

СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ

УДК 330.3: [338.26"313" 313: 629.5]

ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В СИСТЕМЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РФ

Н.В. Василенкова

Астраханский государственный технический университет, г. Астрахань

Для совершенствования системы экономических отношений, необходимо уделить особое внимание внедрению стратегического планирования, особенно в машиностроительном комплексе Российской Федерации, которое было утрачено в процессе перестройки административно-командной системы управления страной. Важной составляющей современной экономики становится тесная взаимосвязь стратегического планирования с промышленной политикой государства, а учет отраслевых особенностей при планировании является основой для эффективного развития машиностроительного комплекса Российской Федерации.

Ключевые слова: экономические отношения, стратегическое планирование, корпорация, государственная политика

В экономике промышленности машиностроительный комплекс рассматривают как систему, включающую множество взаимосвязанных элементов, обеспечивающих при их скоординированном взаимодействии эффективную реализацию производственными подразделениями поставленных целей [1,4]. Исследователи экономической системы машиностроения справедливо установили такие её основные свойства: 1) открытость - означающую, что система не является самообеспечивающейся и обменивается с внешней средой информацией, энергией и материалами; 2) сложность, т.е. наличие многообразия элементов и системы связей между ними, что затрудняет управление и планирование; 3) целостность, т.к. именно целое делится на элементы, а не отдельные компоненты объединяются в единую систему; 4) эмерджентность - способность системы выполнять заданную целевую функцию только системой в целом, а не отдельными её звеньями или подсистемами; 5) синергичность, когда эффективность функционирования системы определяется слаженностью действий её элементов, их совместимостью друг с другом и с главной целью; 6) иерархичность - возможность рассматривать элементы системы в качестве подсистем данной системы, а саму систему, как элемент

надсистемы, более широкой и глобальной; 7) самоорганизация - способность системы в процессе функционирования менять структуру.

Вместе с тем, в существующих исследованиях не выделены такие особенности системы машиностроительного комплекса как структурированность, динамичность, наличие элементов централизма и децентрализма в планировании корпораций, влияние высокоинтегрированных структур, роль в модернизации экономики страны. Структурированность предполагает наличие определенной организационной структуры, связей компонентов, определяющих внутренне строение системы. Оптимальная структура должна иметь минимальное количество компонентов, обеспечивающих наиболее эффективное выполнения ими плановых функций системы. Динамичность системы предполагает её постоянное развитие, изменение в условиях глобализации мировой экономики. Другое важное свойство системы машиностроения - сочетание централизованного и децентрализованного планирования в деятельности отдельных компаний. Даже на государственных машиностроительных корпорациях (например, ОПК, судостроения, авиастроения и др.) наряду с централизованным планированием должны присутствовать децентрализованно планируемые показатели, обеспечивающие экономическую самостоятельность отдельным подразделениям системы. В эпоху становления российского корпоративного сектора возрастает влияние высокоинтегрированных структур, что предполагает глубокое изучение проблем эффективного планирования их развития, как на макроуровне, так и в отдельных регионах, промышленных корпорациях.

Для использования стратегического планирования в машиностроительном комплексе экономики, необходимо создание специальных условий, которые будут способствовать быстрой адаптации этой системы к современному состоянию экономических отношений. Корпоративное планирование полностью зависит от ситуации в российской экономике, а также от обстановки на рынке. Политика государства имеет сильное воздействие на корпоративное планирование, не только в России, но и в других странах. Однако планирование должно быть ориентировано на учет особенностей как стран в целом, так и отдельных отраслей.

В условиях глобализации современной экономики особую значимость приобретают крупные корпорации, в связи, с чем вопросы стратегического планирования приобретают первостепенное значение. К сожалению, в машиностроительном комплексе имеются некоторые факторы, создающие определенные трудности в осуществлении стратегическим планированием своих функций. Одним из существенных недостатков является отсутствие эффективной базы

корпоративного законодательства, регулирующей осуществление интеграционных процессов, а так же формы инвестиционной деятельности, что исключает возможность полномасштабного внедрения системы стратегического планирования в деятельность корпораций.

Улучшение условий формирования плановой деятельности в машиностроении необходимо начать с разработки определенной системы экономических отношений между государством и корпоративным сектором, а так же устранения дисбаланса между наукоемкими и сырьевыми отраслями. Таким образом, влияние федеральных и региональных органов заключается в необходимости создания оптимальных механизмов макрорегулирования (программы развития машиностроительного комплекса, различные стратегические концепции и т.д.).

Требует особого внимания вопрос стратегического планирования при выполнении государственного заказа. Во многих корпоративных структурах применение планирования в данном направлении вызывает некоторые сложности, это связано, прежде всего, с нестабильным положением современной экономики, влияющим как на производственную систему, так и на систему государственного заказа.

Как показало изучение в Астраханской области практики планирования выпуска изделий машиностроения по государственному заказу, производится частая корректировка планов по различным причинам. Главными из них являются: нарушение договорных соглашений по инициативе заказчиков; изменение номенклатуры или количества изготавливаемых изделий органами управления государственными заказами; невыполнение обязательств поставщиками поставки материалов и комплектующих изделий; влияние инфляционных процессов и т.п. В связи с этим, в процессе реализации плана, снижается эффективность производства, выражающаяся в неравномерности загрузки основных видов оборудования компаний [3]. Изменение плана оказывает сильное влияние на осуществление производственного процесса, негативное влияние также связано с постоянной сменой способа инвестирования в систему государственного заказа. Однако следует отметить и отдельные недостатки в деятельности самой корпорации, например при размещении госзаказа. Осуществляя анализ рисков, которые могут возникнуть при реализации стратегических планов развития корпораций, наряду с изучением рисков дальнейшей внешней деловой среды, исследуются и риски стратегических хозяйственных зон (СХЗ). С этой целью выявляют специфику и вид СХЗ конкретной компании; идентифицируют возможные виды рисков СХЗ; определяют и оценивают динамику уровня этих рисков в условиях обострения

кризиса; устанавливают зону допустимого действия рисков, а также выделяют зоны критического и катастрофического риска. Критерии отнесения СХЗ к той или иной зоне риска устанавливаются в зависимости от финансовых результатов деятельности компании в данном сегменте бизнеса, финансовой устойчивости, величины и структуры активов хозяйствующего субъекта, вероятности уровня потерь.

Таким образом, как показывает практика развитых стран и практика функционирования отечественных корпораций, процесс модернизации производства в отраслях народного хозяйства во многом определяется уровнем развития машиностроительных предприятий. Для отечественного машиностроения, которое в процессе перестройки экономики страны понесло особый спад объемов производства, уровня производительности труда проблемы стратегического планирования являются наиболее актуальными, так как от решения этих проблем во многом зависит дальнейшее инновационное развитие экономики государственного сектора Российской Федерации.

Список литературы

1. Концепция формирования Государственной комплексной программы развития машиностроения России. [Электронный ресурс]. Режим доступа <http://www.derrick.ru/?f=n&id=14442>
2. Василенкова Н.В. Особенности формирования и развитие стратегического планирования в корпорациях машиностроительного комплекса [Текст]: / Н.В. Василенкова // Современные аспекты экономики. - 2011.-№6. – С.34-38.
3. Идрисов А.Б. Стратегическое планирование и анализ эффективности инвестиций.[Текст]:/ А.Б. Идрисов, С.В. Картышев, А.В. Постников - М.: Изд. «ФилинЪ», 1998. – 272 с.
4. Пелих, А.С., Экономика машиностроения. [Текст]:/ А.С. Пелих, М.М. Баранников - Ростов н/д: «Феникс», 2004г - 275 с..

FEATURES OF ECONOMIC RELATIONS IN THE STRATEGIC PLANNING OF THE MACHINE-BUILDING COMPLEX OF THE RUSSIAN ECONOMY

N.V.Vasilenkova

Astrakhan State Technical University, Astrakhan

To improve the system of economic relations, it is necessary to pay special attention to the implementation of strategic planning, particularly in the machine-building complex of the Russian Federation, which was lost in the restructuring of the administrative-command system of government. An important component of the modern economy is a close relationship of strategic planning with the industrial policy of the state, and the accounting industry characteristics when planning is the foundation for the effective development of machine-building complex of the Russian Federation.

Keywords: *economic relations, strategic planning, corporation, government policy*

Об авторах:

ВАСИЛЕНКОВА Надежда Владиславовна – кандидат экономических наук, доцент, Астраханский государственный технический университет, e-mail: nadine0610@mail.ru