

## **Туризм: междисциплинарные исследования**

УДК 332.122.62

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-2021-4-102-109>

### **ТУРИСТСКИЙ КЛАСТЕР СРЕДНЕГО УРАЛА «ГОРА БЕЛАЯ»: СУЩНОСТЬ ПРОЕКТА И РЕКОМЕНДАЦИИ ГЕОГРАФА**

**М.А. Григорович**

МБОУ СОШ 50, г. Н. Тагил

Представлен проект туристского кластера пригородного типа, определены основные элементы кластера. Предложена авторская методика оценки транспортной доступности кластера, дана рекомендация для расширения состава кластера.

***Ключевые слова:** туристский кластер, элементы кластера, кластер «Гора Белая», типы туристских местностей, коэффициент взаимной сопряженности населенных пунктов.*

#### **Введение и постановка проблемы**

Основной отличительной особенностью туристского кластера от кластеров в других видах экономической деятельности является его маршрутно-инфраструктурная организация. Главным условием развития туристского кластера являются ресурсы + инфраструктура, которые обеспечивают продукт и формируют маршрут и туристские потоки. Эти элементы (элемент) могут выполнять роль узла туристского кластера [4, с. 47–48].

Географические масштабы кластеров могут варьироваться от одного города или области до страны или даже ряда соседствующих стран [1, с. 52]. Современные проекты туристских кластеров разрабатываются и для локальных территорий внутри крупных регионов, в пригородах городов для организации отдыха городских жителей. Наш пример – пригородный туристский кластер «Гора Белая» в зоне отдыха крупного города и промышленного центра Нижнего Тагила (Свердловская область).

*Ресурсный кластер «Гора Белая»<sup>1</sup> организован на туристских местностях разных типов: горно-туристской, заповедной (в пределах ООПТ) и экскурсионной (в специализированных посёлках).*

---

<sup>1</sup> Туристский кластер «Гора белая»: Официальный сайт: <https://welcometoural.ru/>.

Общая площадь кластера составляет 2,5 тыс. км<sup>2</sup>, это заселённая территория, на которой расположено 15 сельских населённых пунктов горнозаводского типа. Создана Управляющая компания АНО «ТНК «Гора Белая». Специализация кластера: природный отдых и приключения, культурно-познавательный туризм и спортивно-оздоровительный отдых. В проекте реализуется функциональное зонирование для трех основных направлений (специализации). Режим работы – всесезонный. Кластер в статусе действующего. Современный туристский поток оценивается до 400 тыс. чел. в год в том числе с доминированием активного отдыха (горнолыжный курорт) на 300 тыс. чел, по проекту к 2028 г. – поток увеличится до 1,5 млн. чел. в год. Действует туристская тропа «Долина родников»<sup>1</sup> и проектируется еще 50<sup>2</sup>. В составе кластера проектируется более 200 туристских объектов [2].

Задачи нашего исследования: определение географического положения узлового объекта, оценка транспортной доступности и включенности поселенческой сети в туристский кластер.

Таблица 1

Элементы туристского кластера «Гора Белая»

	Основные элементы туристского кластера		Элементы туристского кластера «Гора Белая» (Свердловская область, пригород Нижнего Тагила)
1	Узел	Объекты специализированной инфраструктуры (туристская компания, средство размещения, экскурсионная услуга)	
		<i>Туристский ресурс</i> (спортивное мероприятие, экологический или рекреационный объект)	Горнолыжный курорт «Гора Белая» (горнолыжный комплекс <sup>3</sup> ) Посёлок-музей Висим Природный парк Река Чусовая Висимский биосферный заповедник Посёлок Усть-Утка

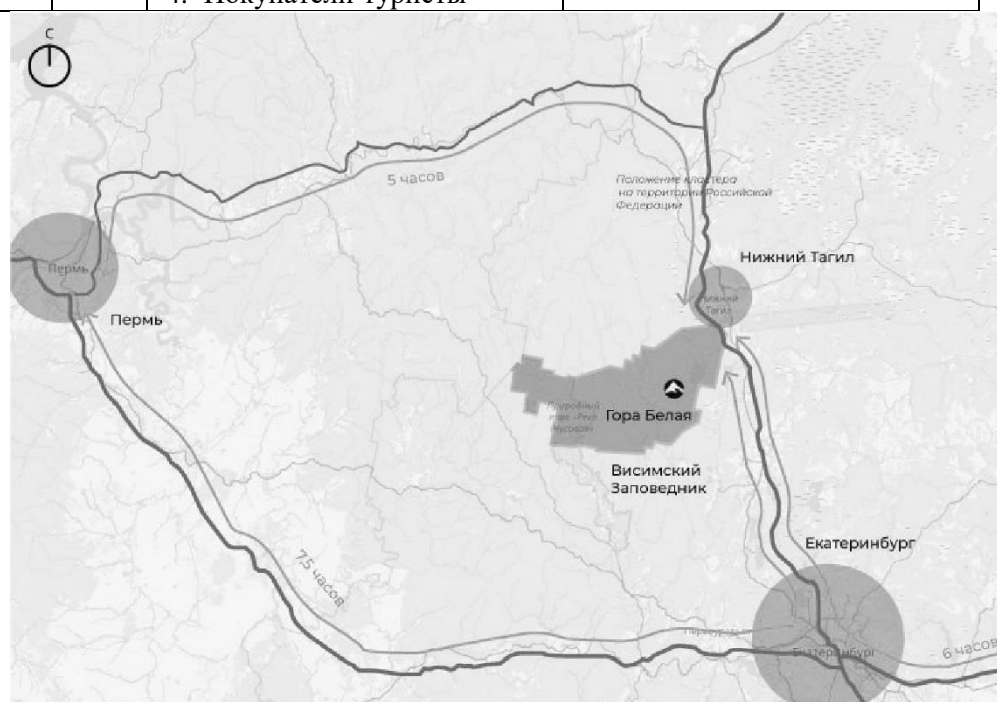
<sup>1</sup> Долина родников, сайт: <https://welcometoural.ru/iconic-places/dolina-rodnikov>.

<sup>2</sup> Проекты туристских троп: <https://mstrok.ru/sites/default/files/mstrok-images/2019/10/24/11.jpg>.

<sup>3</sup> Горнолыжный комплекс «Гора Белая»: <https://www.gorabelaya.ru/>.

Окончание табл. 1

2	Участники	Взаимосвязанные фирмы, входящие в кластер:	
		1. Поставщики (прежде всего транспортные компании)	
		2. Средства размещения и развлечений	
		3. Туроператоры и турагенты (сбыт туристских продуктов)	
		4. Покупатели-туристы	



Р и с. 1. Расположение туристского кластера в пригороде Нижнего Тагила [2]

### Результаты исследования

Для обычного россиянина, родившегося в Центральной России данный регион является своеобразной terra incognita. Из всех уральских регионов, Свердловская область с одной стороны имеет высокую узнаваемость и одновременно слабую известность. Слабая известность выражается в незнании природных достопримечательностей региона, его истории и особенностей современного развития. Действительно, на

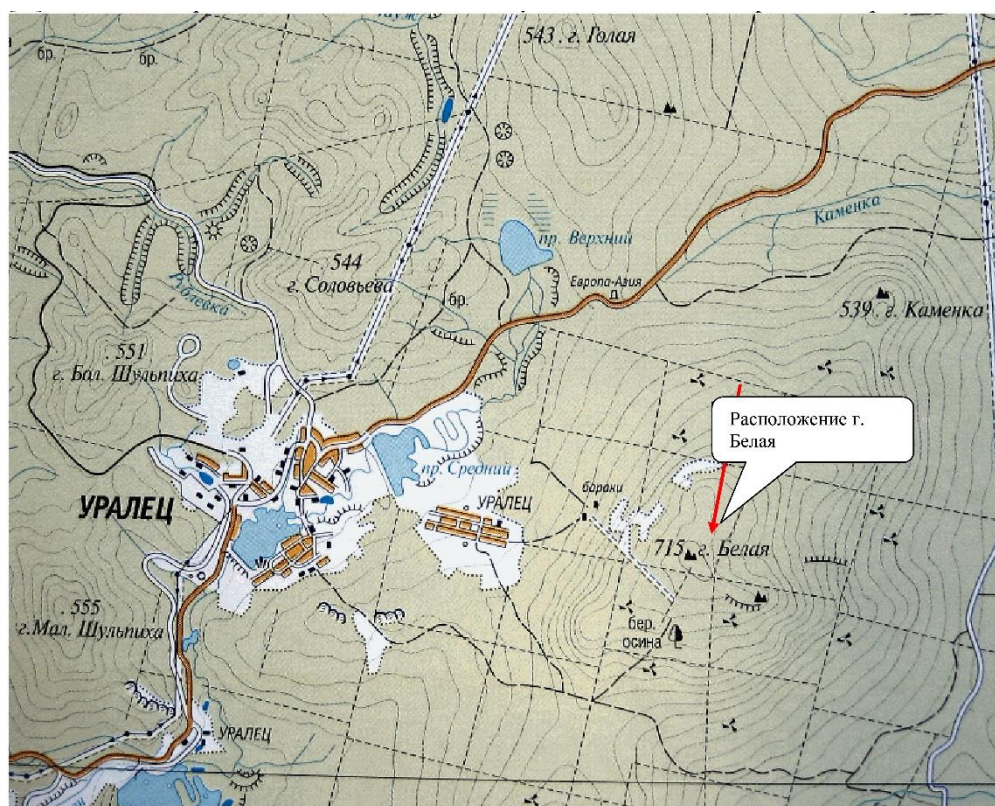
территории региона очень мало узнаваемых на уровне страны объектов. Наиболее известными являются река Чусовая, гора Качканар и скалы Семь Братьев. Но мало кто знает об озерах Пелымский и Вагильский туманы, расположенных на северо-востоке региона. Высокая узнаваемость региона связана с неординарными культурными, экономическими и политическими особенностями. Регион известен династией заводчиков Демидовых, которые на протяжении нескольких веков выплавляли отличную сталь. Их вотчинами были заводские поселки Невьянск и Нижний Тагил, которые лишь в первые годы Советской власти получили статус города. Именно в Свердловской области родились основатель белорусского ВИА «Песняры» Владимир Мулявин и первый президент России Борис Николаевич Ельцин. В Екатеринбурге, наряду с Санкт-Петербургом появилось движение «русского рока». А в годы Великой Отечественной войны тагильские танки Т-34 помогли в победе над фашизмом. И ведь именно Свердловская область, и, расположенная южнее Челябинская область, являются настоящими рубежами между Европейской и Азиатской частями страны.

В качестве примера последовательной *работы по привлечению туристов* мы рассмотрим туристический кластер «Гора Белая», который развивается уже на протяжении ряда лет. В качестве анализируемого источника используем презентацию туристического кластера «гора Белая», подготовленную министерством инвестиций и развития Свердловской области [2].

Туристский кластер «гора Белая» расположен в районе одноименной горы, которая является частью более протяженного хребта Весёлые горы. Весёлые горы – это хребет в Уральских горах, протянувшийся на 40 км в меридиональном направлении от верховьев реки Сулём, впадающей в реку Чусовую, и до реки Чауж, впадающей в Черноисточинский пруд [3]. Сама г. Белая расположена в 37 км к юго-западу от Нижнего Тагила, в районе п. Уралец.

Количество потенциальных клиентов кластера будет зависеть от транспортной доступности узловых объектов. *Транспортно-географическое положение кластера* крайне удачное, так как имеется асфальтированная автомобильная дорога из Нижнего Тагила до п. Уралец, п. Висим и д. Висимо-Утка. Туда совершаются регулярные пассажирские рейсы. Недалеко расположен крупный индустриальный центр – г. Нижний Тагил, который является ядром Нижнетагильской агломерации. Целевой аудиторией кластера являются жители близлежащих населенных пунктов, в первую очередь Нижнего Тагила и других городов области. Существуют также тесные межселенные взаимосвязи между Нижним Тагилом и поселками-спутниками (Уралец и Висим). Отметим, что для нас важны и взаимосвязи с п.

Черноисточинск. Он находится на полпути к кластеру и рядом есть базы отдыха на Черноисточинском пруду, которые также могут быть использованы для размещения клиентов кластера.



Р и с. 2. Расположение г. Белой на топографической карте

Мы предлагаем оценивать плотность межселенных взаимосвязей между Нижним Тагилом, п. Висим, Уралец и Черноисточинск по показателям: наличие коротких сухопутных транспортных путей между населенными пунктами, наличие взаимно притягательных объектов инфраструктуры и маятниковые миграции рабочей силы. Для приведения данных показателей к единому знаменателю, предлагаем использовать коэффициент взаимной сопряженности населенных пунктов  $K_x$ . Это интегральный числовой показатель, определяющий плотность межселенных взаимосвязей между населенными пунктами. Ограничениями в его использовании являются: двухчасовая транспортная доступность Нижнего Тагила и периферии, ранговая дифференциация (численность населения одного населенного пункта должна быть меньше или больше численности населения другого населенного пункта). Коэффициент взаимной сопряженности  $K_x$  ранжируется от 0 до 1. Чем ближе к единице значение данного

коэффициента, тем более плотными являются взаимосвязи между населенными пунктами. Вычисление данного коэффициента осуществляется по принципу «один на один», т.е. между двумя населенными пунктами. Разумнее рассчитать данный коэффициент для всего окружения центрального города. В нем используются три переменных:  $\Pi$  – величина пассажиропотока,  $S$  – расстояние от начального пункта до конечного пункта,  $T$  – время в пути. Мы исходим из постулата, что данные величины взаимосвязаны. Также мы вводим поправочный коэффициент 100, на который делится величина  $K_x$  с целью ее приведения к диапазону от 0 до 1,  $K_x = \Pi / (s * t) / 100$ . Основные данные для расчета приведены в таблице 2.

Т а б л и ц а 2

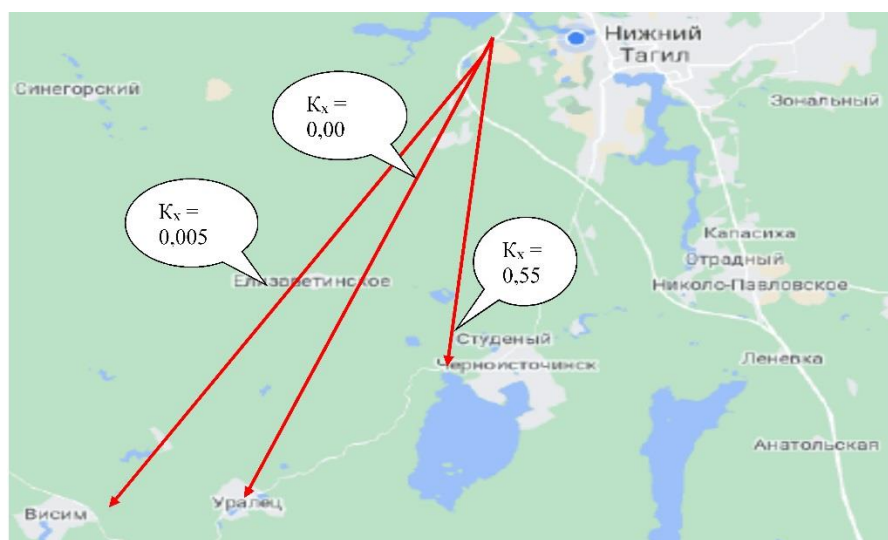
Расчет  $K_x$

Город или поселок	Пассажиро- поток, чел. в сутки ( $\Pi$ )	Расстояние до Нижнего Тагила, км ( $s$ )	Время в пути, часов ( $t$ )	$K_x$
п. Черноисточинск	995	28	0,65	0,55
п. Висим	324	58	1,2	0,05
п. Уралец	9	45	0,95	0,00

Расстояния до Нижнего Тагила рассчитаны на основе измерений, представленных на специализированном сайте<sup>1</sup>. Пассажиропоток рассчитан, исходя из количества рейсов автобусов в направлении туда и обратно до каждого населенного пункта отдельно, исключая транзитные рейсы и средней наполняемости автобуса 75% от посадочных мест<sup>2</sup>. Транзитные рейсы не учитывались. Время в пути рассчитывается как время движения пассажирского автобуса в одном направлении между населенными пунктами. С целью соотнесения данных единиц между собой, время в пути рассчитывается в долях часа. Можно сделать вывод, что большинство клиентов кластера либо добираются до него на своих машинах или же пользуются транзитными рейсами.

<sup>1</sup> Сайт для поиска грузов, обратной загрузки, автомобилей для перевозки грузов и другие полезные функции, связанные с грузоперевозками. URL: <http://stranagruzov.ru/Geo/Way>.

<sup>2</sup> Автовокзал г. Н.Тагил. URL: <http://www.avtovokzal.org>.



Р и с. 3. Плотность межселенных взаимосвязей с туристским кластером

### Выводы

Знакомство с сущностью проекта туристского кластера «Гора Белая» подтвердило, что туристский кластер может быть рациональной формой природопользования, и конкурентоспособной формой современного развития внутреннего туризма. Это актуальный вопрос для большинства регионов России.

Кластер уже действует и активно используется как пригородная зона отдыха для горожан. Кластер продолжает расширяться и имеет шансы стать национальным и международным центром туризма.

### Список литературы

1. Александрова А.Ю. Туристские кластеры: содержание, границы, механизм функционирования // Современные проблемы сервиса и туризма. – 2007. – № 1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/turistskie-klastery-soderzhanie-granitsy-mehanizm-funktsionirovaniya>.
2. Гора Белая. Туристический кластер будущего: презентация проекта. URL: [http://mir.midural.ru/sites/default/files/images/prezentaciya\\_turisticheskogo\\_klastera\\_gora\\_belaya.pdf](http://mir.midural.ru/sites/default/files/images/prezentaciya_turisticheskogo_klastera_gora_belaya.pdf).
3. Пичугин А.Л. Среди Уральских гор // Веселые горы. Историко-географические очерки. Незнакомый Урал. Нижний Тагил: Издательство «Репринт», 2009. – С. 12–22.
4. Саранча М.А. Рабочая тетрадь для самостоятельной работы слушателей по программе повышения квалификации

«Территориальная организация туризма». – М.: ФГБОУ ВПО «Российский государственный университет туризма и сервиса», 2021.

**TOURIST CLUSTER OF THE MIDDLE URALS «MOUNTAIN  
WHITE»: DESIGN ESSENCE  
AND GEOGRAPH'S RECOMMENDATIONS**

**M.A. Grigorovich**

MBOU SOSH 50, N. Tagil

A project of a tourist cluster of a suburban type is presented, the main elements of the cluster are identified. The author's methodology for assessing the transport accessibility of a cluster is proposed, and a recommendation is given for expanding the composition of the cluster.

**Keywords:** *tourist cluster, cluster elements, cluster «Belaya Mountain», types of tourist areas, the coefficient of mutual conjugation of settlements.*

*Об авторе:*

ГРИГОРОВИЧ Михаил Александрович, к.г.н., доц., учитель географии, руководитель школьного методического объединения учителей общественно-научных предметов, муниципальное бюджетное общеобразовательное бюджетное учреждение средняя общеобразовательная школа 50 г. Нижний Тагил, e-mail: migrigorovich@gmail.com.