

УДК 911.375

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ГРАДООБРАЗУЮЩИХ ФУНКЦИЙ СРЕДНИХ ГОРОДОВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ РОССИИ¹

И.П.Смирнов

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г.Тверь

В статье проведен ретроспективный анализ развития функций средних городов Центральной России. Сделана попытка оценки влияния исторического фактора (pathdependency) на различия в экономической специализации городов.

Ключевые слова: историко-генетические особенности городов, генезис городов, pathdependency, средние города, градообразующие функции.

Приступая к изучению какого-либо объекта – региона, города, сельского населенного пункта, географу необходимо обратить внимание на его историю. Исторический подход позволяет глубже вникнуть в сущность объекта исследования, выделить и объяснить многие его черты. Знание истории города также ценно, как знание о его местоположении и количестве жителей. Чтобы понять современные проблемы развития средних городов Центральной России (рассматривается в границах ЦФО), необходимо проанализировать эволюцию их функций.

Изучению историко-генетических особенностей городов всегда уделялось большое внимание в классических историко-географических работах (труды К.И. Арсеньева, В.П. Семенова-Тян-Шанского). Внимание данной теме уделяли и советские историки М.Н. Тихомиров [27], А.В. Куза [14;15] и др. Довольно популярна эта тема и в современных исследованиях, что подтверждается значительным числом научных публикаций [1; 3; 13; 16] и защищенных диссертаций [2; 15; 26]. Историческим аспектам изучения городов придают большое значение классики геоурбанистики – Г.М. Лаппо [17; 18; 19], Е.Н. Перцик [21].

Историко-географические исследования связаны с определенными сложностями. Существует проблема, какую точку отсчета считать временем возникновения города – первое упоминание о нем в летописях и других исторических документах или дату, когда поселение получило официальный статус города. В определенной степени снять эту проблему позволяет использование какого-либо одного авторитетного источ-

¹ Исследование выполнено при финансовой поддержке РГО (Договор №1_2014-Н7 от 17.06.2014)

ника. В нашем случае таким источником стал справочник «СССР. Административно-территориальное деление союзных республик» [24].

Ретроспективный анализ позволяет проследить изменения численности населения и ЭГП городов, трансформацию их функций, а также прогнозировать направления их развития. По словам Г.М. Лаппо, опираясь на время возникновения городов, можно проследить ход освоения территории, ее закрепление в составе государства, развитие урбанизации «вглубь» и «вширь» [19].

Число городов и структура городской сети динамичны. Под влиянием разных факторов одни города теряют население или совсем исчезают, другие, напротив, появляются и растут. В данной работе сделана попытка проследить эволюцию градообразующей базы 28 средних городов Центральной России (без Московского региона). Под «средними» в работе понимаются города с численностью населения от 50 до 100 тыс. чел., а также города, которые до недавнего времени входили в эту группу и в настоящее время имеют людность не менее 70% от значения нижней границы этой группы [28].

Г.М. Лаппо отмечает, что города исторически возникали для решения важных общегосударственных задач [18]. Поэтому образование городов тесно связано с историческими этапами развития российского государства.

В табл. 1 показана дата возникновения каждого города и его функции, которые он выполнял на тот момент. К группе современных средних городов, которые образовались в домонгольский период, относятся два тверских (Торжок, Ржев) и два смоленских (Рославль, Вязьма) города, возникших на торговых путях и служивших местами обмена и хранения товара. Города этой группы имеют очень богатую историю.

Шесть средних городов ЦФО (Борисоглебск, Шуя, Ливны, Мичуринск, Алексин, Ефремов) возникли во времена Московского государства. Пять из них создавались как крепости на южной и восточной границах, а город Шуя был значимым ремесленным центром (мыловаренный промысел общероссийского значения).

Несмотря на большое количество городов, образованных в ходе екатерининской реформы, только четыре из них в настоящий момент относятся к средним. Все эти города выросли из экономически преуспевающих слобод (Александров, Вышний Волочек, Кинешма, Моршанск).

Половина всех средних городов ЦФО (14) возникли в советские годы. Исключением являются Кимры, получившие статус при Временном правительстве. Города Донской, Сафоново, Губкин, Железногорск образованы из рабочих поселков при горнодобывающих предприятиях, причем первые два связаны с разработкой месторождений Подмосковного угольного бассейна, а вторые – Курской магнитной аномалии. Че-

тырем городам обеспечили статус предприятия легкой промышленности (Клинцы, Кимры, Рассказово, Ярцево). Исторической специализацией на общем фоне выделяется Гусь-Хрустальный, образованный при стекольном заводе в 1931 г. Четыре города сформировались на основе пристанционных поселков с выгодным транспортно-географическим положением (Лиски, Россошь, Узловая, Вичуга). Например, Вичуга – образована в 1925 г. в результате объединения железнодорожной станции Старая Вичуга с располагавшимися вокруг нее рабочими поселками, причем в этом объединении участвовало около 30 населенных пунктов.

Каждый город, безусловно, индивидуален, особенно в историческом контексте. «Города одновременно и строго индивидуальные и взаимосвязаны в общей картине территориального разделения труда», – писал Н.Н. Баранский (цит. по: [20]). Рассмотрим подробнее процесс развития градообразующих функций средних городов с целью выделения схожих черт их исторической трансформации.

Т а б л и ц а 1
Время и факторы образования средних городов ЦФО

Области ЦФО	Города	Дата основания	Функции при образовании города
Белгородская область	Губкин	1955	Рабочему поселку при ГОК присвоен статус города
Брянская область	Клинцы	1925	Поселку при текстильных фабриках присвоен статус города
Владимирская область	Александров	1778	Слобода во время имперской административной реформы назначена центром уезда
	Гусь-Хрустальный	1931	Рабочему поселку при стекольном производстве присвоен статус города
Воронежская область	Борисоглебск	1646	Крепость на южных границах Московского государства
	Россошь	1923	Пристанционному поселку присвоен статус города
	Лиски	1937	Пристанционному поселку присвоен статус города
Ивановская область	Шуя	1539	Слобода
	Кинешма	1777	Слобода во время имперской административной реформы назначена центром уезда
	Вичуга	1925	Пристанционному поселку присвоен статус города
Курская область	Железногорск	1962	Поселку при ГОК присвоен статус города
Орловская	Ливны	1586	Крепость на южной границе Мос-

область			ковского государства
Смоленская область	Рославль	1137	Крепость на торговых путях, центр удельного княжества
	Вязьма	1229	Крепость на торговых путях, центр удельного княжества
	Ярцево	1926	Селу при текстильной фабрике присвоен статус города
	Сафоново	1952	Рабочему поселку шахтеров присвоен статус города
Тамбовская область	Мичуринск	1635	Крепость на южной границе Московского государства
	Моршанск	1779	Слобода во время имперской административной реформы назначена центром уезда
	Рассказово	1926	Промышленному селу присвоен статус города
Тверская область	Торжок	1139	Крепость на торговых путях, центр волости
	Ржев	1216	Крепость на торговых путях, центр удельного княжества
	В.Волочек	1770	Слобода во время имперской административной реформы назначена центром уезда
	Кимры	1917	Промышленному селу присвоен статус города
Тульская область	Алексин	1348	Крепость на южных рубежах Руси
	Ефремов	1672	Крепость на южной границе Московского государства
	Щекино	1938	Рабочему поселку шахтеров присвоен статус города
	Узловая	1938	Пристанционному поселку присвоен статус города
	Донской	1939	Рабочему поселку шахтеров присвоен статус города

Города IX–XIII вв. основывались для защиты торговых путей и, как правило, являлись центрами удельных княжеств. Все они пережили большое количество осад и разорений. Еще одной общей чертой является их географическое положение: Ржев, Вязьма, Рославль и Торжок на момент первого упоминания были городами пограничными, причем первые три находились на внешней границе с Великим княжеством Литовским, а Торжок стоял на границе Новгородской республики и Тверских земель и был важным форпостом – «южными воротами» Новгорода. Именно здесь была сосредоточена торговля хлебом для Новгорода, и как только Торжок (Новый Торг) переходил в руки врагов, в Великом Новгороде начинались проблемы с продовольствием. По мере развития и расширения границ Московского государства оборонительная функ-

ция этих центров постепенно отмирает, на первые роли выходят торговля, ремесла и административные функции. Такой же процесс происходит и с городами, образованными в период Московского государства: появившиеся как крепости на окраинах государства, города постепенно теряют свое оборонительное значение и превращаются в торгово-ремесленные центры. Совершенствование системы управления Российской империи приводит к появлению новых городов, которые быстро развиваются и превращаются в важные транспортно-торговые центры.

Формирование современной специализации городов начинается со второй половины XIX в., когда зарождаются первые промышленные предприятия с машинным производством. К этому моменту средние города подошли в разных «весовых категориях», одни развивались более успешно, другие – менее. Наиболее крупными к середине XIX в. оказались города, расположенные на главных торговых путях в центральной части региона (Ржев, Торжок, Вязьма, В. Волочек) и города южных губерний с развитым сельским хозяйством (Козлов, ныне Мичуринск, и Моршанск).

Дальнейшее промышленное развитие городов проходило в несколько этапов, которые сопряжены с главными экономическими вехами в истории всей страны. Первый этап промышленного развития (середина XIX в. – 1890-е гг.) характеризуется началом внедрения машинного производства и строительством железных дорог. Отмена крепостного права привела к оттоку населения из сельской местности, в первую очередь на промышленные предприятия в города и на строительство железных дорог. Внедрение машинного производства начинается с таких традиционных производств, как переработка сельскохозяйственной продукции (паровые мельницы, маслобойни, пенькопрядильни, льнотрепальни, кожевенные заводы). В это же время получают развитие отрасли легкой промышленности (в первую очередь текстильная). Увеличение числа городских жителей приводит к росту объемов строительства, что влечет за собой развитие промышленности строительных материалов (кирпичные заводы). Государственные ограничения развития «огнедействующих» производств вблизи столиц из-за большого потребления дров и пожароопасности приводят к размещению стекольного производства в небольших городах. Еще одной чертой данного этапа становится появление на юге новых предприятий металлообработки (небольшие чугунолитейные заводы в Козлове и Моршанске), а в северной части региона – деревообработки, которая развивается в местах с собственной сырьевой базой. Строительство железных дорог приводит к созданию в городах железнодорожных мастерских, со временем превратившихся в заводы (вагоностроительный в Торжке и вагоноремонтный в Рославле).

С помощью табл. 2, в которой собраны данные о численности населения средних городов начиная с 1842 г., можно отследить период экономического расцвета того или иного города. Наиболее динамично во второй половине XIX в. развивались Рославль, Борисоглебск, Шуя, Ливны, Мичуринск, Александров, Кинешма, В. Волочек, Моршанск (табл.2). Численность населения этих городов за период 1842–1897 гг. увеличилась примерно вдвое. Следует отметить, что все эти города располагались на железных дорогах. Города на севере региона получили специализацию на текстильной и кожевенной промышленности (Кинешма, Шуя, Александров, В.Волочек) и стекольном производстве (Рославль). В городах юга (Борисоглебск, Моршанск, Ливны, Мичуринск) развивалась преимущественно переработка сельскохозяйственной продукции. Замедлилось развитие городов, оставшихся в стороне от железных дорог. Из числа рассматриваемых нами так произошло с Торжком [29].

Второй этап промышленного развития (1897 – 1939 гг.), хоть и насчитывает всего сорок два года, но характеризуется серьезными изменениями в хозяйственной жизни страны. Начиная с 20-х гг. XX в. небольшие предприятия превращаются в крупные промышленные объекты (Кинешемский химзавод, арматурный завод в Алексине, ХБК «Шуйские ситцы» и др.). В большинстве городов легкая, пищевая промышленность, а также производство строительных материалов остаются в лидерах. В легкой промышленности главные роли продолжают играть текстильное и кожевенное производство. Машиностроение выходит на новый качественный уровень, появляются первые станкостроительные предприятия, в основном для нужд легкой промышленности. Именно на этом этапе появляются первые крупные предприятия химической промышленности, которая за довольно короткий срок диверсифицирует градообразующую базу городов, а в некоторых случаях становится основной отраслью промышленности. Одной из главных черт этого периода является повышение энергопотребления, что приводит к освоению новых источников энергии. Начинается промышленная разработка торфа, а в конце 1930-х строятся первые угольные шахты Подмосквовно-го бассейна.

Динамика численности населения средних городов ЦФО

Средние города	Годы								
	1842	1897	1939	1959	1970	1979	1989	2002	2010
Рославль	5,5	17,7	41,4	37,4	48,5	56,0	60,0	57,7	54,9
Торжок	13,5	12,6	29,9	34,9	45,4	47,2	50,0	49,0	47,6
Вязьма	10,4	15,6	33,7	31,8	44,1	51,7	59,0	57,5	57,1
Ржев	15,2	21,2	54	48,9	60,6	68,8	69,8	63,7	61,9
Алексин	2,3	3,4	6,5	46,3	61,4	67,2	74,2	68,1	61,7
Шуя	3,4	19,5	57,9	64,5	68,7	72,2	69,3	62,4	58,4
Ливны	6,8	20	11,9	23,9	37,2	44,9	51,6	52,8	50,3
Борисоглебск	5,3	22,3	52,8	54,4	63,7	67,6	72,3	69,3	65,5
Мичуринск	20,6	40	71,5	80,6	93,6	101,2	109	96	98,7
Ефремов	7,3	9	26,7	28,6	48,1	52,9	56,7	47,2	42,3
Александров	2,1	6,8	27,7	36,7	49,9	60,3	68,2	64,8	61,5
Кинешма	3,6	7,5	75,1	87,2	95,6	101,3	105	95,3	88,1
В.Волочек	8,7	16,6	63,6	66,3	73,6	71,7	64,7	56,4	52,3
Моршанск	9,9	26,4	35,1	40,9	44,2	47,6	50	44,4	41,5
Кимры	–	с. 7,1	35,1	41,2	53,3	57,7	61,5	53,6	49,6
Россошь	–	п. 8,7	17,1	30,1	36,4	44	57	62,7	62,9
Клинцы	–	с. 12	40,4	42	58	67,1	71,1	67,3	62,5
Вичуга	–	–	46,9	51,6	52,5	51,9	49,7	40,8	37,5
Ярцево	–	с. 5,7	36	25,5	36,6	40,6	52,3	52,6	47,8
Расказово	–	с. 8,2	30,7	33,7	40	43,5	49	46,5	45,4
Гусь-Хрустальный	–	12	40,2	54,1	64,5	71,5	76,3	67,1	60,7
Лиски	–	–	25,4	37,6	48,6	52,3	54	55,8	55,8
Узловая	–	–	17,9	53,9	61,9	64,7	64,8	59,7	55,2
Щекино	–	–	11,3	45,5	61,3	70,3	69,2	61,5	58,1
Донской	–	–	13,3	30,3	33,4	35,4	36,1	32,7	64,5
Сафоново	–	–	3,5	31,7	45,9	52,9	56,5	48,2	46,1
Губкин	–	–	–	21,3	54	65,1	73,8	86,	88,5
Железногорск	–	–	–	1,8	30,9	65,2	85,1	95,5	95

Составлено по [4–10; 22; 23].

В течение этого этапа более чем в два раза увеличивается население 8 городов: почти в 10 раз увеличивается население Кинешмы и в 5 раз – В. Волочка. Это связано с открытием в этих городах целого ряда крупных предприятий разных отраслей промышленности. Флагманами экономики обоих городов становится текстильное производство, в Кинешме также развивается химическая промышленность: открываются производства красителей, серной кислоты и небольшой завод по переработке фосфоритов. Вышний Волочок выделяется не только текстильным, но и стекольным производством. В обоих городах появляются

первые машиностроительные заводы. Единственным городом, население которого за этот период сократилось, был Ливны.

Период индустриализации характеризуется значительным увеличением числа городов, некоторые из них образованы из крупных промышленных сел с уже сложившейся специализацией (Кимры – обувная, Клинцы и Рассказово – суконная, Гусь-Хрустальный – стекольная, Ярцево – хлопчатобумажная). Городами в этот период стали также несколько пристанционных поселков. Два города выросли из шахтерских поселков (Донской, Сафоново).

Великая Отечественная война оказала существенное влияние на экономическое развитие страны. Многие города были оккупированы, заводы эвакуированы. Ржев был практически стерт с лица земли. Из-за огромных людских потерь в этот период не было положительной динамики численности населения в рассматриваемых городах. Лишь к середине 1950-х гг. экономика страны оправилась от потерь, и начался постепенный рост промышленного производства.

Таблица 3
Распределение средних городов по главной отрасли специализации в 1939 и 1990 г., %.

Отрасли специализации	Годы	
	1939	1990
Легкая промышленность	55	18
Пищевая промышленность	20	–
Машиностроение	10	54
Химическая промышленность	15	19
Черная металлургия	–	9

Третий этап промышленного развития связан с достижениями НТР. В 1960-е гг. перемены в промышленности вызваны развитием наукоемких производств, в первую очередь точного машиностроения и химической промышленности. Предприятия этих отраслей выходят на первые позиции, отодвигая легкую промышленность в большинстве городов на второй план. В итоге за 40-летний период экономического подъема практически во всех средних городах складывается диверсифицированная градообразующая база. В производство внедряются многочисленные научные разработки, во многих городах открываются НИИ (Гусь-Хрустальный, Александров, Мичуринск, Торжок и др.) [12].

Отличительной чертой данного этапа является смена источников энергии. До начала 1960-х гг. главным сырьем для электростанций являлся уголь, разработка месторождений которого привела к бурному росту ряда шахтерских городов. Переход на углеводородное топливо повлек за собой резкое перепрофилирование этих городов.

Вторая половина XX в. – время крупных промышленных предприятий, число занятых на многих из них превышало 10 тыс. чел. («Двигатель» – в Ярцево, СавМаш – в Кимрах, ЩекиноАзот – в Щекино и др.).

Пищевая промышленность превращается в градообслуживающую отрасль, лишь в южных областях переработка сельскохозяйственной продукции остается отраслью специализации. За этот период категория средних городов пополнилась Губкиным и Железногорском, появление которых связано с освоением месторождений КМА.

Во всех рассматриваемых городах, кроме Вичуги, за вторую половину XX в. увеличилась численность населения. Население Кинешмы и Мичуринска в 1979 г. превысило 100 тыс. чел., что связано с появлением крупных машиностроительных предприятий: в Кинешме – «Автоагрегат» (филиал АЗЛК), в Мичуринске – ПО «Прогресс» (авиастроение).

Экономическое развитие городов на данном этапе происходило неравномерно, и к концу периода появляются города, рост численности населения которых замедляется (Донской, Шуя, В. Волочек). У Донского это связано с закрытием шахт Подмосковного угольного бассейна, а Шуи и В. Волочка – с исчерпанием потенциала развития легкой промышленности. Наивысшие темпы развития демонстрируют вновь созданные города – Губкин и Железногорск. Основой их экономической базы становятся горно-обогатительные комбинаты, а также предприятия, обслуживающие добычу руды (КМАрудремонт, Рудоавтоматик). Во многих городах появляются высокотехнологичные предприятия, в основном машиностроительные (МАРС в Торжке, Алмазинструмент в Рославле и др.). Динамичное развитие городов, массовое строительство жилья и сложных инженерных сооружений потребовало развития промышленности строительных материалов, и предприятия данной отрасли открылись практически во всех средних городах.

Следующий этап (с начала 1990-х гг.) связан с серьезными структурными изменениями в экономике страны и затяжным кризисом. Предприятия изменили форму собственности, многие перешли в частные руки. Вместо крупных предприятий появилось множество небольших. Максимальное сокращение объемов производства и численности занятых отмечено в легкой промышленности и машиностроении. Для большинства городов спасением становится развитие мелкой торговли,

с сокращением промышленной занятости повышается доля занятых в бюджетной сфере. Например, в Вышнем Волочке сейчас наиболее крупным местом приложения труда является местная Центральная районная больница.

Кризисное состояние экономики обусловило сокращение численности населения с начала 1990-х гг. в 25 средних городах. Наиболее существенные демографические потери понесли города Кинешма и Гусь-Хрустальный. В первом случае это связано с проявлением отрицательного мультипликационного эффекта от закрытия автомобильного гиганта АЗЛК, филиалом которого был Кинешемский «Автоагрегат», и кризисным состоянием предприятий легкой промышленности. В Гусь-Хрустальном ключевую роль сыграла слабая диверсификация городской экономики. Во всех городах со значительным спадом производства наблюдалось серьезное сокращение населения, в 12 городах потери населения составили около 10 тыс. чел.

С начала 2000-х гг. экономика начинает выходить из кризиса. Большинству средних городов удалось сохранить градообразующие предприятия. В ряде городов на месте бывших крупных заводов создаются индустриальные парки (Кинешемский, Ярцевский, Алесандровский и др.). Открываются новые предприятия, в основном в сфере деревообработки («ЭГГЕР Древпродукт» в Шуе, «Таллион-терра» в Торжке) и производства стройматериалов («Вязьма-Брусит», «Евроцемент» в Россоши и др.). С опорой на квалифицированные кадры создаются отдельные предприятия машиностроения («Хемилтон Стандарт Наука» в Кимрах). Инвесторы, приходящие в города, учитывают их транспортно-географическое положение и наличие у населения соответствующих компетенций.

С 2002 по 2010 гг. численность населения выросла только в трех средних городах: Донском, Губкине, Россоши. Но в Донском это связано не с положительной динамикой, а с присоединением к нему в 2005 г. города Северо-Задонска (17 261 тыс. чел. в 2002 г.). В Губкине и Россоши стабильная экономическая ситуация и прирост населения обусловлены наличием экспортно-ориентированных производств – в первом случае железной руды, во втором – минеральных удобрений. В Россоши в 2012 г. реализован крупный инвестиционный проект – построен завод «ЕвроЦемент».

Одним из факторов, определяющих различия в социально-экономическом развитии регионов России, Н.В. Зубаревич [13] называет унаследованные особенности. Это утверждение справедливо и по отношению к городам. Унаследованное развитие, или path dependency, означает зависимость современной ситуации от сложившейся структуры экономики, демографических и социокультурных особенностей населе-

ния и т.д. В рыночной экономике унаследованные позиции (отраслевая структура, демографическая ситуация и др.) могут стимулировать или, наоборот, тормозить развитие города, в значительной степени определяя «коридор возможностей».

Ретроспективный анализ факторов возникновения городов и развития их градообразующих функций позволяет выявить определенные закономерности, а именно какие отрасли экономики и в какой период времени способствовали наибольшему развитию городов. Средние города по сравнению с малыми и субсредними обладают значительными ресурсами ЭГП, позволявшими на всех этапах трансформировать градообразующую базу в соответствии с направлениями развития экономики всей страны. Средние города выступают не просто как носители истории, они накопили значительные материальные и демографические ресурсы, определяющие возможности их дальнейшего развития. Потенциал этих городов позволяет им быть опорными центрами развития в своих регионах [25].

Список литературы

1. Аверкиева К.В. Малые города меж двух столиц // Трансформация промышленной специализации и проблемы сохранения индустриального наследия: сб. ст. / отв. ред. Н. И. Быков, Д. А. Дирин. Барнаул, 2014. Т. 1. С. 71–81.
2. Булдакова Н.Б. Генезис и развитие исторических городов Зауралья: автореф. дис. ... канд. геогр. Наук. Екатеринбург, 2003. 20 с.
3. Вендина О.И. Малые города России: сходство исторических судеб и различия траекторий развития // ДемоскопWeekly. 2014. № 611-612. [Электронный ресурс]. URL: <http://demoscope.ru/weekly/2014/0611/analit01.php>
4. Всесоюзная перепись населения СССР 1939 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
5. Всесоюзная перепись населения СССР 1959 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
6. Всесоюзная перепись населения СССР 1970 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. Режим доступа: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
7. Всесоюзная перепись населения СССР 1979 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
8. Всесоюзная перепись населения СССР 1989 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
9. Всероссийская перепись населения 2002 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
10. Всероссийская перепись населения 2010 г. [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
11. Города России: энцикл. / Гл. ред. Г.М. Лаппо. М., 2003. 560 с.

12. Евдокимов М.Ю. Генезис древних городов в системе расселения западной России // Проблемы урбанизации на рубеже веков. М., 2002. С. 198–205.
13. Зубаревич Н.В. Факторы пространственного неравенства [Электронный ресурс] / Независимый институт социальной политики. URL: <http://atlas.socpol.ru>
14. Куза А.В. Социально-историческая типология древнерусских городов X–XIII веков // Русский город. Исследования и материалы. М., 1983. Вып. 6. С. 4–36.
15. Куза А.В. Малые города Древней Руси. М., 1989. 168 с.
16. Кушнир М.И. Древнерусский город: генезис культурно-исторического феномена: Философско-культурологический анализ: автореф. дис. ... канд. филос. наук. СПб., 2002. 23 с.
17. Лаппо Г. М. География городов. М., 1997. 480 с.
18. Лаппо Г.М. Формирование сети городов на территории России // Проблемы урбанизации на рубеже веков. М., 2002. С.
19. Лаппо Г. М. Города России. Взгляд географа. М., 2012. 504 с.
20. Маергойз И. М. Географическое учение о городах /отв.ред.: О. Богомолов. М., 1987. 118 с.
21. Перцик Е.Н. География городов (геоурбанистика): Исторические этапы развития городов: курс лекций. М., 1985. 145 с.
22. Первая Всеобщая перепись населения Российской Империи 1897 г. /под ред. Н.А.Тройницкого /Т. II. Общий свод по Империи результатов разработки данных Первой Всеобщей переписи населения, произведенной 28 января 1897 года. СПб., 1905 [Электронный ресурс] / ДемоскопWeekly. URL: <http://demoscope.ru/weekly/ssp/census.php?cy=0>
23. Статистические таблицы о состоянии городов Российской империи, Великого княжества Финляндского и Царства Польского. СПб., 1842. [Электронный ресурс] / Государственная публичная историческая библиотека России. URL: <http://elib.shpl.ru/>
24. СССР. Административно-территориальное деление союзных республик. 1980 / сост: В.А. Дударев, Н.А. Евсеева М., 1980. 700 с.
25. Смирнов И.П. Средние города Центральной России: опыт полимасштабного исследования // Экология урбанизированных территорий. 2014. № 3. С 16 – 22.
26. Терещенко А.А. Социально-экономическое развитие городов Центрального Черноземья во второй половине XIX – начале XX века :1861–1904 гг. : автореф. дис. ... д-ра. истор. наук. Курск, 2003. 40 с.
27. Тихомиров М.Н. Древнерусские города. М., 1956. 475 с.
28. Ткаченко А.А. Заселенность территории Центральной России // Вестник Твер. гос. ун-та. Сер. «География и геоэкология». 2013. № 1. С. 19–36.
29. Энциклопедический словарь Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона [Электронный ресурс] / Библиотека Вехи. URL: <http://www.vehi.net/brokgauz/>

**HISTORICAL AND GEOGRAPHICAL ANALYSIS NETWORK
DEVELOPMENT AND CITY-FORMING FUNCTIONS MEDIUM-
SIZED CITIES**

I.P. Smirnov

Tver State University

The article analyzes the role of historical and geographical research in the study of systems of settlement. A retrospective analysis of the functions medium-sized cities in Central Russia. Attempted to assess the impact of historical factors (path dependency) differences in economic specialization of cities.

Keywords: *historical and genetic characteristics of cities, path dependency, medium-sized cities, basic functions.*

Об авторе

СМИРНОВ Илья Петрович – аспирант факультета географии и геоэкологии Тверского государственного университета, e-mail: ilya.geo2012@yandex.ru

SMIRNOV Ilya Petrovich – graduate student Department of social and economic geography and spatial planning, Tver State University, e-mail: ilya.geo2012@yandex.ru