

УДК 911.375

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-2022-4-65-72>

ГЛОБАЛЬНЫЕ ГОРОДА – МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТУРИСТСКИЕ ЦЕНТРЫ

Соколов Н.Д.

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г. Тверь

Цель исследования – доказать, что современные глобальные города являются крупными международными туристскими центрами. Научная новизна – обращение к категории «глобальные (мировые) города» в географии туризма с использованием актуального экспертного ранжирования таких городов (из Доклада о глобальных городах 2022 г.) и авторского анализа ключевых показателей городской статистики туризма и транспорта. Основной метод – статистическое и графическое сравнение глобальных городов для получения количественного представления о роли этих городов в мировом туристском пространстве.

Ключевые слова: глобальные (мировые) города, международные туристские центры.

Введение и постановка проблемы

«Мировые города» (термин “world city” в современном его понимании был введен в научный обиход Д. Фридмэном. Мировые города далеко не обязательно являются крупнейшими центрами в системе расселения или в системе промышленного производства. Они выполняют функцию управления мировым хозяйством [2]. Синоним мировых – глобальные города.

Рассел Ш. в своей статье про глобальные города [12] дает следующую характеристику: глобальные города предоставляют специализированные услуги с высокой добавленной стоимостью. Сассен С. [14] утверждает, что глобальный город представляет собой одновременную силу концентрации и рассеивания, т.е. рассредоточение деловой активности фирм по всему миру и концентрация деятельности по оказанию различных услуг специализирующимися поставщиками.

Авторы Отчета о глобальных городах 2022 [13] назвали их отличительные признаки: глобальный город измеряется его способностью привлекать и удерживать глобальный капитал, людей и идеи, а также поддерживать данные показатели в долгосрочной перспективе. Также отмечено, что глобальные города – это города, которые имеют большое количество международных связей, в том числе торговые пути, миграция и др. В Отчете [13] представлены количественные оценки: глобальный индекс городов (GCI) и глобальный обзор будущего городов (GCO). GCI измеряет эффективность 156 городов мира по пяти стандартным параметрам: деловая активность,

© Соколов Н.Д., 2022

человеческий капитал, обмен информацией, культурный опыт (в том числе туризм) и политическая активность.

Подробный обзор международных рейтингов глобальных городов мира, в том числе как *туристских дестинаций* дан в статье А.Ю. Александровой, 2015 [1]. В нашем исследовании использован актуальный рейтинг глобальных городов без анализа и сравнений рейтингов прошлых лет. Попытаемся привести современные статистические доказательства, что глобальные города являются крупными международными центрами туризма (табл.1–4). Они управляют туристскими потоками, а значит и пассажиропотоками (в первую очередь потоками авиапассажиров – рис.1–3), тем самым выполняя роль «организаторов» мирового туристского пространства.

Результаты исследования

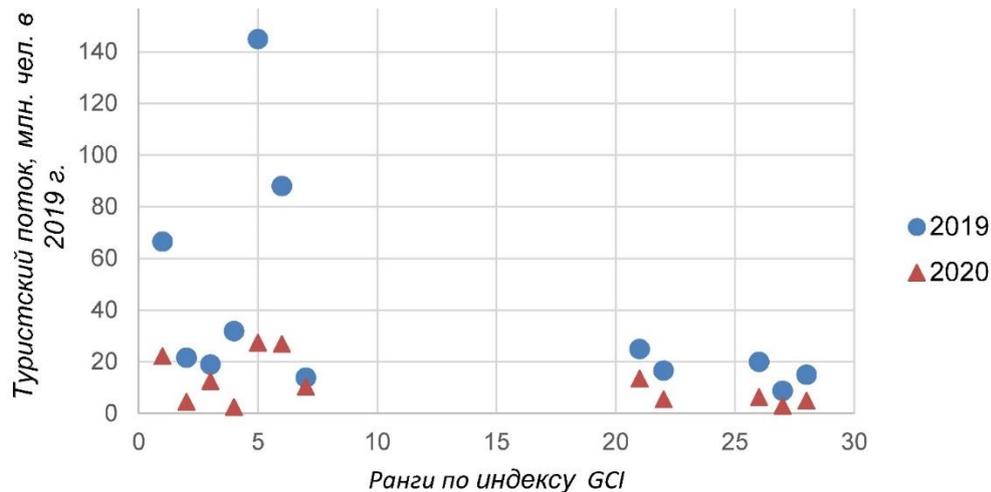
Попытаемся сопоставить статистику туристских потоков и пассажиропотоков глобальных городов из ТОП-30 Доклада 2022 [13] – табл.1, рис.1. Нам не удалось найти открытую туристскую статистику всех анализируемых в Докладе [13] 30-ти глобальных городов. Городская статистика туризма остаётся весьма проблемным вопросом.

Таблица 1

Глобальные города – крупные международные туристские центры

Ранги по индексу GCI	Глобальные города [13]	Туристские потоки (городской туризм), млн. чел. в год			Пассажиры в аэропортах мира (в том числе и транзит), 2020
		2019	2020	2021	
1	Нью-Йорк	66,6	22,3	36,6	15,8
2	Лондон	21,7	4,6	2,7	22,1
3	Париж	19,09	12,6	6,7	10,8
4	Токио	32	2,52	0,25	30,9
5	Пекин	145	27,5	32	34,5
6	Лос-Анджелес	88,1	27	-	28,8
7	Чикаго	61	4,3	30,7	30,8
8	Мельбурн	14	10,4	-	6,1
21	Москва	25	13,6	16,9	19,8
22	Дубай	16,7	5,5	7,3	17,9
24	Вена	17,6			
26	Барселона	20	6,4	-	12,7
27	Мюнхен	8,8	2,99	3	11,1
28	Стамбул	15	5	9	23,3
Вне ТОП- 30 [13]					
	Стокгольм	14,7	6,5	8,6	6,5
	Абу-Даби	11,35	-	5,26	5,57
	Люксембург	1,16	0,65	0,85	1,4

Составлено по разным источникам: [3,6,7,9,10,15–19]



Р и с. 1. Соотношение глобальных городов (12) по индексу GCI (x) и мощности туристского потока (y) в 2019 и 2020 гг.

Составлено автором по табл.1

График (рис.1) построен по двум параметрам: индексу GCI (x) и мощности туристского потока (y) в 2019 и 2020 гг. Туристский поток 2019 г. выбран как максимальный современный доковидный, 2020 г. – ковидный минимум. Анализ соотношения показал, что глобальные города в верхних рангах ТОП-ов соответствуют максимальным туристским потокам. При ковидном снижении туристских потоков соотношение сгладилось, исчезла прямая линейная зависимость. Общий вывод: глобальные города – это крупнейшие туристские центры мира с мощными туристскими потоками. При этом не каждый международный туристский центр признаётся глобальным городом, и он не самый крупный город по людности.

Статус глобального города как крупнейшего международного туристского центра подтверждает статистика портов и аэропортов (пассажиропоток). Например, Барселона¹ имеет высокие позиции среди глобальных городов по мощности туристского потока и пассажиропотока (табл.1–3). Безусловно, к категории глобальных городов могут быть отнесены международные туристские центры со значительными потоками туристов, пассажиров.

¹ Барселона: 26 место в 2022 г. среди 30 глобальных городов по индексу GCI. 29 место – среди городов по индексу GCO [13].

Таблица 2

Главные круизные порты Средиземноморья, 2020 г.: пассажиры, чел.

Порты	Пассажиры	Порты	Пассажиры
Порты Тенерифе	345 093	Порты Мадейры	152 452
Чивитавеккья	206 967	Марсель	123 604
Генуя	206 689	Палермо	75 235
Барселона	198 842	Валлетта	59 180
Балеарские острова	156 757	Ла Специя, Марина ди Каррара	53 996

Источник:

https://ajuntament.barcelona.cat/turisme/sites/default/files/2020_iat20_1.pdf (с.87).

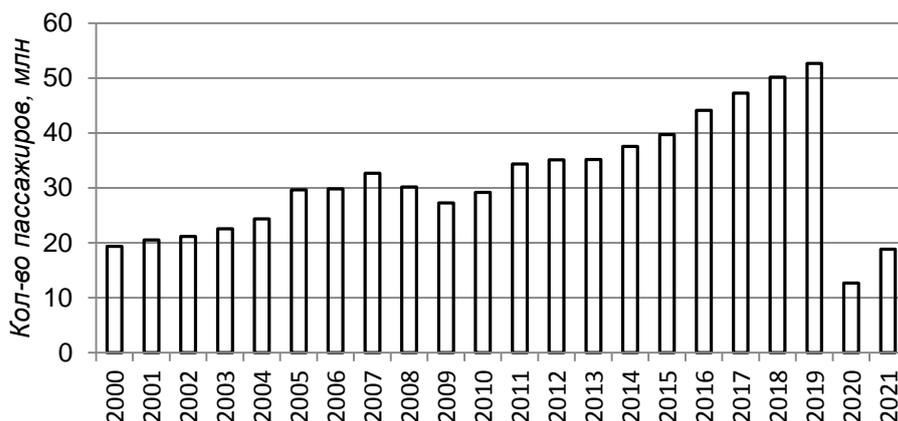
Таблица 3

Пассажиры в аэропортах Европы, 2020 г., чел.

Стамбул Ататюрк	23 308 071
Париж CDG	22 260 920
Лондон Хитроу	22 111 265
Амстердам	20 887 144
Москва	19 783 957
Франкфурт	18 768 601
Мадрид	17 092 693
Стамбул Сабиha Гёкчен	16 982 457
Москва Домодедово	16 389 427
Барселона	12 739 259

Источник:

https://ajuntament.barcelona.cat/turisme/sites/default/files/2020_iat20_1.pdf.

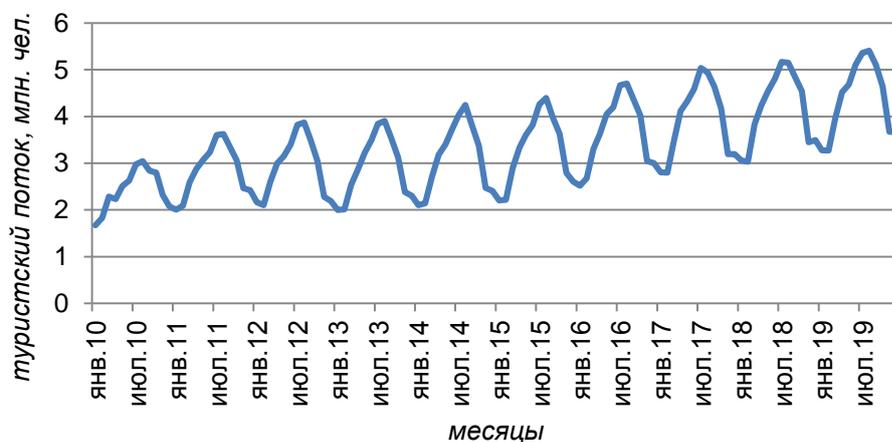


Р и с. 2. Пассажиропоток в аэропорту Барселоны с 2006 по 2021 год (млн чел.).

Составлено автором по исходным данным: <https://www.statista.com>

Количество пассажиров, прибывших в аэропорт Барселоны, в 2019 г. было максимальным (более 50 млн чел.). Поток значительно сократился из-за пандемии COVID-19: в 2020 г. – около 13 млн. чел, с 2021 г. началось постепенное восстановление (около 20 млн чел).

Статистика Барселоны позволяет выполнить анализ сезонности туристских потоков. Устойчивая сезонная ритмика («пила») и соотношение зимнего (январь) и летнего (максимального в июле) потоков туристов в аэропорт Барселоны представлены на рис. 3. Поток вырос в среднем в 2 раза с 2010 по 2019 гг. (максимальный докавидный период 2017–2019 гг.) [4].



Р и с. 3. Туристский поток, зафиксированный в аэропорту Барселоны – Эль Прат (2010–2019 гг.). Составлено автором по исходным данным: <http://www.aena.es>

Таблица 4

Круизы в порту Барселоны в 1990–2020 гг., ед.

	1990	2000	2010	2015	2019	2020
Кол-во круизов	207	495	841	749	800	72

Источник:

https://ajuntament.barcelona.cat/turisme/sites/default/files/2020_iat20_1.pdf (с.76)

В 2020 году в период пандемии количество круизов сократилось почти в 9 раз по сравнению с 2019 годом. Тенденция уменьшения началась после 2010 г. Региональное правительство Барселоны пытается бороться с сверхтуризмом путем ограничения количества судов, заходящих в порт, а также введением налога. Такой же политике пытаются следовать и другие города: Венеция, Дублин, Дубровник и другие [11].

Выводы

Статистическое и графическое сравнение глобальных городов позволило получить объективное количественное представление о современной роли этих городов как «организаторов» мирового туристского пространства. Эти крупные международные туристские центры выступают основными «магнитами» туристских потоков, определяя направления и мощность сезонных пассажиропотоков, загрузку аэропортов и морских портов.

Список литературы

1. Александрова А.Ю. Рейтинги глобальных городов мира как туристских дестинаций и место в них Москвы // Региональные исследования. 2015. № 3 (49). С. 122–130. URL: https://www.elibrary.ru/download/elibrary_25017240_87366769.pdf (дата обращения: 3.12.2022 г.).
2. География, общество, окружающая среда. Т. V: География социально-экономического развития. Под ред. А. И. Алексеева, Н. С. Мироненко. М.: Изд. дом "Городец", 2004. 672 с. URL: http://www.ecoross.ru/files/books/Geogr_soc_ekon_razv_2004.pdf (дата обращения: 3.12.2022 г.).
3. Пассажиропоток аэропортов мира. URL: <https://www.avia-adv.ru/placement/airports/passenger-traffic-foreign.htm> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
4. Соколов Н.Д. Использование методики статистического анализа рядов динамики на примере внутреннего и въездного туризма в Барселоне в 2010–2019 гг. // География, экология, туризм: научный поиск студентов и аспирантов: материалы VIII Всеросс. научно-практ. конф. Тверь: Тверской государственный университет, 2020. С. 279–283.

5. Aena. URL: <http://www.aena.es> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
6. Annual performance stats for 2019. URL: <https://www.munich.travel/en/topics/travel-trade/annual-performance-stats-for-2019> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
7. Beijing: Number of Tourist: Tourist Attraction. URL: <https://www.ceicdata.com/en/china/tourism-beijing/beijing-number-of-tourist-tourist-attraction> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
8. Informe de l'activitat turística a Barcelona // Observatori del Turisme a Barcelona 2020: Barcelona, 2021. 218 p. URL: <https://www.observatoriturisme.barcelona>.
9. Índex – Ajuntament de Barcelona // Departament d'Estadística i Difusió de Oficina Minicipal de Dades URL: <https://ajuntament.barcelona.cat/estadistica/catala/index.htm> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
10. Melbourne Tourism Statistics. URL: <https://camperchamp.com.au> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
11. O'Sullivan F. (2022). Barcelona Targets Cruise Ships in Its Latest Fight With Tourists // CityLab Economy. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-06-20/barcelona-targets-cruise-ships-in-latest-fight-with-tourists-heading-to-spain> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
12. Rasel S. (2021). Global and non-global city locations: the effect of clusters on the performance of foreign firms. *Regional Studies, Regional Science*, 8, 88-108. URL: <https://doi.org/10.1080/21681376.2021.1898461> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
13. Readiness for the storm: the 2022 Global Cities Report. URL: <https://www.kearney.com/global-cities/2022> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
14. Sassen, S. (2005). The global city: Introducing a concept. *Brown Journal of World Affairs*, 11(2), 27–44. URL: <https://www.jstor.org/stable/24590544> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
15. Statista. URL: <https://www.statista.com> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
16. Stockholm and our visitors // Stockholm. The Capital of Scandinavia. URL: <https://professionals.visitstockholm.com/sv/vardskap-stockholm/stockholm-and-our-visitors/> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
17. The Tourism Industry in New York City (2021) // Office of the NEW YORK STATE COMPTROLLER. URL: <https://www.osc.state.ny.us/reports/osdc/tourism-industry-new-york-city> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
18. Tourism statistics. URL: <https://www.cityoflondon.gov.uk/things-to-do/tourism-trends-and-strategies/tourism-statistics> (дата обращения: 3.12.2022 г.).
19. Wikipedia. URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Tourism_in_Paris (дата обращения: 3.12.2022 г.).

Об авторе:

СОКОЛОВ Никита Дмитриевич – аспирант 1-го года обучения по направлению 1.6.13 «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география», ФГБОУ ВО «Тверской государственный

университет» (170021, г. Тверь-21, Прошина, д. 3 корп.2, e-mail: nikita.sok1998@mail.ru), ORCID 0000-0002-7904-1299, eLIBRARY ID: 47572854. Научный руководитель: д.э.н. С.И. Яковлева.

GLOBAL CITIES - INTERNATIONAL TRAVEL CENTERS

N.D. Sokolov

Tver State University, Tver

The purpose of the study is to prove that modern global cities are major international tourist centers. Scientific novelty - addressing the category of "global (world) cities" in the geography of tourism using the current expert ranking of such cities (from the Global Cities Report 2022) and the author's analysis of key indicators of urban tourism and transport statistics. The main method is a statistical and graphical comparison of global cities in order to obtain a quantitative idea of the role of these cities in the global tourism space.

Key words: *global (world) cities, international tourist centers.*