

Правовое регулирование в сфере таможенных отношений

УДК 339.5

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ПО КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩЕГО ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ И УПЛАТЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА

А. А. Сладкова

ФГБОУ ВО «Тверской государственной университет»

Рассмотрены вопросы правового регулирования и применения утилизационного сбора в практике таможенных органов. Проводится анализ судебных решений по спорам между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности, с целью выявления проблем в применении законодательства, регламентирующего порядок взимания и уплаты утилизационного сбора.

Ключевые слова: *таможенные органы, таможенный контроль, транспортные средства, утилизационный сбор, экологическая безопасность.*

Утилизационный сбор был введен в 2012 г.¹ Назначение данного платежа указывается в Федеральном законе № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – ФЗ «Об отходах производства и потребления»): в целях обеспечения экологической безопасности, в том числе для защиты здоровья человека и окружающей среды от вредного воздействия эксплуатации транспортных средств, с учетом их технических характеристик и износа.

Первоначально «существовал механизм гарантирования, позволяющий отечественным производителям не уплачивать сбор при выпуске автомобиля в обращение, а принимать обязательства последующей утилизации автомобиля за свой счёт (аналогичное изъятие распространялось на производителей из стран- членов Таможенного союза)²», но некоторые члены Всемирной торговой организации (далее – ВТО), к которой Россия присоединилась 22 августа 2012 г., посчитали введение утилизационного сбора

¹ Федеральный закон от 28 июля 2012 г. № 128-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об отходах производства и потребления"» и статью 51 Бюджетного кодекса Российской Федерации» // СЗ РФ. 2012. № 31. Ст. 4317.

² Федеральный закон от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (в ред. от 28.12. 2016 г.) // СЗ РФ. 1998. № 26. Ст. 3009.

³ Багратуни С.А. Утилизационный сбор как мера протекционизма, обеспечивающая экономическую безопасность России // Учен. зап.СПб филиала РТА. № 4 (56).2015. С. 71.

дискриминацией по отношению к импортным автомобилям и обратились в орган по разрешению споров ВТО. «После этого в ФЗ "Об отходах производства и потребления" были внесены изменения, уравнившие отечественных и иностранных производителей транспортных средств. Так, утилизационный сбор стал распространяться на транспортные средства, ввозимые из Белоруссии и Казахстана, на равных условиях с российскими автопроизводителями и импортерами из третьих стран, а также на транспортные средства, помещенные в Калининградской области под таможенную процедуру свободной таможенной зоны»⁴.

Данный платеж включен в гл. 5 «Экономическое регулирование в области обращения с отходами» ФЗ «Об отходах производства и потреблении», при этом Федеральная налоговая служба дает следующие разъяснения по поводу правовой природы утилизационного сбора: утилизационный сбор, уплачиваемый в соответствии со ст.24.1 ФЗ «Об отходах производства и потребления», не входит в систему налогов и сборов, перечень которых определен статьями 13 – 15 Налогового кодекса Российской Федерации⁵. Данный платеж носит неналоговый характер.

Когда транспортное средство, за которое уплачен утилизационный сбор, утратит свои потребительские свойства, его собственник должен будет передать его организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по обращению с отходами. Затраты данных лиц компенсируются из средств федерального бюджета.

Многие ученые отмечают, что введение утилизационного сбора было направлено на поддержку отечественного автопромышленного комплекса ввиду необходимости значительного снижения ввозных пошлин на автомобили иностранного производства в силу тарифных обязательств России перед ВТО.

При этом утилизационный сбор продолжает выполнять фискальную функцию – пополнение федерального бюджета. По верному замечанию О.Ю. Бакаевой и А.В. Устиновой, «цель введения утилизационного сбора носит во многом декларативный характер. Отсутствие до настоящего времени порядка компенсации затрат специализированным организациям и собственно создание таких организаций, основным видом деятельности которых будет выступать

⁴ Бакаева О.Ю., Устинова А.В. Утилизационный сбор в Российской Федерации: особенности и проблемы правового регулирования // Вопросы экономики и права. 2015. № 7. С. 11.

⁵ Письмо ФНС России от 12.04.2016 г. № СД-18-3/360@ // СПС «КонсультантПлюс».

утилизация, служат барьером для надлежащего обеспечения экологической безопасности»⁶.

Категории плательщиков утилизационного сбора установлены ФЗ «Об отходах производства и потребления». Взимание, исчисление и контроль уплаты утилизационного сбора осуществляют Федеральная таможенная служба и Федеральная налоговая служба.

Федеральная налоговая служба взимает утилизационный сбор у двух категорий плательщиков. К первой категории относятся производители транспортных средств на территории РФ. Ко второй – лица, приобретающие транспортные средства на территории РФ у неплательщиков сбора (тех, кто не уплачивает данный сбор в силу закона, либо в нарушение установленного порядка)⁷.

Федеральная таможенная служба взимает утилизационный сбор с плательщиков, осуществляющих ввоз транспортного средства на территорию Российской Федерации или получивших транспортные средства на территории Российской Федерации у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор (дипломатические представительства или консульские учреждения, международные организации, пользующиеся привилегиями и иммунитетами в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права; транспортные средства, ввоз которых в Российскую Федерацию осуществляется в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами), или у лиц, не уплативших утилизационный сбор в нарушение установленного порядка.

Таким образом, в связи с последними изменениями законодательства в сфере взимания и уплаты утилизационного сбора можно сделать следующий вывод: утилизационный сбор взимается за каждую самоходную машину и прицеп к ней, которые используются в коммерческих целях. За импортную технику нужно заплатить при ввозе в РФ. За отечественную сбор перечисляют производители или покупатели. Это следует из поправок, которые внесены в ст. 24.1 Федерального закона от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»⁸.

⁶ Бакаева О.Ю., Устинова А.В. Указ. соч. С. 15.

⁷ Там же. С. 13.

⁸ Федеральный закон от 29.12.2015 г. № 392-ФЗ «О внесении изменений в статью 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления" // СПС «КонсультантПлюс».

Постановлением Правительства Российской Федерации № 1291 от 26.12.2013 г. «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств и шасси и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление № 1291)⁹ установлены:

1) виды и категории колесных транспортных средств, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор;

2) правила взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств и шасси, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора;

3) порядок возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм утилизационного сбора.

Правовое регулирование порядка взимания утилизационного сбора осуществляется на основании положений ФЗ «Об отходах производства и потребления», в котором указано назначение утилизационного сбора и определены категории плательщиков утилизационного сбора, При этом вопросы взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора регулируются соответствующими Постановлениями Правительства РФ.

При этом постоянно вносятся изменения в законодательство об утилизационном сборе. Так, изменения в основном касаются ставок утилизационного сбора. Например, в 2016 г. прицепы массой до 10 т были освобождены от уплаты утилизационного сбора, а на прицепы массой более 10 т снижены ставки взимания утилизационного сбора¹⁰.

Функция по взиманию утилизационного сбора и контроля за полнотой его уплаты, возложенная на таможенные органы, сопряжена с функцией по выдаче паспортов транспортных средств (далее – ПТС)¹¹ в целях упорядочения допуска транспортных средств к эксплуатации на территории Российской Федерации, а также для усиления борьбы с их хищениями и другими правонарушениями на автомобильном транспорте.

⁹ Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 (ред. от 11.05.2016 г.) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // СЗ РФ. 2014. № 2. Ст. 115.

¹⁰ Постановление Правительства РФ от 11.05.2016 г. № 401 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс».

¹¹ Паспорт транспортного средства (ПТС) является документом регистрационного учета, в который вносятся сведения о транспортном средстве и его собственнике.

Указанная обязанность является дополнительной функцией таможенных органов, при реализации которой они осуществляют контроль за полнотой уплаты утилизационного сбора.

Если импортер ввозит транспортное средство с территории третьих стран, он должен уплатить сбор на счет федерального казначейства по соответствующему коду бюджетной классификации, который размещен на сайте ФТС и на информационных стендах таможенных органов. Таможенный инспектор проверяет правильность указанных сведений в формуляре и выпишет таможенно-приходный ордер (далее – ТПО). После этого инспектор заполняет ПТС, в котором ставится отметка, что утилизационный сбор уплачен, и номер ТПО. Если транспортное средство относится к категории средств, в отношении которых сбор не уплачивается, соответственно ТПО не заполняется, а в ПТС ставится отметка, что утилизационный сбор не уплачивается в соответствии с положением ФЗ «Об отходах производства и потреблении» (п. 6 ст. 24.1 – переселенец либо дипломат)¹².

При таможенном декларировании транспортных средств в целях контроля расчета утилизационного сбора в таможенный орган в силу ст. 183 ТК ТС вместе с декларацией на товары предоставляются следующие документы:

«расчет суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним;

копии одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), копии сертификатов соответствия и (или) деклараций о соответствии, копии свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и (или) копии заключений технических экспертиз, а также копии товаросопроводительных документов (при наличии);

копии платежных документов об уплате утилизационного сбора;

решение о зачете излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в счет его предстоящей уплаты;

копия документа, подтверждающего полномочия на осуществление действий от имени плательщика, в случае если подтверждение правильности исчисления утилизационного сбора осуществляется уполномоченным представителем плательщика»¹³.

¹² Морозов А., Хакимов Р. Утилизационный сбор: правила и особенности // Сайт Customs Expert.ru. URL: <http://customsexpert.ru/articles/utlizatsionniy-sbor-pravi.htm> (дата обращения: 26.11.2012 г.)

¹³ Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 (ред. от 11.05.2016) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и

На размер утилизационного сбора влияет масса транспортного средства, объем двигателя, год выпуска, использование в коммерческой или некоммерческой цели. В зависимости от этих характеристик составлен Перечень¹⁴ видов и категорий колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, и коэффициент расчета суммы утилизационного сбора.

Утилизационный сбор рассчитывается по формуле $U = B * K$, где U – сумма утилизационного сбора, B – базовая ставка утилизационного сбора, K – коэффициент. Для легковых автомобилей установлена базовая ставка – 20 000 руб. Для автомобиля RENO LOGAN с объемом двигателя 1,6 литра, год выпуска 2016 (новый) коэффициент будет 1,34. Рассчитываем утилизационный сбор: $20\ 000 * 1,34 = 26\ 800$ руб.

Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:	Новые транспортные средства	Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет
не более 1000 куб. сантиметров	1,42	5,3
свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	2,21	8,26
свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	4,22	16,12

При реализации таможенными органами новой функции уже возникло множество споров с участниками внешнеэкономической деятельности (далее – участник ВЭД). В ходе анализа решений судебных инстанций можно выделить следующие характерные требования и нарушения как со стороны участников ВЭД, так со стороны таможенных органов:

1. Таможенные органы отказывают в выдаче ПТС со ссылкой на неверный расчет сумм утилизационного сбора;

2. Требование участников ВЭД о необходимости внесения изменений в ПТС или выдачи нового ПТС в связи с тем, что он выдан на основе одобрения типа транспортного средства с истекшим сроком действия;

прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // СЗ РФ. 2014. № 2. Ст. 115.

¹⁴ Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 (ред. от 11.05.2016 г.) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // СЗ РФ. 2014. № 2. Ст. 115.

3. Требование участников ВЭД о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора в связи с тем, что ввозимые транспортные средства не относятся к категории транспортных средств, в отношении которых необходимо уплатить утилизационный сбор;

4. Спор между таможенным органом и декларантом по определению момента, в течение которого утилизационный сбор должен быть уплачен, а также момента, по состоянию на который следует определять истечение трёхлетнего срока с даты выпуска транспортного средства.

Данные положения подтверждаются примерами из судебной практики.

1. Например, ООО «Транс-Ресурс», обратилось в Арбитражный суд Калининградской области с заявлением о признании незаконным бездействия Калининградского акцизного таможенного поста, выразившегося в невыдаче Обществу паспорта транспортного средства на седельный тягач «VOLVO» FH 460 VIN YV2AG20A1BB590601. Также ООО «Транс-Ресурс» просит обязать КАТП устранить допущенные им нарушения прав и законных интересов заявителя и выдать Обществу паспорт транспортного средства на седельный тягач «VOLVO» с отметкой об уплате утилизационного сбора.

При этом утилизационный сбор в силу положений подп. 18 и 25 п. 1 ст. 4 Таможенного союза (далее – ТК ТС)¹⁵ не является ни налогом, ни таможенной пошлиной (уплата которых - это обязательное условие для выпуска товаров таможенными органами). Следовательно, неуплата подлежащего уплате утилизационного сбора не является основанием для невыпуска товара, а служит основанием для невыдачи таможенным органом паспорта транспортного средства.

Ввиду изложенного суд кассационной инстанции приходит к выводу о недоказанности Обществом факта незаконного бездействия КАТП, так как у Таможенного поста отсутствовали правовые основания для выдачи декларанту паспорта транспортного средства на седельный тягач «VOLVO» с отметкой об уплате утилизационного сбора, поскольку данный утилизационный сбор был рассчитан ООО «Транс-Ресурс» неверно (в меньшем размере)¹⁶.

2. На практике часто возникает следующая ситуация: таможенные органы выпускают транспортные средства в таможенной процедуре

¹⁵ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 г. № 17) (ред. от 08.05.2015 г.) // СЗ РФ. 2010. № 50. Ст. 6615.

¹⁶ Постановление Арбитражного суда Северо-Западного округа от 13 марта 2015 г. № Ф07-466/15 по делу № А21-5157/2014 // СПС Гарант.

выпуск для внутреннего потребления, на таможенной декларации проставляют отметку «Выпуск разрешен», а после уплаты утилизационного сбора на основании одобрения типа транспортного средства (далее – ОТТС)¹⁷ таможенный орган выдает ПТС. Но в последующем Государственная инспекция безопасности дорожного движения аннулирует ПТС по тому основанию, что в момент выдачи ПТС, срок одобрения типа транспортного средства истек.

Например, «причиной аннулирования послужили сведения, полученные в результате проверки, проведенной Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), в результате которой было установлено, что в I квартале 2013 г. в обращение на территорию РФ были выпущены транспортные средства по одобрению типа транспортного средства N E-CN.MT27.B.00054 от 29.02.2012 г., срок которого закончился 31 декабря 2012 г.»¹⁸.

3. Участники ВЭД требуют возврата ранее уплаченного утилизационного сбора, при этом не предоставляют все необходимые документы. «Документы, позволяющие определить уплату (взыскание) утилизационного сбора в размере, который превышает размер утилизационного сбора, подлежащий уплате, а также ошибочную уплату (взыскание) утилизационного сбора к письму ООО «Меркатор Интернейшнл» от 16.07.2014 г. № 269/07-14, приложены не были. Также в заявлении о возврате излишне уплаченного (взысканного) утилизационного сбора отсутствуют сведения о платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

Транспортные средства, в отношении которых утилизационный сбор не уплачивается, определены в п. 6 ст. 24.1 ФЗ «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ. Иных исключений по уплате утилизационного сбора, в том числе в зависимости от места эксплуатации транспортных средств (дороги общего пользования, бездорожье, территория аэропорта), а также выдаваемых на них документов (ПТС или ПСМ), действующим законодательством не предусмотрено.

Письма Минпромторга России, на которые ссылается ООО "Меркатор Интернейшнл" в обоснование своих доводов, не являются

¹⁷ Одобрение типа транспортного средства является основанием для ввоза импортных транспортных средств на территорию Российской Федерации. По своему правовому характеру Одобрение типа транспортного средства является сертификатом соответствия, выдаваемым органами по сертификации на территории Российской Федерации.

¹⁸ Постановление Восьмого арбитражного апелляционного суда от 26 февраля 2015 г. № 08АП-12284/14 // СПС «Гарант».

нормативными правовыми актами и не могут выступать основанием для принятия таможенным органом каких-либо решений или совершения (несовершения) каких-либо действий при взимании утилизационного сбора»¹⁹.

4. Спор между таможенным органом и декларантом возник по поводу определения момента, по состоянию на который следует определять истечение трёхлетнего срока с даты выпуска транспортного средства. Основанием для отказа в выдаче паспорта транспортного средства послужил неверный, по мнению таможенного органа, расчёт суммы утилизационного сбора.

По мнению таможенного органа, с даты выпуска рассматриваемого транспортного средства прошло более 3 лет, в связи с чем коэффициент расчёта суммы утилизационного сбора составит 10,06. При этом, датой выпуска транспортного средства таможенный орган, как и общество, считает 24.08.2014 г. Поскольку автомобиль был выпущен на территории таможенного союза 29.08.2014, указанный трёхлетний срок уже истёк. Пунктом 9 Перечня установлено, что коэффициент расчёта суммы утилизационного сбора применительно к транспортным средствам полной массой свыше 12 т, но не более 20 т равен 1,47 для новых транспортных средств и 10,06 для транспортных средств, с даты выпуска которых прошло более 3 лет.

Согласно материалам дела, уплата утилизационного сбора была произведена заявителем 19.08.2014 г. Расчёт суммы утилизационного сбора, а также все необходимые документы, предусмотренные п. 11 Правил, исходя из заявления, были представлены заявителем в таможенный орган 22.08.2014 г., данный факт таможенный орган в судебном заседании апелляционной инстанции не опровергнут. Таким образом, именно на указанную дату и следует определить расчёт размера утилизационного сбора и коэффициент расчёта суммы утилизационного сбора.

Доводы таможенного органа о том, что товар не был выпущен таможенным органом в день подачи декларации, а денежные средства, перечисленные обществом, были списаны с депозитного счета таможенного органа в бюджет, не имеет правового значения. Утилизационный сбор в размере 220500 руб. был перечислен обществом платежным поручением от 19.08.2014 г. № 100 по верным реквизитам, и в этот же день денежные средства были списаны со счета общества. Таможенная декларация была подана на таможенный пост

¹⁹ Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 26 мая 2016 г. № 09АП-17500/16 // СПС «Гарант».

22.08.2014 г. Товар был выпущен таможенным органом лишь 29.08.2014 г. в связи с корректировкой заявленной таможенной стоимости.

Таким образом, на дату уплаты обществом утилизационного сбора (19.08.2014), дату подачи обществом таможенной декларации (22.08.2014) трёхлетний срок с даты выпуска (изготовления) товара (24.08.2014) не истёк, в связи с чем заявитель правомерно определил коэффициент расчёта суммы утилизационного сбора равным 1,47 как для транспортных средств, с даты выпуска которых прошло менее 3 лет²⁰.

Таким образом, дата выпуска товара не влияет на расчет сумм утилизационного сбора.

5. Больше всего спорных ситуации связаны со сроком действия одобрения типа транспортного средства. В большинстве случаев утилизационный сбор уплачивается при ввозе транспортных средств на территорию РФ. Бывают случаи, когда транспортные средства в силу особенного использования на территории РФ выпускаются таможенными органами условно. Например, таможенный орган отказал в выдаче ПТС в силу того, что на момент обращения срок действия одобрения типа транспортного средства истек. «Спорные транспортные средства на момент их выпуска в свободное обращение (2014 год) являлись товарами, бывшими в употреблении и выпущенными в свободное обращение на территории Российской Федерации, эксплуатировались в международных перевозках с 2006 года. При ввозе транспортных средств (10 седельных тягачей и 10 полуприцепов с бортовой платформой) на территорию Российской Федерации в 2006 г. ООО "Выбор Интранс" получило на все ввозимые транспортные средства Одобрение типа транспортного средства сроком действия до 22.07.2007 г. и № РОСС DE МТ20 Е02137 сроком действия до 01.04.2008 г. Указанные документы предоставлялись в таможенный орган с грузовыми таможенными декларациями. Транспортные средства были выпущены таможенным органом в режиме временного ввоза с целью их эксплуатации только в международных перевозках. На момент представления вышеназванных Одобрений типа транспортного средства в Ростовскую таможню при таможенном оформлении транспортных средств и их "выпуска для внутреннего потребления" (13.10.2006) указанные документы были действительны, выданы уполномоченным органом и оформлены в установленном порядке с указанием в том числе категорий (N) и экологического класса (евро 4) транспортных средств. Суд первой инстанции сделал правильный вывод о том, что

²⁰ Постановление Пятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 22 октября 2015 г. N 15АП-16349/15 // СПС «Гарант».

после выпуска рассматриваемых транспортных средств в свободное обращение по таможенной процедуре "выпуск для внутреннего потребления", повторное предоставление Южному акцизному таможенному посту Одобрений типа транспортного средства не требовалось. Данные транспортные средства имеют правовой статус товаров, бывших в употреблении, эксплуатировались с 2006 г. по 2014 г. в международных перевозках, были ранее зарегистрированы для участия в дорожном движении на территории других стран и на территории Российской Федерации»²¹.

В результате анализа судебной практики по вопросам уплаты утилизационного сбора можно сделать вывод о том, что как со стороны таможенных органов, так и участников ВЭД имеются нарушения законодательства о взимании утилизационного сбора. Во многом разногласия вызваны недостаточной четкостью целей самого утилизационного сбора, несовершенством механизма правового регулирования и его реализации в практической плоскости. Также функция по взиманию утилизационного сбора является еще пока новой в деятельности таможенных органов. Наиболее часто возникают вопросы, связанные со сроком действия одобрения типа транспортного средства, правильностью расчета суммы утилизационного сбора, определению момента, по состоянию на который следует определять истечение трёхлетнего срока с даты выпуска транспортного средства.

Таким образом, деятельность таможенных органов по контролю правильности уплаты утилизационного сбора состоит в следующем:

1) взимание утилизационного сбора не относится к сфере таможенного дела, является дополнительной функцией, возложенной на таможенные органы Постановлением Правительства № 1291;

2) проверяют правильность расчета и полноту уплаты суммы утилизационного сбора;

3) проверяют наличие и достоверность документов (выдача паспортов таможенными органами производится на основании сведений, указываемых лицами, перемещающими транспортные средства, и декларантами при представлении таможенным органам деклараций на ввозимые транспортные средства или шасси, сведений о наличии одобрения транспортного средства (далее - ОТТС), одобрения типа шасси или Свидетельств, заявлений на выдачу паспорта (на товары Таможенного союза), данных товаросопроводительных документов, заключения экспертиз и результатов досмотра транспортных средств или шасси;

²¹ Постановление Пятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 22 октября 2015 г. № 15АП-16258/15 // СПС «Гарант».

4) таможенное декларирование и выпуск транспортных средств для внутреннего потребления происходит независимо от уплаты утилизационного сбора;

5) уплата утилизационного сбора представляет собой самостоятельную процедуру, направленную на обеспечение экологической безопасности и не зависящую от процедур таможенного декларирования товаров;

6) таможенный орган выдает паспорт технического средства с отметкой об уплате утилизационного сбора только после поступления по соответствующему коду бюджетной классификации на счет органа Федерального казначейства суммы утилизационного сбора

Список литературы

1. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 г. № 17) (ред. от 08.05.2015 г.) // СЗ РФ. 2010. № 50. Ст. 6615.

2. Федеральный закон от 29.12.2015 г. № 392-ФЗ «О внесении изменений в статью 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления» // СПС «КонсультантПлюс».

3. Федеральный закон от 28 июля 2012 г. № 128-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об отходах производства и потребления" и статью 51 Бюджетного кодекса Российской Федерации» // СЗ РФ. 2012. № 31. Ст. 4317.

4. Федеральный закон от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (в ред. от 28.12.2016 г.) // СЗ РФ. 1998. № 26. Ст. 3009.

5. Постановление Правительства РФ от 11.05.2016 г. № 401 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // СПС «КонсультантПлюс».

6. Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 (ред. от 11.05.2016 г.) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // СЗ РФ. 2014. № 2. Ст. 115.

7. Письмо ФНС России от 12.04.2016 г. № СД-18-3/360@ // СПС «КонсультантПлюс».

8. Багратуни С.А. Утилизационный сбор как мера протекционизма, обеспечивающая экономическую безопасность России // Учен. зап.СПб филиала РТА. № 4 (56).2015. С. 69 – 79.

9. Бакаева О.Ю., Устинова А.В. Утилизационный сбор в Российской Федерации: особенности и проблемы правового регулирования // Вопросы экономики и права. 2015. № 7. С. 11 – 16.

10. Морозов А., Хакимов Р. Утилизационный сбор: правила и особенности // Сайт Customs Expert.ru URL: <http://customsexpert.ru/articles/utilizatsionniy-sbor-pravi.htm> (дата обращения: 26.11.2012 г.)

11. Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 26 мая 2016 г. № 09АП-17500/16 // СПС «Гарант».

12. Постановление Пятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 22 октября 2015 г. N 15АП-16349/15 // СПС «Гарант».

13. Постановление Арбитражного суда Северо-Западного округа от 13 марта 2015 г. № Ф07-466/15 по делу № А21-5157/2014 // СПС «Гарант».

14. Постановление Восьмого арбитражного апелляционного суда от 26 февраля 2015 г. № 08АП-12284/14 // СПС «Гарант».

THE ACTIVITIES OF CUSTOMS AUTHORITIES ON CONTROL OVER OBSERVANCE OF LEGISLATION GOVERNING THE ASSESSMENT AND PAYMENT OF RECYCLING FEE

A. A. Sladkova

Tver State University

The article describes legal regulation of the recycling fee, and the application of any utilization fee in the practice of the customs authorities. The analysis of judicial decisions on disputes between customs authorities and participants of foreign economic activities, with the aim of identifying problems in the application of the legislation governing the assessment and payment of the recycling fee.

Keywords: *customs authorities, customs control, transport vehicles, recycling fee, and environmental safety.*

Об авторе

СЛАДКОВА Алена Александровна – канд. филос, наук, доцент кафедры экологического права и правового обеспечения профессиональной деятельности юридического факультета Тверского государственного университета, e-mail: sladkova.alen@yandex.ru

SLADKOVA Alena – PhD, assistant professor of subdepartment of environmental law and legal support of professional activity of the Law Department, Tver State University. E-mail: sladkova.alen@yandex.ru

Сладкова А.А. Деятельность таможенных органов по контролю за соблюдением законодательства, регламентирующего порядок взимания и уплаты утилизационного сбора // Вестник ТвГУ. Серия: Право. 2017. № 1. С. 124 – 137.