

Социально-экономическая география

УДК 911.375.4

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-2023-1-78-89>

КРУПНЫЙ ПОРТОВЫЙ ГОРОД: РОЛЬ В СТРУКТУРЕ РЕГИОНАЛЬНОГО РАССЕЛЕНИЯ

Т.И. Лисенкова, С.И. Яковлева

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г. Тверь

Цель исследования – определение роли крупного портового города в структуре расселения региона особого географического типа «река – море». Исследование выполнено на примере Одесской области и Одессы. Назначение и историческая роль Одессы – «ворота» в Чёрное и Средиземное моря. При этом это важнейший центр регионального расселения, ядро городской агломерации и портовой агломерации на территории приморского региона.

Ключевые слова: Одесса, Одесская область, приморский регион, структура расселения.

Введение и постановка проблемы

Для определения особого типа географического положения старых портовых городов Одесской области обратимся к опыту оценки фактора положения С.В. Рогачёва [8]. В оценках учтено гидрографическое положение стран мира: приустьевые страны, страны средних течений, приводораздельные, страны-бассейны, страны-перевалы, страны «река $\nrightarrow$ море», страны двух и более морских фасадов. Для оценки фактора положения *регионов и городов* добавляем еще один тип – «**река – море**». Так, Одесская область имеет выход к Чёрному морю по крупным рекам Днестр и Дунай, которые впадают в него (на территории региона). При этом речные порты Одесской области расположены выше устья, морские порты – в устьях рек.

Исторически фактор устьевого причерноморского положения был обоснованием для создания Одессы как портового города и крепости (1794 г.) в интересах Российской Империи (рис.1). Позднее старый порт был дополнен глубоководными современными портами Черноморск (1958 г. с названием «Ильичёвск») и Южный (1978 г.). Подробно о параметрах портовых городов Одесской области см. в работе Лисенковой Т.И. [4].

В данном исследовании предпринята попытка оценки роли крупного портового города (Одесса) в формировании систем расселения,

© Лисенкова Т.И.,
Яковлева С.И., 2023

в том числе городской агломерации. При множественности портовых городов в регионе, есть возможность проверить соотношение в системе «мощность порта – людность портового города», выявить зону влияния крупного порта на прилегающую территорию.

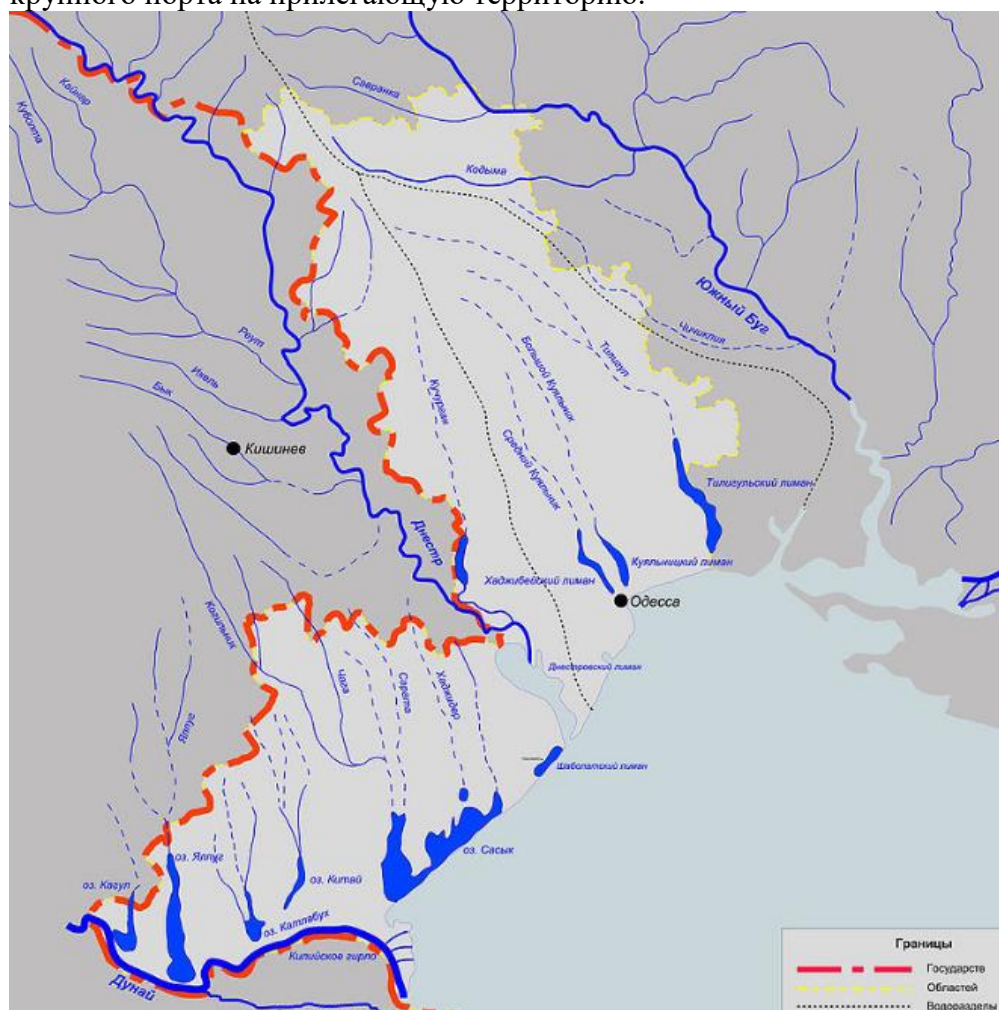


Рис. 1. Междуречное множественное устьевое приморское (причерноморское) географическое положение Одесской области
[3, название карты авторское]

В современных рейтингах глобальных городов мира Одессы нет [2]. При этом город исторически устойчиво выполняет функцию черноморского порта – города-ворот, открывающего путь к Средиземноморью.

Результаты исследования

Одесская область с 2020 г. включает в себя 7 районов (вместо 26), только 3 из них – приморские (рис.2). Проект укрупнения районов до 4-х был предложен в 2020 г. (рис.3).

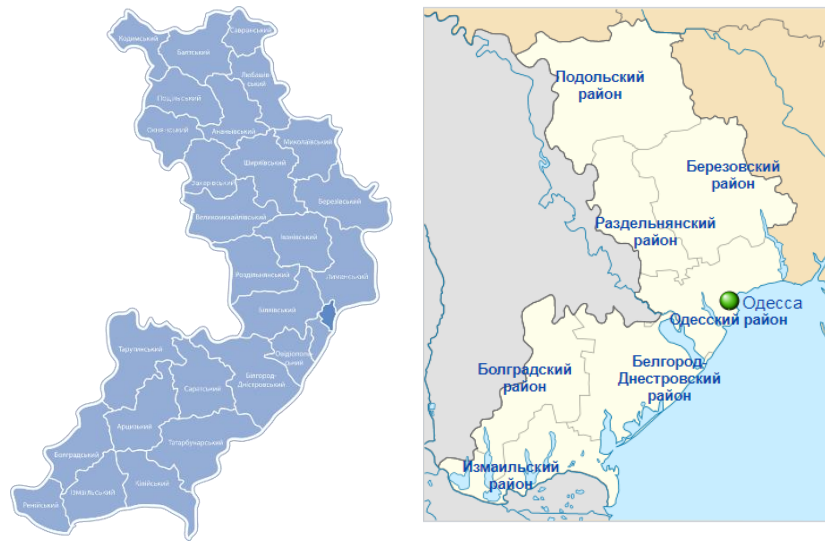


Рис. 2. Районы Одесской области до и после реформы: с 17 июля 2020 г. [9]

Районы в свою очередь делятся на городские, поселковые и сельские территориальные общины. *Территориальная община* – базовая территориальная единица Украины, введённая в рамках административно-территориальной реформы 2015–2020 гг., с полномочиями по решению вопросов местного значения. Основные типы территориальных общин: городские общины с центром в городе (районы в городах являются территориальными единицами, не формирующими собственных органов управления), поселковые общины с центром в посёлке городского типа, сельские общины с центром в сельском населённом пункте – селе. Одесская область имеет наиболее *структурированное расселение* по общему числу территориальных общин (с максимальным количеством поселковых и особенно сельских), а также является первой по количеству населённых пунктов среди всех регионов Украины (табл.1).

Таблица 1
Количество общин по их типам в Одесской области [6]

по типам общин			Всего
городские	поселковые	сельские	
19	25	47	91

Одесса – административный центр Одесской области, Одесского района и Одесской городской общины.

Проектная карта (рис.3) наглядно показывает объективность укрупнения районов с созданием 4-х объединённых районов (вместо 7)

по принципу равной территориальной доступности центров. При таком объединении проявилась внутренняя *транспортная периферия* только у 2-х районов – Одесского (северная) и Белгород-Днестровского (западная). Карта даёт возможность увидеть *территориально ограниченное влияние Одессы* в северном направлении и широкое агломерированное влияние в южном направлении по оси портов Одесса – Черноморск.

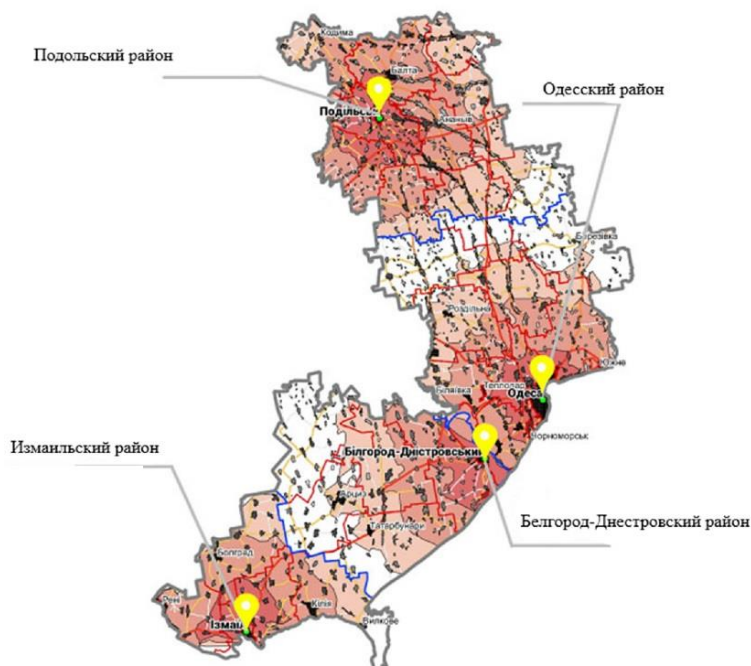


Рис. 3. Административно-территориальное деление Одесской области, проект укрупнения районов, 2020 г. [6]

Условные обозначения (в авторском переводе на русский язык):

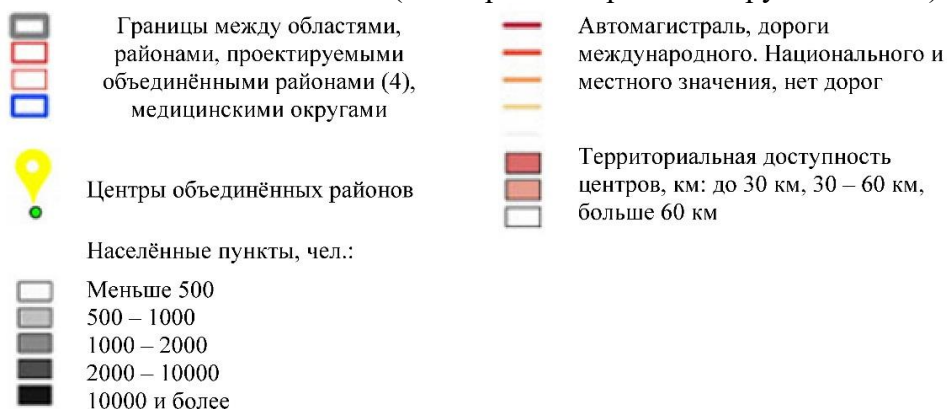


График динамики численности населения города (рис.4) демонстрирует стабильный темп роста, начиная с 2016 г. по 2019 г. и

резкий спад на фоне пандемии и эмиграции с 2021 г. Тип динамики численности населения 2016–2022 гг. – *колебательная динамика со значительным современным уменьшением численности населения.*

Отток населения наблюдается и в самом регионе, однако здесь отрицательная динамика стала проявляться с 2018 года (рис.5).

Таблица 2

Динамика численности населения Одессы и Одесской области [5,10]

Года	Одесса (тыс. чел)	Одесская область (тыс. чел)
2016	1010,8	2379,2
2017	1010,7	2375,5
2018	1011,4	2 383,1
2019	1013,1	2 380,3
2020	1017,6	2 377,2
2021	1015,8	2 368,1
2022	1010,5	2 351,4

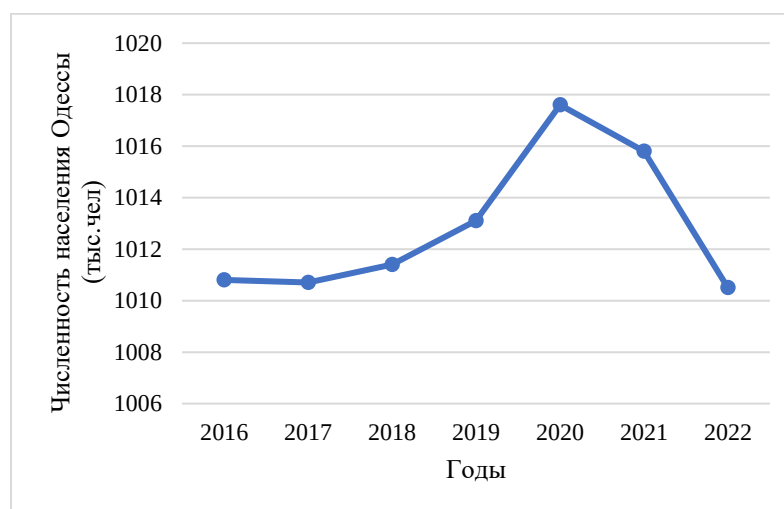


Рис. 4. Динамика численности населения г. Одессы

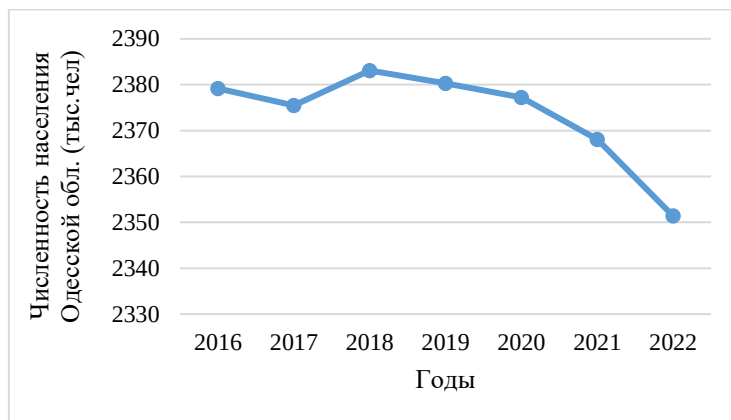


Рис. 5. Динамика численности населения Одесской области

В Одесской области 52 городских населённых пункта, в том числе 7 – с численностью населения до 2 тыс. человек, 29 – от 2 до 10 тыс. жителей, 8 – от 10 до 20 тыс. чел., 4 – от 20 до 50 тыс. чел., 4 – более 50 тыс. населения. *Урбанистическая структура расселения* характеризуется доминированием малых городских поселений (48 из 52). Одесса – самый крупный город региона, 3 города средних – 50–72 тыс. чел. Это значит, что только 3 района Одесской области (из 7) возглавляют средние города и один – пригородный район – город-миллионер. Крупный морской город-порт Одесса – единственный административный центр и центр региональной системы расселения. Центрами еще двух районов являются средние по людности города-речные порты (табл.3).

Таблица 3

Численность и плотность населения в районах Одесской области, людность районных центров (составлено по [1])

№	Районы Одесской области				Районные центры (жирным шрифтом выделены портовые города)	
	Районы	Население, всего, чел. (2021 г.)	Площадь (км ²)	Плотность населения, чел./км ²	Города	Людность (чел.)
1	Одесский	1 382 541	3922,8	376,4	*Одесса	1 015 826
2	Белгород-Днестровский	198 572	5220,6	38,04	Белгород-Днестровский	47 727
3	Измайльский	207 333	3434,4	60,37	Измаил	73 377
4	Березовский	106 490	5551,6	19,2	Березовка	9 347
5	Болградский	146 424	4559,4	32,12	Болград	17 082
6	Подольский	224 163	7063,6	31,73	Подольск	40 664
7	Раздельнянский	102 584	3564,4	27,46	Раздельная	17 615
	Всего	2 368 107	33 314	72	Всего	1 221 638

***Одесса:** численность населения на 1 января 2021 года – 1 015 826 человек (около половины населения Одесской области – это индикатор *поляризованного расселения региона*), в пределах агломерации проживает свыше 1,3 млн чел.

Таблица 4

Основные параметры расселения в районах Одесской области

	Районы (жирным шрифтом выделены районы с портовыми городами)	Сеть городских поселений в районах							Сельская поселенческая сеть				
		Города			ПГТ			Всего		Сеть, ед.		Общее кол-во СНП, ед.	Сельское население,
		Ед.	Население, всего	Людность городов	Ед.	Население, всего	Людность ПГТ	Ед.	Население, всего	села	посёлки		
1	Одесский	5	1 128 036	10-58 тыс. чел.	6	47706	2-13 тыс. чел.	11	1175742	11		11	206799
2	Белгород-Днестровский	2	58 660	10-50 тыс. чел.	2	9272	2-5 тыс. чел.	4	67932	55	1	56	124640
3	Измайльский	4	156 529	12-70 тыс. чел.	1	11 994	11 тыс. чел.	5	168523	22		22	388 10
4	Березовский	1	9 347	9 тыс. чел.	4	14716	2-6 тыс. чел.	5	24063	63		63	824 27
5	Болградский	2	29760	14-29 тыс. чел.	2	7696	1-5 тыс. чел.	4	37456	18		18	108786
6	Подольский	4	79474	9-40 тыс. чел.	5	25573	1-8 тыс. чел.	9	105047	59	6	65	119116
7	Раздельнянский	1	17751	17 тыс. чел.	5	24383	2-7 тыс. чел.	6	42134	84		84	60450
	Всего	19	1 323 028		25	148 662		44	1 620 897	312	7	319	741 028

Итак, только 3 (из 8) портовых городов Одесской области выполняют центральные функции как центры своих районов. Остальные портовые города региона выполняют функции центров своих городских общин (центры обслуживания своих портовых городов и их окрестностей) – табл.3. Параметры в табл. 4 отражают крайне неравномерное внутрирегиональное расселение, где районы, возглавляемые портовыми городами, отличаются повышенной плотностью населения и имеют более густую сеть городских и сельских населенных пунктов. Также города-порты отличаются наибольшей людностью городов и ПГТ. Самый крупный район по людности – пригородный Одесский район, в его составе средние и малые города. Малые и средние города есть также в Белгород-Днестровском и Измаильском районах. В остальных районах – только малые города. Для сельской поселенческой сети характерны две формы расселения – сёла и посёлки. Средняя людность – 2 тыс. чел. Доля городского населения Одесской области составляет 52%. Одесса – крупнейший, полифункциональный город, промышленный, транспортный, портовый, торговый центр и туристский город. Приморские города Измаил, Белгород-Днестровский и Подольск (ранее Котовск) похожи по основным функциям (промышленные, транспортные, портовые и др.).

В составе формирующейся Одесской *городской моноцентрической агломерации* преимущественно города-порты: Южный, Черноморск, Белгород-Днестровский, Одесса, а также сельский пригород Одессы, города Теплодар и Беляевка. Радиус *городской агломерации* – 80–90 км от центра Одессы до Белгород-Днестровского – рис.6, табл. 3, 4 [4]. Города-порты Одесской области (морские и речные – всего 8) образуют *портовую полицентрическую агломерацию*. В её составе морские и придунайские портовые города с морехозяйственной специализацией – Измаил, Рени, Килия [4].

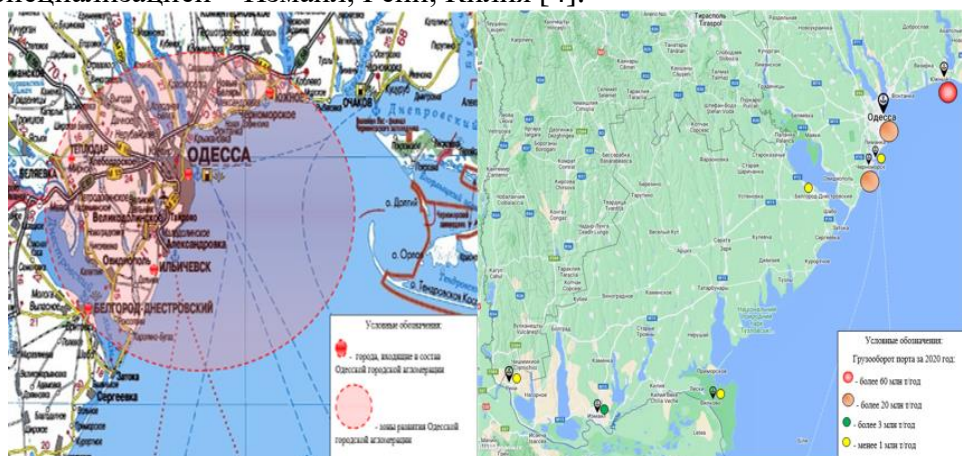


Рис. 6. Одесская городская и портовая агломерации [4]

Соотношение численности населения портовых городов Одесской области и мощности (грузооборота) портов показал отсутствие прямой линейной зависимости (рис.6). Равные по грузообороту порты Одесса и Черноморск несопоставимы по людности своих городов: миллионер Одесса и средний город (менее 59 тыс. чел.). Самый крупный порт – Южный, превышающий по грузообороту Одессу более чем в 2 раза, является малым городом (менее 35 тыс. чел.). Два молодых портовых города – Южный (1978 г.) и Черноморск (1958 г., бывший Ильичёвск). Все речные портовые города (преимущественно старые) – это малые и средние по людности поселения.

Радиус портовой агломерации Одесской области (8 портов – табл.5) составляет приблизительно 350 км (рис.6). Численность населения 1,2 млн человек. Суммарный грузооборот портов в 2020 году составил более 113,217 млн т. При этом более 50% приходится на Южный морской порт. Таким образом, пространственно портовая Одесская агломерация значительно больше городской [4].

Таблица 5

Параметры портов, входящих в портовую и городскую агломерации «Большой Одессы» (составлено автором)

Порты Одесской области (города-порты)	Параметры портов и городов-портов								
	Численность населения города (2020 г.)	Площадь города, км ²	Расстояние до Одессы, км	Наземная площадь порта, га	Грузооборот порта (2020 г.), млн т	Максимальная глубина у причала, м	Кол-во причалов	Длина причала, м	Пропускная способность порта, млн т
Одесский порт (Одесса)	1017699	236,9	0	141	23,29 млн т	13	54	10200	50
Южный порт (Южное)	32707	10,42	49	400	61,66 млн т	18	32	2700	15
Черноморский морской порт (Черноморск)	58934	21,24	27	346	23,88 млн т	14	29	6000	32
Белгород-Днестровский порт (Белгород-Днестровский)	57 210	19,1	81	64,5	75,3 тыс. т	4,5	9	1196,5	1

Ренийский порт (Рени)	18 320	15,2	306	0,1	786 тыс. т	12	39	3743	14,5
Измаильский порт (Измаил)	71 299	53,5	245	107,5	3,24 млн т	7,5	24	2619	8,5
Усть-Дунайский порт (Вилково)	8 570	4,6	213	15	24,4 тыс. т	8	1	150	4
Черноморский рыбный порт (Бурлачья Балка)	1063	2,87	21	37	262 тыс. т	10,5	10	1130	2

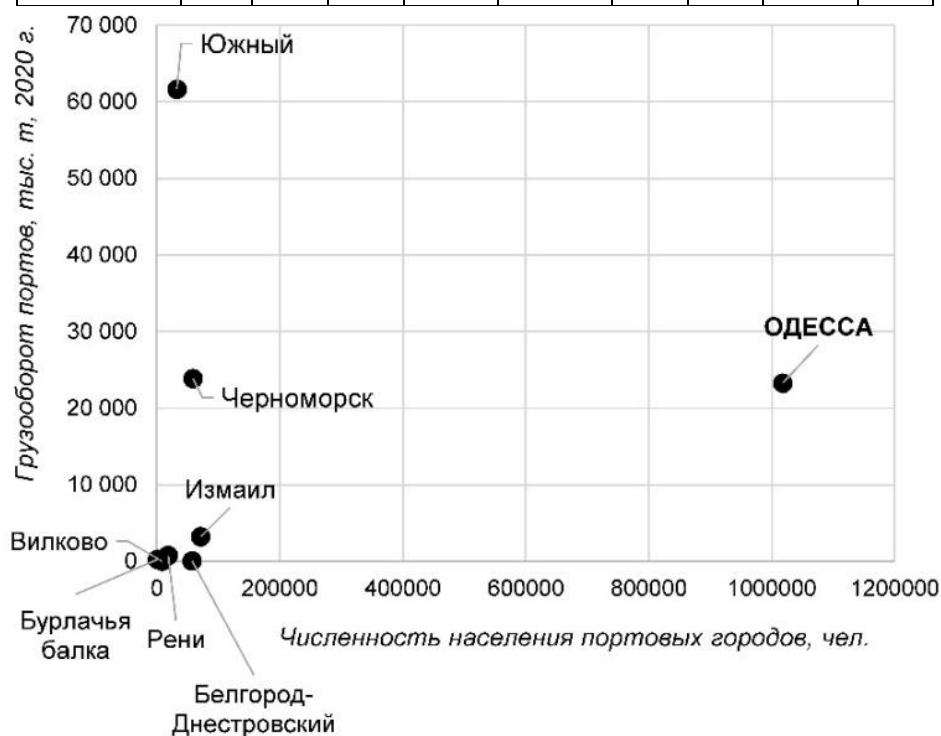


Рис. 7. Соотношение численности населения портовых городов и мощности (грузооборота) портов Одесской области, 2020 г.

Выводы

Одесская область как приморский регион относится к типу «река-море», поэтому особое место занимают речные и морские портовые города как центры исторически сложившегося и нового расселения. Центральное положение в структуре расселения региона принадлежит крупному портовому городу Одесса: самый большой по численности

населения (город-миллионер) и самый крупный центр обслуживания. Наибольшее влияние город оказывает на пригородный район. Здесь самая высокая (среди 7 районов) заселённость территории за счет высокой плотности населения и густой сети городских поселений (городов и ПГТ). Одесса – ядро формирующейся в пределах пригорода агломерации. Молодые морские порты-спутники Одессы как более мощные по объемам грузооборота не смогли сформировать такие же значительные по людности города. Развитая (структурированная) система городского и сельского расселения характерна для всех районов, возглавляемых портовыми городами.

Исследование доказало активную (центральную) роль крупного портового города в региональной системе расселения.

Список литературы

1. Главное управление статистики в Одесской области URL: <http://od.ukrstat.gov.ua/>.
2. Готовность к буре: Глобальный отчет о городах 2022 г. URL: <https://www.kearney.com/global-cities/2022>.
3. Карта водных ресурсов Одесской области URL: <https://ru.wikipedia.org/>.
4. Лисенкова Т.И. Пространственное соотношение портовой и городской Одесской агломерации// X Всероссийская студенческая научно-практическая конференция «География, экология, туризм: научный поиск студентов и аспирантов». Тверь: ТвГУ, 2022. С.125–128.
5. Население Украины Одесская обл. URL: <https://index.minfin.com.ua/reference/people/odesskaya/>.
6. Новый вариант административной реформы для Одесской области предусматривает четыре района 2019 г. URL: <https://odessa.dozor.ua/news/1215104>.
7. Общины Украины URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/>.
8. Рогачев С.В. Каскадная стратификация стран мира: гипсометрический базис общественных надстроек // Региональные исследования. 2015. №2 (48). С.73–85.
9. Четыре, пять, шесть: сколько все-таки будет районов в Одесской области? URL: http://newspapers.od.ua/od_zhizn/2557-chetyre-pjat-shest-skolko-vse-taki-budet-rajonov-v-odesskoj-oblasti.html.
10. Численность населения в городе Одесса. URL: <https://index.minfin.com.ua/reference/people/town/odessa/>.

Об авторах:

ЛИСЕНКОВА Татьяна Игоревна – магистр 2-го курса направления «География» Тверского государственного университета, бакалавр туризма, (170021, г. Тверь-21, Прошина, д. 3 корп.2, e-mail: lisenkova-2016@mail.ru), ORCID: 0000-0002-0295-441X. Научный руководитель: д.э.н., профессор С.И. Яковлева.

ЯКОВЛЕВА Светлана Ивановна – доктор экономических наук, профессор кафедры туризма и природопользования. ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет» (170021, г. Тверь-21, Прошина, д. 3 корп.2 e-mail: Sv_Yakowleva@mail.ru), ORCID: 0000-0002-7760-4553, SPIN-код: 9043-8828.

MAJOR PORT CITY: ROLE IN THE STRUCTURE OF REGIONAL SETTLEMENT

T.I. Lisenkova, S.I. Yakovleva

Tver State University, Tver

The purpose of the study is to determine the role of a large port city in the settlement structure of a region of a special geographical type "river – sea". The study was carried out on the example of the Odessa region and Odessa. The purpose and historical role of Odessa is the gateway to the Black and Mediterranean Seas. At the same time, it is the most important center of regional settlement, the core of urban agglomeration and port agglomeration on the territory of the Primorsky region.

Keywords: *Odessa, Odessa region, Primorsky region, settlement structure.*

Рукопись поступила в редакцию 5.02.2023

Рукопись принята к печати 12.02.2023