лазарет артиллерии, военный госпиталь – показаны на плане города Твери 1852 г.[12]. Комплекс зданий юнкерского училища полностью выстроены позднее, замкнул с юга одну из главных осей центральной части города (ул.Салтыкова-Щедрина). В ходе возведения каменных зданий строители не обошлись без подсыпок грунта и планировки поверхности. Часть необходимого песчано-гравийного материала могла браться прямо в долине Лазури. Наоборот, в других местах течение реки могло быть подпружено отсыпками.

Во время строительства Николаевской железной дороги и станции Тверь на рубеже 1840–50-х годов от южной оконечности Трехсвятской улицы было проложено шоссе, ведущее к железнодорожной станции. При его строительстве была частично засыпана ложбина нижней части долины Лазури, а по сооруженной насыпи проведена дорога. В первоначальном варианте предусматривались сооружения для пропуска воды Лазури в Тьмаку. Плодородные земли в устьевой части Лазури стали использоваться под огороды. Это подтверждается несколькими

планами второй половины XIX века, на которых показаны и сооруженное шоссе, и русло Лазури, наполненное водой, и огороды в приустьевой части.

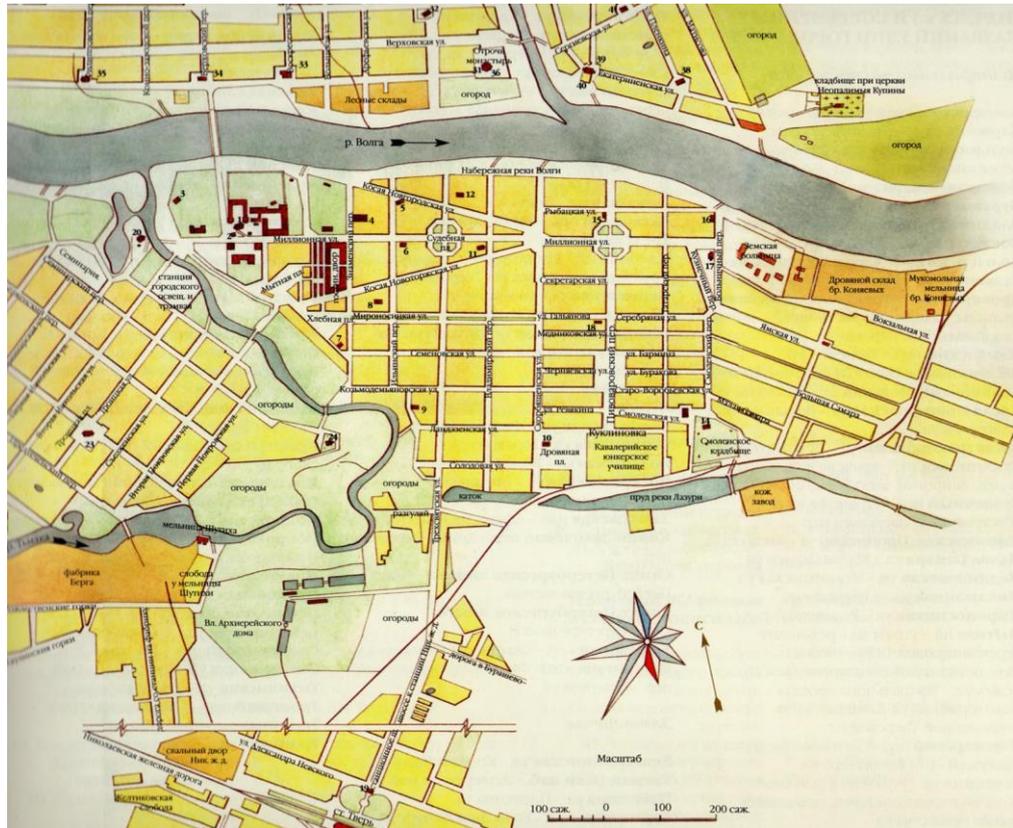
После строительства Николаевской железной дороги территория между железнодорожной станцией и долиной Лазури стали активно заселяться. После долгих возражений со стороны Думы, в 1886 г. эти земли, наконец, были включены в городскую черту [14].

Позднее в начале XX века в связи с прокладкой трамвайных путей к железнодорожной станции насыпь по улице Трехсвятской была значительно расширена и усилена. При этом были нарушены водопропускные сооружения в месте пересечения реки современным Тверским проспектом. Сток р.Лазурь в р.Тьмака практически прекратился.

Серьезным событием, окончательно разрушившим ландшафт Лазури, было строительство товарной железнодорожной ветки от станции Тверь до дровяных складов и мукомольной мельницы братьев Коняевых, которые находились на берегу Волги в районе современного стадиона «Юных пионеров». Строительство началось в 1863 г и завершилось в 1869 г. [6]. В результате строительства долина Лазури была еще раз перекрыта широкой насыпью, теперь уже в районе выхода современной улицы Володарского к берегу реки. По насыпи, а далее по городскому валу, тянувшемуся вдоль реки по ее правому берегу, были проложены рельсы и шпалы. Железнодорожная ветка, миновав Смоленское кладбище, поворачивала на север в Вокзальный переулок, пересекала Московское шоссе и уходила к Волге (рис. 7). В процессе строительства железнодорожной ветки, река еще раз была подпружена, и течение в ней прекратилось. Водоем стал существовать как система малосвязанных друг с другом стоячих водоемов, в которых отсутствовал видимый поверхностный сток. Названные объекты хорошо видны на схеме города Тверь 1915 года (рис.7).

Изменившийся водный режим водоема Лазурь стал беспокоить горожан. В Городскую Думу с жалобами по поводу отчуждения земель, изменившегося режима землепользования, снижения плодородия бывших пойм и т.п. стали обращаться жители прибрежных территорий. Дума рассматривала этот вопрос несколько раз, но конструктивных решений так и не смогла принять. Городские власти желали как-то сгладить происходящие нарушения и облагородить территорию вблизи Лазури. Так, в 1854 г. Городская Дума рассмотрела вопрос «Об устройстве бульвара по берегу Лазури» [5]. Были выделены 552 рубля 62 копейки для посадки деревьев и обустройства прогулочных мест. Однако идея не была реализована из-за негативной реакции столичного начальства. Кроме того, в конце XIX – начале XX века на нижнем пруду в долине Лазури (напротив ул. Трехсвятской) зимой устраивался каток.

При советской власти в 1936 году калининский журнал «В наши дни» писал: «На огромной пойме реки Тьмаки будет разбит гидропарк – мощный зелёный массив с зеркальными озёрами, прудами, фонтанами, каскадами, мостиками. В глубине парка расположатся в зелени и цветах павильоны, рестораны, спортплощадки, уголки отдыха. Такой же гидропарк можно будет потом создать в пойме **ручья Лазурь**, заболоченной сейчас».

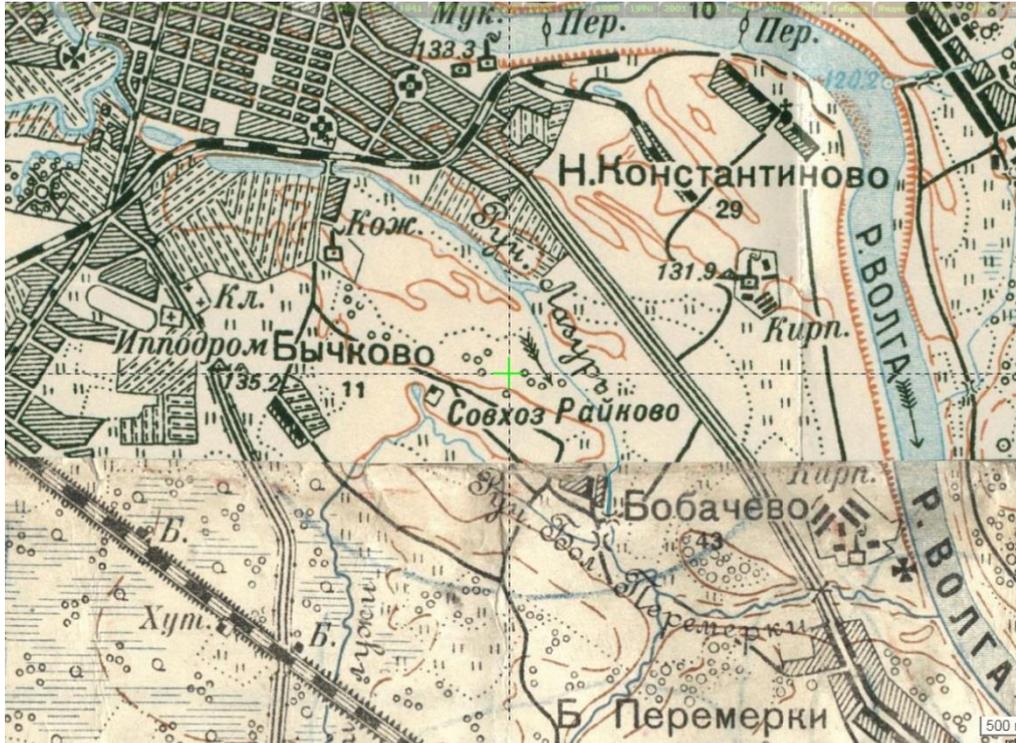


Р и с. 7. Фрагмент плана Твери 1915 года

В первой половине XX века уже после Октябрьской революции водоему Лазури был нанесен еще один антропогенный удар. Пруды, находящиеся в его ложбине, были задействованы в ходе масштабного строительства городской канализации и городских очистных сооружений. Канализации и ливневого стока в дореволюционной Твери вообще не было, а в 1925 г. был разработан проект городской канализации [1, 2].

Непосредственно перед началом строительства геодезистами была составлена топографическая карта Твери и окрестностей в

масштабе 1:25000. Фрагмент этой карты, отражающий бассейн Лазури, приведен на рис. 8. Как видно на нем впервые линейным знаком (линия реки синего цвета) вблизи деревни Бобачево показано, что ручей Лазурь, вытекающий из пруда, впадает через несколько сотен метров в ручей Большая Перемера. Направление стока подтверждает и условный знак – характерная стрелка, направленная с северо-запада на юго-восток, то есть в бассейн Перемеры.



Р и с. 8. Топографическая карта Твери и окрестностей 1925 года (фрагмент)

Аналогичную картину можно увидеть на «Карте районной экскурсии в пос. Ст. Константиновка и д. Бычково» 1955 года [19]. Здесь схематично показаны Перемера и ее приток – ручей Хлебный. На схеме р. Перемера соединена прямой линией с водоемом озерного типа (прудом), расположенным в северной части современной ул.Орджоникидзе. Схема составлена уважаемым ученым-географом Калининского пединститута В.Г. Калмыковой. Возможно, именно эти картографические материалы дали основания некоторым исследователям и краеведам (например, Игорь Марченкофф) направлять течение речки Лазурь в Волгу в затон у речного порта [28].

Учитывая плоскую заболоченную поверхность, легкие грунты, близость истоков Лазури и водотоков системы р. Перемера (всего несколько сотен метров), можно предположить, что еще в 1920-е годы крестьяне, объединившиеся в совхозе «Райково», прокопали канаву, соединившую верховья Лазури с системой Перемеры в мелиоративных целях. В прудах, сформировавшихся в ложбине Лазури, уровень зеркала воды, вследствие отсутствия стока, был высокий, что способствовало перетоку воды из одного бассейна в другой. Канал функционировал только в период паводка при отметках воды в прудах выше 127,90 м абс. [22].

Строительство вышеупомянутых очистных сооружений началось в 1925 году. Уже в 1930 году первая очередь вступила в строй. К 1940 г. сеть городской канализации охватила все районы Твери, и растянулась на 40 км. Главный коллектор начинался на Пролетарке и проходил на восток недалеко от Лазури к Большим Перемеркам. Вблизи с. Большие Перемерки были построены очистные сооружения. Часть сбросных коллекторов были направлены в пруды системы Лазури, а из этих прудов по каналу в речку Перемера. В ходе строительства очистных сооружений окончательно были изменены её верховья [21].

Еще до Великой Отечественной войны с 1935 года в Твери (Калинине) началось строительство фабрики «Калининшелк» (завод № 513), которая должна была стать самым крупным предприятием химических волокон в СССР. За Московской заставой в верховьях Лазури развернулось строительство первоочередных объектов фабрики: ТЭЦ-4, насосной станции на берегу Волги, механических мастерских, химического, текстильного, штапельного корпусов, опытной установки, узкоколейной ж/д ветки для подвоза топлива (торфа) на ТЭЦ. В марте 1950 года А.Н. Косыгин подписал приказ о пуске первой очереди крупнейшего завода № 513. Еще раньше, в декабре 1949 г. дала первый ток ТЭЦ-4.

В ходе грандиозных строительных работ полностью были уничтожены какие-либо следы естественных истоков речки Лазурь. Сейчас в том месте, где находилось болото, из которого начиналась речка Лазурь, располагаются на искусственном возвышении, сложенном золоотвалами ТЭЦ-4, автомобильные гаражные кооперативы № 11, № 15, ГК «Зольник». Рядом занимает большую (несколько гектаров), недоступную для обзора площадь, заброшенная 2462-я Центральная база производства и ремонта вооружения и средств радиационной, химической и биологической защиты Министерства обороны РФ. Обнаружить даже какие-либо следы прежнего истока Лазури не представляется возможным. В тоже время, по крайней мере, на поверхности, нет видимых водотоков, соединяющих систему бывшей речки Лазурь с системой Перемеры.

Здесь же, между двумя высоким (4–6 м относительного превышения) искусственными платообразными насыпями, примерно

посередине, у дороги (к востоку от нее) отходящей от Московского шоссе к комплексу «Светотехника», находится исток Перемерского ручья. Водоток начинается в небольшом осоково-тростниковом болотце и направляется на юго-восток по заросшей березой и кустарниками ложбине, фактически сформированной бортами двух искусственных насыпей. Сверху на насыпях (золоотвалах) построены многочисленные гаражи.

От этого обследованного нами истока до прудов в ложбине бывшей речки Лазурь около 400 метров. Никаких следов соединения двух бассейнов не отмечается. Пруды в системе бывшей речки Лазурь упираются в комплекс сооружений Московского шоссе и построенный здесь же автозаправочный комплекс «ГТР-Тверь».

Примерно через 1300–1400 метров Перемерский ручей сливается с Хлебным ручьем. Еще через 1000–1100 метров Перемерский ручей (река Перемера) впадает в затон Волги к северо-востоку от поселка Большие Перемерки. Не Лазурь, а Перемера (Перемерский ручей)!

Сам Хлебный ручей начинается к западу от современной Бобачевской роши вблизи школы-интерната №2. До впадения в Перемерский ручей он имеет длину около 2,5 км, то есть значительно превосходит по длине водоприемник. Ручей плавно огибает Бобачевскую рошу (ранее Бычковскую в честь располагавшейся рядом д. Бычково) и далее течет вдоль улицы Склизкова, за торговым центром «Метро» сливаясь с Перемерским ручьем.

Современный облик бассейна ручья сильно изменен в ходе строительства (с 1968 года) микрорайона «Чайка», а в последние годы – комплексов «Лесная мелодия–1» и «Лесная мелодия–2». На значительной части своего течения Хлебный ручей убран в трубы и движется под землей. В тех местах, где водный поток выходит на поверхность – вода заметно загрязнена, но течение быстрое. В связи со строительством жилищных комплексов «Лесная мелодия» существовали планы приведения в порядок Хлебного ручья. Однако эти планы пока не осуществляются.

В качестве выводов еще раз констатируем следующее:

1. Малая река Лазурь, несомненно, существовала. В Средние Века, в эпоху Возрождения и в Новое время это был небольшой, но чистый и заметный водоток, который впадал в реку Тьмака с правой стороны в том месте, где она делает крутой разворот, меняя свое направление с юго-западного на северо-восточное.

2. До первой четверти XIX века речка Лазурь показана на всех имевшихся к тому времени картах, планах, схемах текущей с востока на запад и впадающей в Тьмаку.

3. Существуют десятки письменных документов и свидетельств очевидцев, сохранившихся с XVII–XIX вв., в которых в разных контекстах упоминается речка (ручей) Лазурь. При этом водоем идентифицируется как водоток на южной окраине Твери, впадающий в Тьмаку.

4. Активная трансформация малой реки началась во второе десятилетие XIX века, и продолжалось с перерывами до его конца. Антропогенными факторами, приведшими, в конечном итоге, к деградации водотока, и формированию системы прудов на его месте были:

- возведение водозащитных валов (дамб) параллельно руслу реки;
- устройство насыпей, перекрывающих (пересекающих) долину реки для железнодорожной ветки и улицы Трехсвятской;
- строительство промышленных предприятий (солодовый завод, кожевенный завод) и крупных каменных зданий (Юнкерское училище) в непосредственной близости от русла реки, и т.д. [3].

5. В XX веке деградацию водоема Лазурь усилили работы по водоснабжению и канализации города Тверь, а также крупное промышленное и гражданское строительство (завод № 513 «Химволокно», микрорайон «Чайка») развернувшееся прямо в районе истоков Лазури.

6. В результате, примерно с середины XIX века, Лазурь практически полностью утратила черты текучего водоема – реки, и превратилась в систему прудов, расположенных в долине, когда-то замечательной речки. Однако выявить поверхностную гидравлическую связь с рекой Волгой и с системой Перемера-Хлебный ручей, в настоящее время не представляется возможным.

Список литературы

1. Архипов Л.П., Воробьев М.В. Вода для Твери. Исторический очерк развития системы водоснабжения города. – Тверь, 1999.
2. Богомолов П.П. Водоснабжение и канализация г.Твери. Тверской край. – 1926. – № 4.
3. ГАТО, Фонд 21, оп.1, дело 4484 "О доставлении сведений относительно устройства купцом Шишкиным кожевенного завода у ручья Лазури", 1869.
4. ГАТО, фонд 21, оп.1, т.2, дело 4300 "О владениях обывателями Твери по реке Лазурь", 1866.
5. ГАТО, фонд 21, оп.1, т.2, дело 3843 "Об устройстве бульвара по берегу р.Лазурь", 1854.
6. ГАТО, фонд 21, оп.1, т.2, дело 4174 "Об устройстве железной дороги от Тверской станции до р.Волги у г.Твери", 1863.
7. ГАТО, фонд 21, оп.1, дело 4029 "По прошению конторы пароходства об отдаче в арендное содержание городской земли в ложбине реки Лазурь", 1859.
8. ГАТО, фонд 21, оп.1, дело 2190 "О выдаче денег за устройство и содержание мостов и переправ через речки Тьмаку и Лазурь", 1845.
9. ГАТО, фонд 21, оп.1, дело 2147 "О предоставлении плана на г.Тверь с межевыми книгами", 1848.

10. ГАТО, фонд 21, оп.1, дело 437 "О земле состоящей за речкою Лазурью, которая якобы принадлежит Тверским ямщикам", 1824.
11. ГАТО, фонд 21, оп.1, дело 478 "О продаже праздногo места для застройки за речкою Лазурью на Волоколамской заставе", 1825.
12. ГАТО, фонд 852, оп.1, дело 13369 "План Твери 1852 года".
13. ГАТО, фонд 638, оп.1, дело 73 "План Твери 1797 года".
14. ГАТО, фонд 852, оп.1, дело 2956 "Дело об уточнении границ земель г.Твери"
15. Дозорная книга Твери, 1616 года. – Тверь, 1890.
16. Дорофеев А.А. Геоэкологическая палеорекопструкция бассейна реки Лазурь. В кн. Региональные тенденции взаимодействия человека и природы в процессе перехода от аграрного к индустриальному обществу. Материалы международной конференции. – Тверь, Изд-во «Золотая буква», 2003. – С.140–147.
17. Дорофеев А.А., Житникова Н.А. Еще раз к вопросу об истории антропогенного воздействия на реку Лазурь//Вестн.ТвГУ. Сер. «География и геоэкология». – 2008. – Выпуск 4. – С. 38–50.
18. Дорофеев А.А., Шарков Ю.А. Горькая слеза Лазури // «Караван». 24 сентября 2003.
19. Калмыкова В.Г. Почвоведческие экскурсии по Калининской области. В кн. Экскурсии по изучению природы родного края. Калинин, 1955.
20. Овсянников Н.Н. Тверь в XVIII веке. – Тверь, 1889.
21. Отчет ТИСИЗ. Строительство внешней, хозяйственной, фекальной канализации микрорайона «Центр–1» в г. Калинин. – Калинин, 1982.
22. Отчет ТИСИЗ. Расширение и реконструкция водоснабжения в г. Калинин – X этап (от Вагжановского пер. до Тверского проспекта). – Калинин, 1979.
23. Писцовая книга И.В. Шишкова, 1685 года.
24. Рубцов М.В. Тверь в 1674 году по Пальмквисту. – Тверь, 1901.
25. Сахаров И.П. Сказания русского народа. – СПб, 1841–49 г.
26. Цыганов А.А. Оценка экологического состояния «водоема Лазурь» // Вестн. ТвГУ. Сер. «География и геоэкология». – 2006. – №2. – С. 145–153.
27. Цыганов А.А. К истории возникновения водного объекта «Лазурь» // Вестн. ТвГУ. Сер. «География и геоэкология». – 2020. . – № 1 (29). – С. 61–68.
28. Щенков А. С. Опыт реконструкции плана Твери конца XVIIв.//Архитектурное наследство. – 1980. – № 28.
29. <https://imag.one/news/tver-starinnaya-kak-v-gorode-poyavilsya/293857>.

THE RIVER LAZUR: DIFFICULT FATE OF THE TOWN RESERVOIR

A.A. Dorofeev

Tver State University, Tver

The article describes the history of transformation of the river Lasur under influence of different anthropogenic impacts. The author argues some incorrect and far-fetched statements about this river, which can be found in some publications. As proof in the article some ancient plans of Tver are given as well as archival documents. The author convincingly proves that before the beginning of the XIX century Lazurriver was a notable watercourse in the southern outskirts of Tver.

Key words: *Tver, the river Lazur, the river Peremera, anthropogenic influence, ancient maps, archival documents.*

Об авторе:

ДОРОФЕЕВ Александр Александрович, к.г.н., доцент кафедры туризма и природопользования ТвГУ, e-mail: adgeograf@mail.ru