

УДК 910.4

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-2023-4-17-47>

## СОВМЕСТНАЯ РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКАЯ КОМПЛЕКСНАЯ ПОЛЕВАЯ ПРАКТИКА ПО ГЕОГРАФИИ 1998 ГОДА

А.А. Дорофеев, Е.Р. Хохлова

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г. Тверь

В статье описана полевая практика по географии, которая проводилась на территории Германии в 1998 году. В международной практике совместно участвовали студенты университета г. Оснабрюк (Германия) и студенты факультета Географии и геоэкологии ТвГУ. Авторы статьи являлись руководителями практики с российской стороны. Анализируются особенности организации и проведения практики, которая охватила северные и центральные Земли Германии. Подробно в хронологическом порядке описан маршрут практики и объекты, посещенные в ходе путешествия. Приведена схема маршрута. Указаны некоторые аспекты полевых практик, используемые немецкой стороной, которые впоследствии были апробированы в российских реалиях. Работа написана в рамках проекта «История географического факультета ТвГУ». Текст излагается в жанре путевых заметок.

**Ключевые слова:** Германия, полевая практика, география, геоэкология, маршрут, Гарц, Ваттовое море.

**Введение.** Известно, что дальние полевые комплексные практики играют важную роль в подготовке специалистов/бакалавров по географии, геоэкологии и туризму. Преподаватели географических факультетов различных ВУЗов страны неоднократно обращались к проблеме организации и проведения подобных практик [4–7]. Авторы также не обошли вниманием эту тему, и описали практики, которые проводили преподаватели-географы Тверского государственного университета [2; 3].

В настоящей статье анализируется первая полевая зарубежная практика, проводившаяся совместно с немецкими студентами университета г. Оснабрюк, на территории Федеративной Республики Германия (ФРГ). Материал, характеризующий особенности и маршрут практики, представлен в рамках проекта «История географического факультета ТвГУ», тем более, что в текущем 2023 году наступает 25-летний юбилей давнего путешествия. Эта практика была первой массовой поездкой тверских студентов-географов за пределы своей страны в постсоветское время. Фактически, именно это путешествие дало толчок многочисленным международным практикам, проводившимся на факультете за первые 15 лет XXI века [1; 2].

Химико-биологический факультет ТвГУ, на котором находилось отделение географии, имел некоторый опыт зарубежных контактов. В 1970-е годы осуществлялся обмен небольшими студенческими группами (географов и биологов) между ТвГУ и педагогическими институтами чехословацких городов Градец-Кралове и Чешске-Будеёвице. Как правило, восемь тверских (калининских) студентов в сопровождении двух преподавателей в мае выезжали в один из названных городов, а в сентябре восемь чехословацких студентов прибывали в СССР с ответным визитом. За рубежом и в нашей стране для студентов организовывались разнообразные экскурсии и другие познавательные мероприятия. Автору настоящей статьи (А.Дорофеев) посчастливилось в 1975 году совершить путешествие по Чехословакии.

Практикам в Германии и в последствие в других европейских странах способствовало потепление отношений в политической, экономической и культурной сферах, наблюдавшееся со времен «Горбачевской перестройки» (с 1985 г.) и объединения Германских государств (в октябре 1990 г.). Одним из положительных аспектов сближения России и ФРГ стала возможность свободного общения между гражданами двух государств и разнообразных взаимных путешествий. Например, уже в 1985 году автор (А.Дорофеев) принимал в своем доме двух студенток из Западной Германии, а в 1994 году самостоятельно ездил на научную конференцию по экологии в город-побратим Оснабрюк.

В 1997 году на территории России проходили практику немецкие студенты-географы из Оснабрюка (ФРГ). Одна из авторов настоящей статьи (Е.Р. Хохлова) с несколькими тверскими студентами и двумя другими российскими преподавателями сопровождала гостей от Твери до норвежской границы, помогая немецким коллегам в проведении учебно-ознакомительных мероприятий. Перечисленные поездки были предтечей первого путешествия группы тверских географов по Германии.

Источниками для написания статьи явились путевые заметки (записи полевого дневника), написанные четверть века назад; подробная карта-схема маршрута, вычерченная студентом Александром Кургановым сразу после поездки; фотографии, снятые еще на цветную и черно-белую фото пленку. По мере необходимости материал дополнен сведениями, почерпнутыми из современных интернет-источников.

**Участники практики и ее финансирование.** В девяностые годы прошлого века возникли трудности с организацией и проведением дальних полевых практик. Они были характерны не только для Тверского госуниверситета. Бюджетное финансирование стало крайне ограниченным; перестраивалась транспортная логистика; возможности размещения на ночевку оказались опасными либо дорогими.

Руководители искали разные варианты выхода из ситуации: находили спонсоров, подключали личные связи и контакты в месте временного пребывания, объединяли поездки на практику с другими мероприятиями. Например, с лечебным отдыхом студентов, который частично оплачивался из средств студенческого профсоюза.

В случае с Германской практикой был найден следующий вариант финансирования поездки. По рекомендации коллег из Университета Оснабрюк руководство факультета подготовило заявку на получение гранта немецкого фонда DAAD (Deutscher Akademischer Austauschdienst), который выделял средства на учебные путешествия и стажировки зарубежных граждан в ФРГ. Со своей стороны, немецкие коллеги оказали содействие в выделении гранта, всячески поддерживая заявку в контактах с руководством фонда. На средства, выделенные фондом, сотрудник географического отделения ун-та Оснабрюк Вальтер Люкенга спланировал, организовал, а в последствие руководил совместным путешествием группы немецких и российских студентов-географов по северо-западным федеральным Землям Германии. Тверской госуниверситет, в свою очередь, выделил средства для проезда на рейсовом автобусе от Москвы до Оснабрюка и обратно группы российских студентов и преподавателей. Тверские преподаватели получили от ТвГУ суточные в рамках российского тарифа, а каждому студенту немецкая сторона выдала по 200 марок.

Во время путешествия по Германии в составе смешанной группы находилось несколько немецких студентов-географов, для которых поездка считалась официальным учебным мероприятием. Руководил немецкой группой Вальтер Люкенга, преподаватель географического отделения Университета Оснабрюк. Он имел большой опыт разнообразных путешествий и, к тому же, до того, как стать преподавателем, служил в армии Бундесвера в качестве командира автомобильного подразделения. Ему помогала сотрудница университета Оснабрюк, лаборант Ирэна Майер – бывшая русская немка, переехавшая на постоянное место жительства в ФРГ в начале 1990-х годов. Она хорошо знала оба языка и, в ходе общения и некоторых экскурсий, выполняла функции переводчика.

С российской стороны в поездке по Германии участвовали 13 студентов (шесть юношей и семь девушек) у которых данная практика была факультативной, т.к. не входила в учебный план подготовки географов. В тоже время, учитывая сложности с организацией практик в России в 1990-е годы, путешествие по Европе давало хорошие дополнительные возможности для практической подготовки специалистов. В качестве руководителей российской группы выступали сразу три сотрудника факультета Географии и геоэкологии ТвГУ: ст. преп. А.Г. Веремеева, заместитель декана Е.Р. Хохлова, доцент А.А. Дорофеев.

Такое количество преподавателей не только способствовало надежному прохождению практики, но и давало возможность ученым расширить свой географический кругозор. Анна Геннадьевна Веремеева, выпускница МГУ, закончившая специализированную гимназию с углубленным изучением английского языка, могла достаточно свободно общаться с Вальтером Люкенгой и немецкими студентами, что было важным фактором в проведении практики. Другие сотрудники ТвГУ, особенно А.А. Дорофеев, имели к тому времени солидный опыт руководства полевыми экспедициями на территории СССР и России. Однако первая зарубежная, особая по форме организации длительная полевая практика в Германии показала россиянам ряд интересных аспектов, находок в ее проведении, которые в последствие стали использоваться в Тверском госуниверситете.

**Транспорт, оборудование и ночевки в ходе практики.** Совместная российско-германская дальняя комплексная полевая практика стартовала 9 сентября 1998 года. На двух микроавтобусах из Твери российская группа была доставлена в Москву, на Кутузовский проспект. Здесь была одна из остановочных площадок, где осуществлялась посадка на автобусный рейс Москва – Оснабрюк. Автобус подошел с большим опозданием, но в 18.15 часов студенты и преподавателя заняли свои места с 25 по 40, почти в конце салона.

Комфортабельный полуторатажный лайнер двигался по маршруту Москва – Смоленск – Минск – Гродно – Варшава – Познань – Берлин и примерно через 42 часа, в первой половине дня 11 сентября прибыл на автостанцию в Оснабрюке. За это время было пройдено расстояние в 2115 км. Транзитом мы переместились через западную часть России, Белоруссию и Польшу, через Восточную Германию. Из окна автобуса студенты с удовольствием наблюдали сменявшиеся природные ландшафты, мелькающие города и села, ухоженные сельскохозяйственные земли названных государств. К сожалению, преподавателям не удавалось комментировать ситуацию за окном, так как рейсовый автобус был заполнен и другими гражданами. На редких остановках студенты выходили из автобуса и с удивлением наблюдали некоторые новые для них картины жизни тогдашних европейцев. Например, огромные рынки-развалы вдоль трассы, на которых поляки продавали мягкие игрушки; или массовые скопления байкеров, где-нибудь на заправке. Особенно запомнилась почти часовая остановка в Варшаве. На центральной автостанции города Оснабрюк нас встречали немецкие коллеги и один из студентов.

Для передвижения по основному району практики (по территории Германии) использовались три микроавтобуса «Фольксваген» (Volkswagen Multivan), два из которых были оборудованы вместительными прицепами. В салонах свободно располагались

студенты и преподаватели с личными вещами, а в прицепах находились палатки, спальные мешки, продукты, складные столы и скамейки, элементы сборного каркаса и тент большой палатки. За рулем ведущего микроавтобуса находился сам Вальтер Люкенга, которого иногда подменял кто-нибудь из немецких студентов. Вторым микроавтобусом управлял немецкий студент Кристоф. Руль третьего транспортного средства доверили российскому юноше Максиму Вотякову, который управлял машиной в течение всей поездки и успешно справился с вождением по германским автобанам и второстепенным дорогам.

В ходе путешествия группа проехала по шести германским землям: Северный Рейн-Вестфалия, Нижняя Саксония, Саксония Анхальт, Тюрингия, Гессен, Рейнланд-Пфальц. Общая протяженность кольцевого маршрута по Германии составила 1695 километров. В общей сложности с учетом пути от Твери до Оснабрюка и обратно было пройдено около 6300 км. Маршрут практики и места ночевки показаны на рис. 1 и в табл.1.

Во время движения В. Люкенга нередко применял следующий учебный прием – сажал рядом с водителем кого-нибудь из российских студентов или преподавателей для того, чтобы те по бумажной карте (навигаторов еще не было) прокладывали маршрут и указывали водителю направление движения и повороты. Сеть автомобильных дорог Германии густая, сложная, к тому же карты и дорожные указатели написаны на немецком языке. Поэтому данная задача решалась с трудом и не всегда правильно.

В длительных поездках большое значение имеют места, в которых путешественники останавливаются на ночлег. Организаторы практики проработали данный вопрос, заранее забронировав места в кемпингах по маршруту движения. Несмотря на прохладную и влажную сентябрьскую погоду, все ночевки, кроме Оснабрюка, во время практики «Германия-1998» проходили в палатках, установленных на кемпинг-плац (см. табл.1).

В этой поездке тверские преподаватели впервые познакомились с оборудованием, которое применяли немцы в своих автобусных путешествиях. У нас была очень большая общая палатка, в которой одновременно могла уместиться все студенты и преподаватели. Палатка имела сборный металлический каркас и большой брезентовый тент, который натягивался на него. Каждый раз организация лагеря начиналась с установки этой палатки. Работа выполнялась совместно немецкими и российскими студентами.



Рис.1. Маршрут и пункты ночевки в ходе комплексной практики «Германия –1998»

Таблица 1

## Места и даты ночевок в ходе практики

	Населенный пункт (название кемпинга) <sup>1</sup>	Даты проживания	Средство размещения, место ночлега
1	Рейс Москва - Оснабрюк	9–10.09	Салон автобуса
2	Оснабрюк	11 – 12.09	Палатки на территории спорткомплекса ун-та
3	Бензерзиль (Вестербурер-Польдер)	13 – 14.09	Кемпинг на берегу Северного моря
4	Дангас (Campingplatz Rennweide)	15.09	Кемпинг в городе на южном берегу бухты Ядебузен
5	Вильдесхаузен (Ауэкамп)	16.09	Площадка для отдыха и установки палаток вблизи шоссе
6	Бюккебург (Кемпинг Ринтельн)	17.09	Кемпинг на берегу р. Везер, 7,5 км к югу от Бюккенбурга
7	Альтенау (Campingplatz Okertalsperre)	18–20.09	Кемпинг на южном берегу оз. Окер, 3 км на север от курортного города
8	Эттервинден (Кемпинг Парк Айзенах)	21.09	Кемпинг в 2 км к северу от Эттервиндена
9	Кохем (Mosel Camping Cochem)	22.09	Кемпинг в центре города на правом берегу р. Мозель
10	Либлар (Либларер Зее)	23–24 09	Кемпинг на северном берегу оз. Либларер
11	Оснабрюк	25.09	Палатки на территории спорткомплекса ун-та
12	Рейс Оснабрюк - Москва	26–27.09	Салон автобуса
	Прибытие в Москву	28.09	Дома в Твери

В одном из автомобильных прицепов находились несколько складных столов и скамеек. После установки палатки они помещались в неё. В палатку даже проводилось освещение – лампы питались от аккумулятора микроавтобуса или генератора. Иногда освещение (розетки для подключения) было на палаточном плацу. В большой палатке можно было проводить беседы, учебные мероприятия, готовить и принимать пищу, отдыхать и скрываться от непогоды. В последствие подобные инновации применялись нами в ходе путешествий на Кавказе, в Крыму и по Европе.

<sup>1</sup> Названия кемпингов определены по современным картам

Затем на травяном (реже земельном) плацу студенты и преподаватели самостоятельно устанавливали свои личные палатки. Палатки и спальные принадлежности российская группа везла из Твери. В каждом немецком кемпинге были современные чистые туалеты и помещения для умывания и даже для душа. Однако душ, как правило, был платным и выдавал горячую воду строго в зависимости от величины оплаты (1–2 марки) короткое время (1–2 минуты). Это удивляло наших студентов и создавало неудобства при помывке. На некоторых кемпингах были телефонные будки, из которых можно было сделать международный звонок в Россию. Услуга была дорогой, и ею пользовались крайне редко, несмотря на то, что сотовых телефонов тогда еще не было.

**Питание во время практики.** Экзотическим образом было организовано питание в ходе путешествия. Изначально Вальтер Люкенга предполагал, что питаться студенты и преподаватели будут индивидуально, на немецкий манер. Завтрак и ужин каждый человек должен был готовить самостоятельно. Всем были выданы горелки, работавшие на сухом спирту, на которой можно было разогреть воду и развести бульон, сварить сосиски, поджарить бекон с яйцами и т.п. По идее Вальтера каждый участник практики должен был ежедневно писать (заказывать) – какие-продукты он желает иметь на следующий день. В соответствии с заказами продукты должны были централизованно закупаться в супермаркетах. Обед во все дни практики проходил организованно в разных объектах питания: столовые на предприятиях, кафе во время экскурсий, ресторан «Макдональдс», студенческая столовая «Менза» и другие похожие варианты.

Благие пожелания Вальтера Люкенга в отношении российской группы не были реализованы. Россияне в большинстве своем не умели пользоваться выданным «кухонным оборудованием». Мы не представляли ассортимент немецких продуктовых магазинов. Но, главное, устоявшейся традицией российских полевых практик было коллективное приготовление и прием пищи. Это экономило время, деньги и количество используемой посуды, а также способствовало сплочению группы. Поэтому уже в первый день пребывания в Оснабрюке, Е.Р. Хохлова попросила В. Люкенгу найти портативную газовую плиту, баллон с газом, большие кастрюли и прочую кухонную утварь. В дальнейшем почти каждое утро и вечер она, вместе с А. Веремеевой и дежурными студентами, готовили еду на всех российских участников практики. Макароны с тушенкой, каши, отварные сосиски, вареные яйца, овощи и салаты, разнообразные бутерброды – во все дни мы были сытыми и не забывали Родину. В нескольких случаях, когда было время и в кемпингах имелись мангалы или барбекю, удавалось на ужин поджарить на решетке аппетитные куски мяса, свежие



полуфабрикаты которого всегда можно было приобрести по ходу переездов, или традиционные немецкие сосиски.

Во всех вышеуказанных случаях оплату продуктов или организованного приема пищи производил лично немецкий руководитель из средств, выделенных по гранту. Конечно, каждый участник практик на свои личные деньги мог купить себе что-то дополнительно в магазине или заказать в кафе.

Неизгладимое впечатление на российских студентов (в основном юношей) произвел тот факт, что ежедневно во время посещения супермаркета, Вальтер Люкенга покупал на всю совместную группу два ящика пива. Его нужно было выпить в течение суток, так, чтобы на следующий день пустые бутылки можно было сдать в очередном магазине, а в освободившуюся тару загрузить новую порцию качественного немецкого напитка. Наконец, в ведущем микроавтобусе всегда находился ящик с крепким алкоголем. Предполагалось, что его можно будет употребить с разрешения В. Люкенга в экстремальном случае во время переохлаждения или промокания под дождем. Возможно, немцы хотели убедиться в сложившемся стереотипе о русских, как любителей крепкого спиртного. Впрочем, мы не дали им повода для этого.

### **Хронология событий, мероприятия и объекты практики 11 сентября (третий день практики), Оснабрюк**

Около полудня рейсовый автобус прибыл на центральную автостанцию города Оснабрюк. Все члены российской группы были уставшими от длинной дороги и продолжительного переезда. Однако немецкие коллеги сразу взяли нас в оборот. Вальтер Люкенга и Ирэна Майер, встречавшие нас на двух микроавтобусах, доставили группу в университет. Здесь в студенческой столовой «Менза» всех накормили обедом, а затем устроили экскурсию в библиотеку. На студентов самое большое впечатление произвел свободный доступ ко всем, даже старинным, изданиям и читальный зал, расположенный в саду на крыше корпуса библиотеки.

Затем в уютном помещении отделения географии Вальтер Люкенга за чашечкой кофе познакомил нас с программой предстоящей поездки<sup>1</sup>. Ближе к вечеру мы добрались до спортивного комплекса университета, на территории которого планировались две ночевки. Здесь же можно было принять душ. Были установлены палатки. Женская часть группы с Вальтером отправились на небольшую прогулку по городу. Ребята вместе с немецкими студентами тренировались собирать каркас

---

<sup>1</sup> Отдел культурологии и геонаук (здесь теперь готовят географов) Источник: <https://ru.uni24k.com/u/4825/>.

большой палатки. День завершился прекрасным совместным ужином, на котором подавали поджаренное на гриле мясо, овощи и немецкое пиво. Казалось, что завязываются дружеские отношения – вместе с немецкими студентами мы под гитару пели «Yellow Submarine», «Norwegian Wood» и другие песни Битлз.

### **12 сентября (четвертый день практики). Оснабрюк – Бад-Ибург – Тевтобургский Лес - Оснабрюк (152 км)<sup>1</sup>**

В первой половине дня для российских студентов была организована пешеходная экскурсия по Оснабрюку. Ее проводила Наталья Волкова – представитель (посол) Твери в городе-побратиме Оснабрюк. Группа прошла по центральной части города и познакомилась с самыми интересными историко-культурными объектами города: собор Святого Петра (795 г.), собор святой Марии (1346 г.), выполненный в готическом стиле, посетила самую старую пивную города – «Olle Use», осмотрела ворота средневековой городской стены и др.

После насыщенной экскурсии В. Люкенга организовал импровизированный обед в кафе «Макдональдс», а затем на микроавтобусах вся группа поехала на юго-восток от Оснабрюка в уникальное место – Тевтобургский Лес. Здесь по программе предполагалось знакомство с двумя объектами. Немецкий руководитель упорно убеждал нас, что: «Мы находимся на тектоническом валу», который студенты так и не разглядели.

Зато второй объект отчасти поразил воображение. Группа переместилась к месту, на котором в 9 году новой эры вооруженные отряды германцев под руководством племенного вождя Арминия впервые в истории разгромили войско римских легионеров, возглавляемое Квинтилием Варом. На большом поле находились оборудованные для осмотра туристами археологические раскопы. В стенки раскопов умело были внедрены обломки копий, щитов, оружия, костей «погибших воинов». Здесь же был небольшой музей, где главным экспонатом был шлем, якобы принадлежавший самому римскому полководцу. Российские руководители не очень поверили выставленным «артефактам», но оценили, как здорово археологический объект представлен туристам!

На обратном пути маршрут «завернул» в маленький городок Бад-Ибург, который как раз отмечал свое 300-летие. Молодежь поучаствовала в празднике в честь этого события, который проходил под стенами рыцарского замка. Насыщенная учебная программа дня завершилась посещением «Музея Природы» на окраине Оснабрюка. А.Дорофеев был в этом музее уже во второй раз и вновь удивился

---

<sup>1</sup> Расстояние определено по: <https://www.avtodispetcher.ru/distance>.

следующему факту – в экспозиции почти не было натуральных экспонатов – в основном искусно сделанные копии. Например, чучела целой стаи кистеперых рыб. В тоже время в музее было много обучающих стендов и действующих макетов, иллюстрирующих природные процессы. Например, муравейник, в котором спрятаны миниатюрные видеокамеры, так, чтобы на телеэкране можно было наблюдать суетливую жизнь насекомых.

### **13 сентября (пятый день практики). Оснабрюк – Ольбенбург – Бензерзиль (204 км)**

Проснувшись рано утром, практиканты и руководители загрузили личные вещи и общее оборудование в прицепы микроавтобусов, позавтракали и в 8.30 начали движение по огромному кольцевому маршруту. В этот день путь лежал на север страны.

Прежде чем выехать из Оснабрюка, мы посетили ботанический сад на окраине города. Данный объект оказался хорошим примером того, как следует рекультивировать бывшие промышленные земли – непосредственно в заброшенном известковом карьере был создан небольшой, но впечатляющий сад, содержащий представителей флоры разных континентов. Студентов особенно поразила огромная оранжерея, в которой кроме тропических растений порхали крупные яркие бабочки.

Выехав из города, буквально через полчаса мы сделали остановку, чтобы познакомиться с уникальным сооружением – Среднегерманским каналом. Канал связывает восточные и западные регионы ФРГ от Эльбы до Эмса и далее до Рейна. Начали строить канал в 1905 году. Первая часть канала стала доступна для судоходства уже в 1915 году, но до завершения работ было еще далеко. Строительные работы заняли более 50 лет. Студенты удивлялись – на том участке, который они осматривали, уровень воды в канале располагался выше примыкающей к нему территории. Русло канала с обеих сторон было оконтурено высокими дамбами. С дамбы мы наблюдали суда, идущие по каналу.

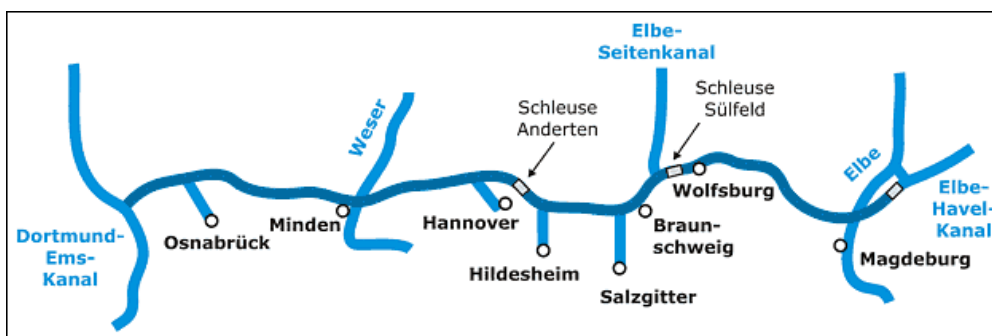


Рис. 2. Среднегерманский канал

Следующая длительная остановка была сделана в г. Ольденбург. Здесь в родном городе Вальтера Люкенга вся группа пообедала и посетила местный краеведческий музей. «Украшали» экспозицию мумифицированные тела людей, которые в Средневековье по каким-то причинам погибали на окружавших город болотах. Торф способствовал консервации тел, которые сохранились до XX века. На многих мумиях сохранился даже волосяной покров.

Затем после долгого и далекого переезда (всего 204 км) мы прибыли на берег Северного моря. Неподалеку от городка Бензерзиль на кемпинг-пляже в 100 метрах от уреза воды поздно вечером был разбит полевой лагерь.

После ужина студенты устроили танцы прямо в помещении аккуратного и теплого, небольшого санитарного (душ, туалет) здания на окраине кемпинг-пляца.

#### **14 сентября (шестой день практики). Остров Лангеог. Баня в Бензервиле**

Проснувшись рано утром, все с удивлением обнаружили, что море отступило на несколько сотен метров. Начался отлив. Российские студенты впервые наяву столкнулись с известным природным явлением, вызываемым Луной. Берег Северного моря в районе кемпинга очень плоский, а дно исключительно медленно понижается. Поэтому приливы и отливы даже высотой всего около метра – хорошо заметны.

После завтрака группа направилась к причалу паромной переправы в Бензерзиле. Погрузившись на паром (без автобусов) практиканты проследовали на остров Лангеог (Восточно-Фризский архипелаг). Пока паром шел через Ваттовое море (участок Северного моря между материком и островами) В. Люкенга с картами и схемами рассказал студентам о механизме формирования приливно-отливных явлений.

На острове (площадь 19,7 км<sup>2</sup>, население около 1800 чел.) был совершен пешеходный маршрут, в ходе которого мы осмотрели старинный маяк, череду крупных песчаных дюн (до 20 м высоты), своеобразную растительность. В особенностях климата россияне смогли убедиться «на собственной шкуре» – было холодно, сыро, ветрено, постоянно моросил дождь. При этом нас убеждали, что одноименный поселок на острове – один из популярных приморских курортов Германии. После учебной экскурсии всем были выданы велосипеды, на которых мы с удовольствием (не снимая штормовок и тяжелой обуви) прокатились по идеальным асфальтированным велодорожкам, проложенным по острову.

В конце трудного дня немецкие коллеги преподнесли нам «подарок» – посещение крупнейшего на северном побережье банного

комплекса, которое заранее было оплачено В. Люкенгой. Комплекс предоставлял любое удовольствие – бассейны с пресной и морской водой, сауна, турецкий хамам, русская парная, водяные горки, гидромассаж. В самом большом круглой формы бассейне посередине располагался остров, на котором бесплатно наливали пиво и безалкогольные напитки. В индивидуальных раздевалках для всех были приготовлены большие полотенца. Кругом стояли кожаные или деревянные диваны для отдыха и релаксации. Только одна традиционная немецкая деталь остановила некоторых женщин и девушек – внутри комплекса люди обоего пола и всех возрастов в неглиже находятся вместе.

### **15 сентября (седьмой день практики). Бензерзиль – Вильгельмсхафен – Дангаст (78 км)**

После раннего завтрака учебная программа началась с интересного рассказа В.Люкенга о ваттах и маршах – особых землях, расположенных в южной прибрежной полосе Северного моря. Ватты – плоские низменные морские побережья, ежедневно заливаемые морем во время приливов и освобождающиеся от морской воды при отливе. Поверхность ваттов чаще свободна от растительности, реже – покрыта представителями галофитной флоры. Марши – чуть более высокие плоские поверхности периодические затапливаемые во время высоких приливов. В отличие от расположенных ниже ваттов, марши характеризуются сплошным травянистым покровом, в форме обширных луговых пространств, либо водно-болотных угодий. Суммарная ширина ваттов и маршей может достигать 30 км от уреза морской акватории. Такую информацию студенты узнали из лекции немецкого руководителя.

На севере Германии эти земли, начиная со Средневековья, стали ареной борьбы человека и моря. Местное население с помощью строительства многочисленных бревенчатых изгородей, дамб и системы каналов метр за метром отвоевывали у моря участки территории, превращая их в плодородные угодья и даже селитебные земли. Населенные пункты, построенные на отвоеванных у моря участках, иногда называют «ваттовые деревни». Задачей седьмого дня полевой практики стало натурное изучение ваттов, маршей, дамб, каналов и «ваттовых деревень».

Свернув лагерь в Бензерзилье, группа двинулась на восток вдоль Северного моря. По пути было сделано несколько остановок. Студенты побродили по дну, освободившемуся от воды. Несколько ребят, добравшись до морской воды, даже попытались искупаться. Были осмотрены две деревни: Зиаллер и Хоокзил, построенные на бывшем морском дне. Интерес представляли архитектура домов, виды хозяйственных занятий, планировка населенных пунктов. Более всего

запомнилось, что крыши некоторых зданий были покрыты сплошным ковром из дерна. Это были так называемые «травяные или зеленые» крыши. Якобы крыша с травяным покрытием способствует сбережению теплоэнергоресурсов, позволяет уменьшить температурные колебания в жилище, улучшает звукоизоляцию здания и нормализует влажность воздуха в доме.

Вторая половина дня была посвящена знакомству с промышленным потенциалом Германии на примере производственного комплекса в окрестностях города Вильгельмсхафен. Промышленная площадка создана на отвоеванных у моря участках, где дополнительно произведена подсыпка большого количества грунта. На площадке, поблизости друг от друга, построен нефтеперерабатывающий завод, химический комбинат и тепловая электростанция. Нас познакомили с этими предприятиями. Завершилась мощная производственная экскурсия посещением морского порта Вильгельмсхафена, специализирующего на приеме нефтеналивных танкеров.

В 18.30 мы прибыли в кемпинг в городе Дангаст, расположенный на юго-западном берегу бухты Ядебузен (Нефритовая бухта).

#### **16 сентября (восьмой день практики). Дангаст – Вильдесхаузен (75 км)**

Территория вокруг городка Дангаст, берега и акватория бухты Ядебузен являются южной частью Национального парка «Niedersächsisches Wattenmeer» («Нижнесаксонское Ваттовое море»), который был образован в январе 1986 года. Нам представилась возможность посетить один из крупнейших по площади охраняемых природных объектов ФРГ (площадь – 3458 км<sup>2</sup>). Парк предназначен для охраны ваттов, маршей и примыкающих к ним водных пространств, а также для организации туризма и рекреации на этих территориях. Экскурсия, совершенная в первой половине дня, включала посещение небольшого музея и информационного центра. В нем студенты прослушали содержательную лекцию, которую с энтузиазмом прочитал один из научных сотрудников Национального парка. Лекция сопровождалась демонстрацией карт, слайдов и видеofilmа. Ученый, в том числе, подробно рассказал о технологии преобразования морского дна в эксплуатируемые участки суши. Сведения, почерпнутые из этой лекции, А. Дорофеев до сих пор использует при чтении предмета «Ландшафтное планирование».

В Дангасте В. Люкенга обратил наше внимание на шкалу, нанесенную прямо на стену одного из домов, на которой отмечены экстремальные уровни воды, поднявшейся во время жестоких штормов.

После обеда было организовано настоящее полевое исследование почвенного покрова. Российские студенты распределились на бригады

по 3–4 человека. Каждая бригада получила почвенный бур и кувалду, с помощью которой бур загонялся в почву на глубину около метра. Затем бур извлекался из земли. Получался керн, который можно было описать известным способом: мощность горизонтов, окраска, механический состав, влажность. На основании визуальных характеристик следовало дать почве название.

Учебное мероприятие было организовано на участке, где почвенный покров был сформирован при участии человека. Северные почвы Германии недостаточно плодородны. Поэтому крестьяне (фермеры), занимавшиеся скотоводством, начиная с XVIII века, прodelывали следующую работу. Несколько фермеров договаривались между собой и в течение ряда лет вывозили навоз со своих ферм на одно место. Выгружая органическую массу, одновременно к ней добавлялось некоторое количество песка. За несколько лет образовывалась большая расплюснутая куча навоза, перемешанного с песком, диаметром несколько десятков метров. Затем это место оставляли в покое на несколько лет. За это время навоз полностью перегнивал и в результате формировался мощный плодородный слой, богатый гумусом, по своим качествам приближающийся к черноземам. Участок продавался или сдавался в аренду кому-нибудь из фермеров, который мог использовать его для выращивания пшеницы или кормовых трав.

Программа дня завершилась посещением, как уверял В.Люкенга, «самого большого болота на севере Германии». Болото имело статус особо охраняемой природной территории (ООПТ). Оно было окружено забором из сетки-рабицы, поэтому на само болото нас не пустили. Однако рядом находился красочный стенд со схемой и подробной характеристикой объекта. Используя информацию со стенда, через переводчика, немецкий руководитель подробно рассказал нам о болоте и окружающем его лесном массиве. Российским преподавателям, повидавшим болота Сибири и севера России, очень хотелось лично убедиться в достоинствах северогерманского урочища. Не удалось.

Вечером колонна микроавтобусов двинулась в южном направлении. Сделав остановку на берегу реки Хунта, мы к 20 часам, уже в темноте, прибыли на площадку недалеко от Вильдесхаузен, где практически на ощупь установили свои палатки.

### **17 сентября (девятый день практики). Вильдесхаузен - Баркгаузен - Бюккебург (98км)**

Новый день по традиции начался со свертывания лагеря. Колонна микроавтобусов после завтрака двинулась дальше на юг.

Первым пунктом учебной программы было посещение захоронения древних германцев II–III веков н.э. На территории обитания германских племен известны несколько десятков захоронений. В

зависимости от места и возраста они отличаются друг от друга. Обычно гробница вождя или знатного воина представляет собой дубовый сруб 2 на 3 метра, врытый в землю и сверху заваленный большими плоскими камнями (рис.3). Иногда вырытую яму просто обкладывали деревом. Внутри погребальной камеры помещали тело в богатой одежде. Покойника в загробный мир сопровождали личное оружие, украшения, посуда, шпоры, другие предметы, в том числе из золота и серебра. В том месте, которое мы посетили, погребальная камера была очень большой. Ее длина достигала 130 метров. Здесь когда-то было погребено несколько десятков умерших или погибших людей. По-видимому, захоронение использовали в течение нескольких поколений.

Камни, которыми сверху накрывали погребальную яму, называют «найденышами». Люди, жившие в Средние века, находили подобные скопления камней и растаскивали их, используя для устройства фундаментов своих домов. Поэтому большинство древних захоронений археологи находили уже разграбленными. Осмотренный нами объект был отреставрирован в 1980-е годы.

В этот день учебная программа вновь обратила внимание на вопрос о трансформации почвенного покрова. Нас познакомили еще с одним приемом, который крестьяне севера Германии использовали для повышения плодородия бедных подзолистых почв. Еще в позднем Средневековье некоторые сельские жители аккуратно снимали верхний слой почвы (10–15 см) и помещали его в свои коровники, а также в стойла, где содержались кони или свиньи. В течение 4–5 лет грунт пропитывался органикой, выделяемой животными. Затем его возвращали на поля и глубоко перепахивали. Получались почвы, с обогащенным гумусом верхним горизонтом.

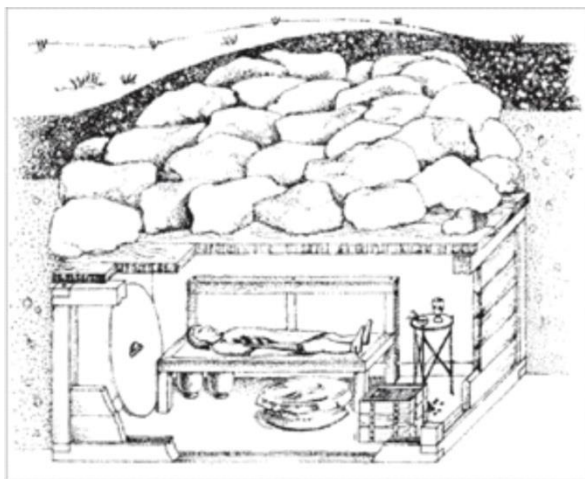


Рис. 3. Погребальная камера вождей германских племен III в.н.э.

Рис. 4. Отпечатки лап динозавров в Баркгаузене.



Завершился день посещением уникального объекта в местечке Баркгаузен. Здесь в заброшенном карьере находился памятник природы. На пластах породы (песчаника), возраст которой составляет около 150 миллионов лет, обнажены окаменелые следы (последовательности шагов) от динозавров (зауроподов и теропод) Юрского периода. Памятник природы имел длину около 10 м и высоту 6 метров. Он почти вертикально смещен тектоническими силами. Участники путешествия увидели следы девяти небольших зауроподов и двух крупных теропод (рис. 4). В 2019 году данный объект был признан национальным геопространством.

В конце светового дня автобусы прибыли в кемпинг Бюккебург.

**18 сентября (десятый день практики). Бюккебург – хребет Виенгебирге – Порта Вестфалика – Экстернштайне – Хамен - Альтенау (162 км)**

Этот воскресный день стал одним из самых насыщенных в ходе практики. Покинув кемпинг в Бюккебурге, мы направились на юго-юго-восток и вскоре прибыли к подножью хребта Виенгебирге (Wiehengebirge). Это невысокий горный хребет (до 320 м над уровнем моря, длиной 95 км и шириной до 10 км) на юго-западе Нижней Саксонии и северо-востоке земли Северный Рейн-Вестфалия. Пешком все поднялись на 250 метров к памятнику кайзеру Вильгельму I. Мемориал был создан в 1890-е гг. и является одним из национальных памятников Германии, образцом т.н. «циклопического стиля». Высота сооружения составляет 88 метров, 7-метровая скульптура императора установлена на каменном пьедестале высотой 5,5 метров. Сама статуя кайзера – бронзовая.

С высокой смотровой площадки у мемориала была хорошо видна долина реки Везер и граница между Германской низменностью и Везерским нагорьем. Затем группа переместилась в среднюю часть Тевтобургского леса, где недалеко от городка Хиддензен установлен памятник древнегерманскому племенному вождю Арминию. Это монумент высотой 53 метра, расположенный на вершине 386-метрового холма. Строительство памятника началось еще в 1838, но закончилось только в 1875 году. Как и предыдущая «циклопическая скульптура» он произвел впечатление на всех участников путешествия. На фоне обоих объектов были сделаны многочисленные фотографии.



Рис. 5. Скалы в Экстернштайне

После полудня группа посетила удивительное природное урочище – «Экстернштайне – священные скалы Германии» (или «Германские столбы»). Подобные геологические образования встречаются во многих странах, в том числе и в России, где самым впечатляющим подобным объектом являются «Красноярские столбы», а «Ленские столбы» вообще занесены в список Всемирного природного наследия. Здесь, в Северной Рейн-Вестфалии, Экстернштайне – это причудливое скальное образование, состоящее из нескольких вертикальных столбов-утесов (рис. 5.). С незапамятных времен и до наших дней это место пользуется огромной популярностью у представителей самых различных культов и религий. В том числе в 1930–1940-е годы Экстернштайне почиталось руководством Третьего Рейха.

В 16.20 после долгого переезда была сделана остановка в г. Хамен, где «народ» подкрепился гамбургерами и кофе в местном «Макдональдсе». Погода наладилась и, отъехав от города, мы вновь занялись исследованием почв с помощью буров. На этот раз были изучены черноземовидные почвы на лессовидных покровных суглинках. Это самые плодородные почвы в центральной части Германии.

Вечером колонна микроавтобусов приблизились к горному массиву Гарц и остановилась в одном из лучших кемпингов на маршруте – рядом с курортным городом Альтенау. Здесь нам предстояло провести три ночи. Кемпинг располагался на берегу красивого озера. На ужин дежурные под руководством «известного кулинара» А. Дорофеева приготовили мясо на решетке. Перед сном группа собралась на скамейке

у озера, делясь впечатлениями о прошедших днях первой половины практики.

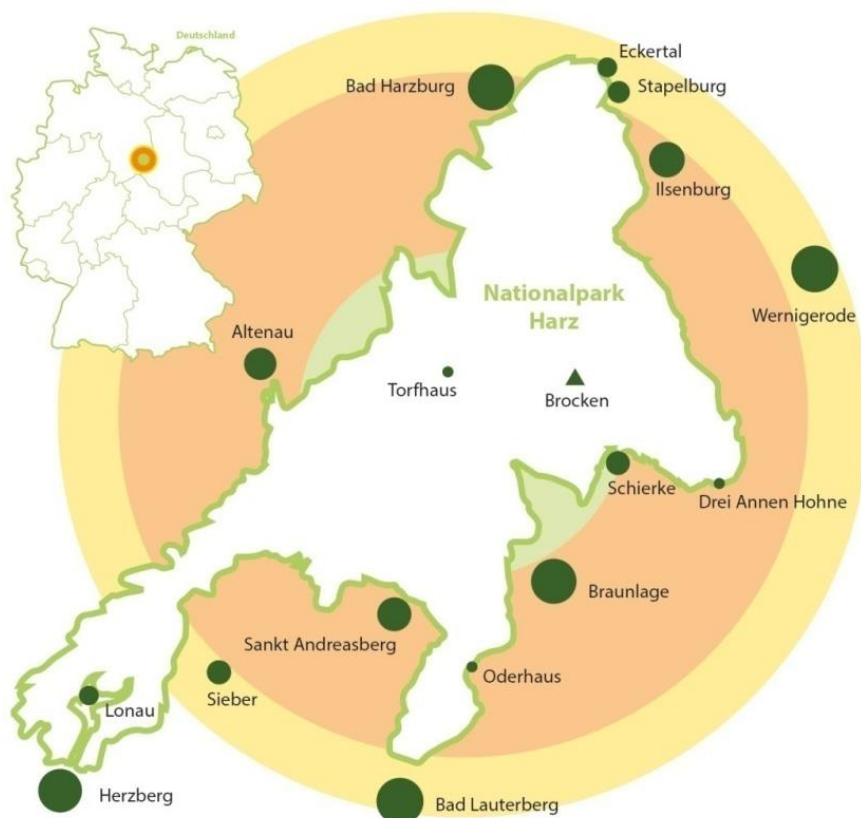


Рис. 6. Массив Гарц, гора Брокен и Альтенау

### 19 сентября (одиннадцатый день практики).

#### Альтенау – Гослар – Альтенау (45 км)

Впервые рабочая программа началась не рано – только в 9.30 мы выехали по направлению к городку Гослар. Он располагался в 21 км к северу от кемпинга. Дорога шла вдоль озера Окерштау и реки Окер. На половине пути во время остановки был осмотрен водопад Ромкерхаллер. Наличие водопада показало – путешествие привело нас в горную местность. Струя воды низвергалась со скалы высотой 64 метра, что делало водопад самым высоким в горах Гарц.

В Госларе главной целью учебной программы было знакомство с шахтами Раммельсберг. Это самые старые шахты в Германии. Археологические исследования показали, что разработка открытым способом велась уже в III веке. Первую шахту построили в 968 году, и она работала до 1988 года – больше тысячи лет! Сначала там добывали минералы, которые были ближе к поверхности: серебро, медь, свинец. Потом добрались до цинка, железа и даже золота. Все это студенты

узнали из интересной лекции, прочитанной сотрудником предприятия, а затем спустились в одну из 25 шахт. Работа шахты уже как 10 лет была прекращена, но в ней для туристов оборудовали очень достоверную экспозицию. Завершилась экскурсия посещением производственного музея. В рабочей столовой нас накормили настоящим «шахтерским» обедом.

Вторую половину дня группа провела в городе Гослар, посвятив ее отдыху. Нам предоставили возможность поплавать и расслабиться в настоящем 50-метровом бассейне. Затем все совершили прогулку по городу и посетили итальянское кафе, побаловав себя мороженым и кофе. Возвращаясь в кемпинг Альтенау, вновь была сделана остановка на берегу горной реки Отер. Здесь проходили соревнования по водному спуску на каноэ. Впервые мы вернулись в лагерь засветло, в хорошую погоду, поэтому вновь тусовались на озере и готовили мясо на гриле. С немецким пивом – потрясающе вкусно!

### **20 сентября (двенадцатый день практики).**

#### **Альтенау – Торфхаус – Альтенау (12 км)**

Вальтер Люкенга очень грамотно спланировал программу полевой практики – в самой её середине наступила кульминация. В этот день мы совершили самый далекий и продолжительный пешеходный маршрут (17 км) и поднялись на самую большую высоту за все время путешествия по Германии (1142 м абс.).

В 9.30 выехав из курортного городка Альтенау, буквально через несколько минут микроавтобусы въехали в пределы Национального парка «Гарц» (площадь 250 км<sup>2</sup>) и прибыли в поселок Торфхаус. Название поселка говорило о том, что здесь в прошлые времена добывали полезное ископаемое – торф. Сейчас это место, в котором начинаются несколько экологических маршрутов по Национальному парку. В информационном центре парка нам прочитали лекцию о природе Гарца и показали содержательный видеофильм.

Затем группе был предложен самый популярный маршрут – «Тропа Гёте», по которой ежегодно проходит около 200 тысяч человек. Название и популярность маршрута обусловлена тем, что 10 декабря 1777 года выдающийся немецкий писатель Иоганн Вольфганг фон Гёте первый раз взобрался по этой тропе на вершину самой высокой горы Гарца – Брокен. Впоследствии он еще трижды поднимался на вершину. Большим поклонником этого места был и другой известный немецкий поэт Генрих Гейне. Литераторов привлекала удивительная природа этого места и мистические предания, связанные с горой. По легенде на Брокен в ночь с 30 апреля на 1 мая слетаются ведьмы, дабы устроить шабаш с жертвоприношениями, вызовом Князя Тьмы и огромными столбами адского пламени. Это – «Вальпургиева ночь».

Начальная точка маршрута в Торфхаусе располагалась на абсолютной высоте 812 метров. Вершина Брокен достигает 1142 метров над уровнем моря. Нам нужно было пройти 8,5 км (в одну сторону) и подняться на относительную высоту в 330 метров. Тропа, представляющая собой асфальтированную дорожку, шла все время вверх, полукругом огибая гору. В некоторых местах на тропе были уложены бетонные плиты. На одном из участков параллельно нашей тропе шла узкоколейная железная дорога. По ней в симпатичных вагончиках многие экскурсанты поднимались на вершину. По пути встречались площадки, оборудованные для отдыха. На них были скамейки, столы, мусорные баки и, конечно, туалеты.

С природной точки зрения студенты, прежде всего, обратили внимание на изменение растительного покрова. Если до прибытия в Гарц, часто наблюдались широколиственные деревья, то уже в окрестностях Альтенау нам чаще встречались смешанные ассоциации. Поднимаясь вверх, внимательные студенты заметили явное преобладание деревьев хвойных пород. В нескольких местах у дороги печальную картину представляли мертвые леса, погибшие от кислотных дождей или паразитов. Широкая выпуклая вершина горы Брокен, вообще оказалась безлесной. Более того, в одной из частей вершинной поверхности был создан миниатюрный ботанический садик, иллюстрирующий представителей тундровой флоры.

На вершине было многолюдно. Не удивительно, Брокен значимое туристское место с гостиницей (ее в тот момент начали строить), телевышкой, метеорологической станцией, несколькими ресторанами (в т.ч. пивным) и музеем, станцией железной дороги. Нас заинтересовала почта. В нее стремилась попасть целая толпа немецких граждан, которые отправляли отсюда открытки с видом горы, маркой и штемпелем соответствующего почтового отделения. Были осмотрены все расположенные на горе объекты. Мы также посетили почту и закончили осмотр за столом ресторанчика на открытом воздухе. В зависимости от желания кто-то выпил чашечку кофе с пирожным, другие попробовали пива с традиционной сосиской.

Усталые, но довольные, к вечеру мы вернулись в свои палатки в Альтенау.

## **21 сентября (тринадцатый день практики). Альтенау – Браунлаге – Нордхаузен – Лангезальц – Эйзенах – Эттервинден (101 км)**

Около 9 часов утра с сожалением пришлось покинуть гостеприимный кемпинг в Альтенау и двинуться в южном направлении. К полудню колонна микроавтобусов прибыла к подножью небольшого горного массива Кифхойзер («Малый Гарц»), где в 1890–1896 гг. среди руин средневекового замка возведен монумент, посвященный сразу двум

выдающимся германским правителям: императору Фридриху Барбаросса (1122–1190 гг.) и королю Пруссии, императору (кайзеру) Германии Вильгельму I (1797–1888 гг.). Обе скульптуры олицетворяют идею прославления монархии и военной мощи Германского государства.

Барбаросса («Красная борода») изображен в образе древнего могущественного монарха из легенд в момент пробуждения от сна. Над ним возвышается конная статуя Вильгельма I, созданная в стиле необарокко. Вся группа имеет высоту почти 11 м и весит около 16 тонн. Скульптура Вильгельма прикреплена к 57-метровой башне, увенчанной огромной императорской короной. Лестница с 247 ступенями ведёт к площадке на вершине башни, с которой открывается панорамный вид на хребет Кифхойзер, горы Гарц на севере и на Тюрингский лес на юге. Наблюдение с подобной фокусной точки – лучший вариант изучения общего устройства рельефа.

Осмотренный монумент – третий по величине «циклопический» памятник в Германии. Таким образом, получилось, что в ходе практики мы познакомились «со всей тройкой крупнейших мемориальных комплексов государства». Такой вывод нам сообщили немецкие коллеги. Вспоминая былое, возникает резонный вопрос: «Как тогда относиться к фигуре Воина-освободителя в Трептов-парке под Берлином?» Высота памятника 13 метров, вес – 72 тонны и это, не считая пьедестала и других сооружений комплекса.

В Германии, как и в некоторых других европейских странах, много средневековых замков. Как правило, они расположены на возвышениях рельефа, часто огибаются реками и везде являются важнейшими элементами визуально-эстетического потенциала ландшафтов. Поэтому В. Люкенга включил в программу практики посещение нескольких подобных объектов.

Первой рыцарской резиденцией, которую мы осмотрели изнутри, оказался замок Вартбург. Он расположен в северо-восточной части Тюрингского Леса на высоте 441 м абс., поблизости от городка Эйзенах. Это один из самых старых замков, основанный в 1067 году. В сопровождении местного экскурсовода были осмотрены рыцарские апартаменты, трапезный зал, комнаты ландграфов, помещение для певчих и, конечно, зал для торжеств и балов. Немецкий экскурсовод не говорил по-русски, Ирэна Майер не смогла справиться с переводом, однако исключительная эмоциональность и жестикация гида заворожили буквально каждого и мы, не понимая ни слова, с удовольствием прослушали 2-х часовую экскурсию.

Изюминкой осмотренного замка являлся тот факт, что в нем в 1521–1522 гг. скрывался от преследования реформатор церкви Мартин Лютер. Здесь он сделал перевод Нового Завета на немецкий язык, создав текст, известный как «Библия Лютера» и положивший начало

лютеранству – протестантскому течению в христианстве. Через год после нашего посещения Замок Вартбург был внесен в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО.

Направляясь в кемпинг «Парк Айзенах» (г. Эттервинден), группа по пути сделала остановку вблизи бывшего концлагеря. Рядом находились шахты, в которых во время Второй Мировой войны производились ракеты ФАУ. Русские члены группы в душе оценили подобный реверанс.

### **22 сентября (четырнадцатый день практики). Эттервинден – Меркерс – Кохем (357 км)**

В этот день мы посетили объект, который многие студенты в последствие называли самым интересным и «очень крутым». Колонна микроавтобусов въехала в Тюрингию, на территорию бывшей Германской Демократической Республики (ГДР). То, что группа оказалась в пределах бывшего социалистического государства, было хорошо заметно на шоссе – наши автобусы легко обгоняли многочисленные народные автомобили «Трабант» и «Вартбург», ранее производившиеся в Тюрингии в городе Айзенах. На дороге их было заметно больше, чем, уже привычных «Мерседесов» и «Фольксвагенов». Здесь на западе Тюрингии вблизи городка Меркес находились огромные и самые глубокие в Западной Европе шахты, в которых добывались калийные соли – важнейшее сырье для химической промышленности и производства удобрений<sup>1</sup>.

Покинув кемпинг в Эттервиндене, мы без завтрака довольно быстро добрались до шахтерского предприятия. Здесь в рабочей столовой был организован завтрак, в ходе которого местный геолог рассказал нам о генезисе месторождения и дал информацию о параметрах горной выработки: общая протяженность подземного лабиринта составляет 4600 километров! Максимальная глубина шахт – 860 метров. Туристы во время экскурсии опускаются до глубины 807 метров. Температура на такой глубине постоянная – +28<sup>0</sup>С.

Добыча калийной и поваренной соли началась в этом месторождении в 1895 году<sup>2</sup>. На протяжении века неоднократно менялись хозяева шахт и предприятий на поверхности. С 1991 года шахты стали использоваться как объект промышленных экскурсий. В

---

<sup>1</sup> Erlebnisbergwerk Merkers - глубочайшая туристическая шахта Европы  
<https://technolirik.livejournal.com/130809.html>.

<sup>2</sup> [https://deru.abcdef.wiki/wiki/Erlebnisbergwerk\\_Merkers](https://deru.abcdef.wiki/wiki/Erlebnisbergwerk_Merkers).

1993 году добыча на шахтах была полностью прекращена в связи с низкой рентабельностью.

После лекции все переоделись в спецодежду, вооружились фонариками и касками, и на скоростном лифте (8 метров в секунду) спустились на глубину 500 метров. Там, через систему шлюзов (отсеков) нас провели в первый зал, который был оборудован в одном из стволов шахты. Вся группа расселась в кузовах двух грузовиков и началась 3-х часовая экскурсия по нескольким подземным залам. Протяженность автомобильного маршрута 21 км. В ходе поездки мы узнали подробности технологии добычи солей и осмотрели разнообразную технику, применявшуюся в разное время. Побывали в местах, где в 1945 году было спрятано нацистское золото, деньги немецкого государственного банка, картины и другие ценности, обнаруженные американцами после войны. Посетили «хрустальную пещеру», в которой потолок и стены сверкали крупными кристаллами каменной соли. Автомобили промчались по туннелям, где подсвеченные стены удивляли яркими красками тонких слоев геологических отложений. В самом глубоком месте экскурсии на глубине 807 метров, мы оказались в огромном бункере, который используется как самый большой и самый глубокий концертный зал в мире. В зале прекрасная акустика, поэтому в нем нередко устраиваются концерты знаменитых музыкантов, а в современное время – еще и лазерное шоу. Экскурсия произвела неизгладимое впечатление практически на всех участников путешествия.

Далее нас ждал длинный путь на юго-запад через всю Землю Гессен от реки Везер до Рейна. По пути было сделано несколько остановок для отдыха, туалета и легкого приема пищи в придорожных кафетериях. В момент пересечения Рейна мы задержались на его высоком правом берегу для визуализации удивительного ландшафта Рейнской долины и фотографирования красивого моста через важнейшую европейскую реку – Рейн.

День закончился установкой палаток прямо в городе Кохем, на берегу реки. Это самая южная точка нашего маршрута с координатами 50°07'59" с. ш. 7°09'00" в. д. Городок находился на берегу реки Мозель, долина которой славится своим виноградом и виноделием. Молодое белое сухое мозельское вино – одно из лучших в Германии. Поэтому Вальтер Люкенга предложил провести ужин в одном из кафе Кохема (Мозеля) и попробовать мозельского вина. Достойное завершение трудного дня!

### **23 сентября (пятнадцатый день практики). Кохем – Мендиг – Либлар (83 км)**

В этот день был посещен еще один рыцарский замок. Въехав в землю Рейн-Пфальц, в Кобленце автобусы по мосту пересекли р. Рейн и



далее проследовали к поселку Виршем, недалеко от которого находится один из самых известных немецких замков Эльц. Оставив транспорт на стоянке, группа направилась к входу в замок не по основной дороге, а по лесной тропике, огибающей замок и выводящей к скромному боковому входу. В результате мы прогулялись по широколиственному лесу и вброд переправились через реку Эльцбах, которая с трех сторон окружает скалу с расположенным на ней средневековым строением.

Первое упоминание о замке относится к 1157 году, но строительство продолжалось около 500 лет. В результате получилась грандиозная крепость с восемью башнями по 30–40 м каждая, внутренним двориком и другими сооружениями.

Эльц – один из немногих замков в Европе, который за все время существования никогда не подвергался захвату, ни разу не разорвался врагами. Поэтому сам замок, а также его внутреннее убранство, сохранились в хорошем состоянии. Замок Эльц остается практически таким же, как и сотни лет назад. Современный интерьер замка максимально точно передает внутреннее убранство средневекового жилища. Присутствующую тут мебель, картины и элементы декора не заменили копиями. Настенные фрески, резной потолок, деревянные панели, чайные столики и мебельные гарнитуры являются подлинными. Кроме того, в замке на протяжении более 30 поколений живут представители одной знатной фамилии. Замок был обитаем и в момент нашего посещения. Только часть строений используется для экскурсий, причем только в теплое время года.

Мы осмотрели внутренне убранство нескольких помещений замка, в том числе побывали в знаменитой оружейной комнате заполненной оригинальными доспехами, кольчугами, шлемами и коллекцией средневекового оружия.

Значимость замка Эльц для немецкой истории и культуры подтверждается тем, что замок, до появления Евро, был изображен на купюре достоинством в 500 немецких марок (рис.7).



Рис. 7. Замок Эльц (XII–XVII в.) на немецкой банкноте

Рабочая программа продолжилась в городе Мендиг. Левобережье среднего течения р. Рейн, где расположен горный массив Айфель – регион древнего вулканизма. Около 20 вулканов извергались здесь 230 тысяч лет назад, поэтому в округе Майен-Кобленц в 1996 году был создан «Парк вулканов». В настоящее время парк принимает около 210 тысяч туристов в год, которые знакомятся с различными проявлениями вулканизма. Одним из 25 объектов парка является музей «Дом лавы» («Lava Doma») в городе Мендинг.

Во время древних извержений лавовые потоки текли, в том числе, в районе современного города. Сейчас под Мендингом на небольшой глубине залегают слои базальта – горной породы, сформировавшейся в результате остывания и кристаллизации лавы (магмы). Около трехсот лет в неглубоких шахтах местные горняки добывали твердый камень для строительных нужд. Когда добыча прекратилась, на площади 3 км<sup>2</sup> под городом остались полости – искусственные пещеры. Некоторые из них использовались местной пивоварней.

К нашему приезду здесь начал функционировать музей. В музее нам рассказали о вулканических явлениях и геологической истории Айфеля. Затем мы спустились на глубину 30 метров. Здесь находились инструменты и оборудование, с помощью которых в прежние времена рудокопы вели выработку горной породы. Во время движения к месту ночлега колонна микроавтобусов сделала остановку в центральной части массива Айфель, чтобы визуально оценить особенности рельефа небольшого горного хребта.

Ночевка предстояла в кемпинге на северном берегу озера Либлар (площадь 0,53 км<sup>2</sup>). Оно расположено на юго-западе от Кельна, в 15 км от границ города. На самом деле водоем представляет собой заполненный водой в 1960-х годах карьер по добыче угля. Насыщенный день был дополнен приятным времяпрепровождением на берегу «озера» с песнями, жареными сосисками и горячим грогом.

### **24 сентября (шестнадцатый день практики). Либлар – Кастер – Гарцвайлер – Либлар (94 км)**

Учебная работа началась с семинара о добыче бурого угля, который в большой палатке провел В. Люкенга. Поводом для изучения этой темы стал тот факт, что мы вплотную приблизились к Рурскому угольному бассейну – крупнейшему месторождению твердого топлива в Западной Европе. Бассейн находится на левом берегу Нижнего Рейна, в течениях рек Рур, Эшер и Липпе. Одновременно это самая густонаселенная, урбанизированная часть Европы.

Пласты залегают на небольшой глубине, поэтому бурый уголь традиционно добывался открытым способом – в огромных по площади

карьерах. В результате во второй половине XX века накопились острые проблемы во взаимоотношениях местного населения и разработчиков месторождения. Расширяющиеся карьеры приводили к гибели населенных пунктов и переселению граждан.

Нам организовали увлекательную экскурсию в один из карьеров и познакомили с технологией добычи и с горнодобывающей техникой. Студентов поразили гигантские размеры экскаватора, работавшего в карьере. Вес одного экскаватора составлял 11525 тонн, длина – 210 метров, высота – 75 метров. Машина имела мощность 20 тыс. лошадиных сил и двигалась со скоростью 3–10 метров в минуту. Под стать экскаватору были самосвалы, в которые загружалось полезное ископаемое.

Для того что бы почувствовать остроту социальных проблем нам показали заброшенную деревню, где стояли пустые дома бывших поселенцев. Наоборот, как альтернативу мы посетили новое поселение – Гарцвайлер, куда в основном переехали жители брошенного поселка. Здесь располагались очень красивые, уютные дома, некоторые из которых имели травяную крышу. Студенты перестали беспокоиться за судьбу «несчастных» немцев. Попутно, в ходе маршрута по Рурскому бассейну посещен старинный населенный пункт Кастер, специально оставленный для туристов среди окружающих его карьеров. В городке был осмотрен целый ряд исторических достопримечательностей.

К ужину мы вернулись в кемпинг на озере Либлар.

### **25 сентября (семнадцатый день практики).**

#### **Либлар – Кельн – Дюссельдорф – Оснабрюк (234 км)**

Последний рабочий день практики как всегда начался с завтрака и свертывания лагеря. Потом наши микроавтобусы направились в старинный немецкий город, родину одколона – Кёльн. Довольно быстро мы прибыли в центральную часть города и здесь наступил апофеоз нашего путешествия. Студенты и преподаватели самостоятельно направились осматривать один из главных символов Западной Европы – Кёльнский собор (нем. Kölner Dom) – огромный римско-католический готический храм. Строительство грандиозного кафедрального собора велось в два приёма – в 1248–1437 и в 1842–1880 годах. С высотой 157 м он занимает третье место в списке самых высоких церквей мира. С 1996 г. внесён в список объектов Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО

Под огромным впечатлением мы внимательно осмотрели внутреннее убранство собора и хранящиеся в нем католические ценности. Важнейшей святыней Кельнского собора является «Рака трёх волхвов» – одна из главных христианских реликвий Западной Европы. Рака была изготовлена в 1181–1220 годах для хранения мощей трёх волхвов (царей), которые, по преданию, первыми пришли с дарами

поклониться младенцу Христу. В завершении экскурсии, пройдя вверх 500 ступенек, все поднялись к куполу одной из двух главных башен. Спустившись вниз, одухотворенные и пораженные величием храма, мы долго фотографировались на его фоне.

Пребывание в Кёльне продолжилось спокойной прогулкой по центральной части города и приятным обедом в одном из недорогих кафе. После обеда и погрузки в микроавтобусы, для нас начался последний отрезок путешествия – путь от Кёльна к Оснабрюку. Прекрасный немецкий автобан вначале с запада, а потом с севера огибал огромную городскую агломерацию: Дюссельдорф, Эссен, Дуйсбург, Геттинген, Дортмунд – миллионные города как бы слились друг с другом. Объехав агломерацию, через древний Мюнстер мы к вечеру прибыли на территорию спортивного комплекса университета Оснабрюк.

### **26 сентября (восемнадцатый день практики). Оснабрюк. Отбытие в Тверь**

Последний день в Оснабрюке начался с позднего подъема. Мы смогли отоспаться за все полевые дни. Затем окончательно свернули лагерь и сложили свои рюкзаки/сумки, подготовив их к отъезду. Девушки делали уборку в помещении спорткомплекса, а парни приводили в порядок микроавтобусы и прицепы. Довольно рано пообедав в студенческой столовой «Менза», все на несколько часов отправились в город, чтобы сделать покупки. Шопинг был невеселым – деньги почти закончились, а глаза разбегались от обилия товаров. Это был 1998 год – год российского дефолта. К 16 часам все самостоятельно вернулись на базу в спорткомплексе. Вальтер Люкенга подвел итог прошедшего путешествия. Каждый мог высказать свое мнение о практике. Разумеется, российская сторона была в полном удовлетворении от поездки. В завершении Вальтер подарил каждому российскому участнику практики замечательные, настоящие швейцарские ножи – полезный предмет в любом путешествии.

Затем все переместились в ресторан «Балу», расположенный рядом с университетом, и там, за приятной беседой, кружкой пива и легкой закуской, коротали время до начала посадки в рейсовый автобус. К началу посадки, с небольшим опозданием (немецкая педантичность впервые чуть подвела Вальтера Люкенга) на двух микроавтобусах нас подвезли к центральному автовокзалу Оснабрюка. Погрузившись в автобус, после искреннего и доброго прощания с немецкими коллегами, мы отправились в обратный путь в далекую Тверь.

## **27 сентября (девятнадцатый день практики), 28 сентября (двадцатый день практики). Движение по Германии, Польше, Белоруссии. Прибытие в Москву и в Тверь**

Ночью с 26 на 27 сентября наш автобус пересекал Германию. За окном мелькали огни населенных пунктов и обгонявших автомобилей. Утром въехали в Польшу, не заметив границы между странами. Весь световой день мы ехали по бывшему дружественному государству. Периодически автобус останавливался для того, чтобы пассажиры могли подышать свежим воздухом, приобрести сувениры, воду и что-нибудь для пропитания. Вечером наш автобус долго стоял на Белорусской границе. На въезде таможенный досмотр, паспортный контроль, проверку багажа – бдительные белорусы проводили очень тщательно. Вторая ночь в автобусе совпала с проездом по братской стране. Утром мы подъехали к российской границе, которую пересекли практически незаметно. Наконец, очень уставшие к 14 часам прибыли в столицу России – город Москва.

Как случилось и раньше, транспорт, посланный за нами родным университетом, опоздал и прибыл только к вечеру (в 17.30 часов). Лишь в 22 часа мы прибыли в Тверь и подъехали к корпусу факультета на проспекте Чайковского. Но даже в это позднее время нас встречали родственники, друзья, коллеги. «Шалость удалась!»

### **Заключение**

Наши мысли, идеи, воспоминания пока они «находятся в голове» или «слетают с языка» в вербальной форме в виде слов, остаются «пустым звуком» и мало что значат для науки и для истории. Только тогда, когда родившийся в голове идеальный образ зафиксирован, записан – он приобретает материальное воплощение в виде текста на каком-либо носителе. Египетские папирусы, шелковые свитки Китая, античные и средневековые пергаменты сохраняли и передавали знания, приобретенные народами в ходе развития цивилизации. То, что ты знаешь и пока еще помнишь – должно быть записано. Только тогда об этом будет знать кто-то другой. Именно эта очевидная мысль подвигла нас к написанию прочитанной Вами статьи. Что бы помнили!

С другой стороны, история всегда развивается по спирали. Сейчас, в двадцатые годы XXI века, виток спирали вновь повернулся к россиянам своим недружественным сегментом. Трудно путешествовать, проблематично организовать выездную практику, выехать коллективно студенческой группой за рубеж, в Европу – практически невозможно. И что – наш уникальный опыт пошел прахом? Однако, «сотри случайные черты, и ты увидишь – мир прекрасен».

«Пройдут года, начнем сначала.

И повторится все как встарь...»

Мы верим, что через 5, 10, ну, пускай через 15 лет, все наладится. Географы, экологи, туристы вновь начнут активно передвигаться по планете. И те, кто сегодня сидит за учебной партой или пыхтит над диссертацией – поведут новых студентов по тропам дальних полевых маршрутов.

### Список литературы

1. Богданова Л.П., Хохлова Е.Р. Зарубежные учебно-ознакомительные практики как важный компонент профессиональной подготовки специалистов по туризму // Рекреационная география: идеи, методы, практика. Тверь, 2006. С. 127–136.
2. Дорофеев А. А. 2003–2012 годы – десятилетие учебных практик в Болгарии // Вестник Тверского государственного университета. Серия: География и геоэкология. 2017. № 3. С. 140–170.
3. Дорофеев А. А. Кавказско-Черноморско-Крымские практики: история, организация, опыт // Вестник Тверского государственного университета. Серия: География и геоэкология. 2021. № 4(36). С. 39–56. DOI 10.26456/2226-7719-2021-4-39-56.
4. Иванова Н. В. О значении дальних практик в географическом образовании / Н. В. Иванова, С. В. Писаренко // Геология и водные ресурсы Крыма. Полевые практики в системе высшего образования: Материалы Шестой Всероссийской конференции. Республика Крым: ООО "Издательство "ЛЕМА", 2022. С. 140–143.
5. Мележ Т. А. Учебные полевые практики как элементы геолого-географического образования / Т. А. Мележ, М. С. Томаш // Теория и методика проведения практик по географическим дисциплинам: Материалы IV Всероссийской научно-практической конференции, Краснодар, 07 декабря 2021 года. Краснодар: Кубанский государственный университет, 2021. С. 29–34.
6. Никитин А. В. Роль учебных геологических практик в профессиональной подготовке и воспитании студентов / А. В. Никитин, А. В. Жабин, В. Н. Староверов // Недра Поволжья и Прикаспия. 2023. № 111. С. 62–66. DOI 10.24412/1997-8316-2023-111-62-66.
7. Чернышев А. В. Летние полевые практики студентов ДВГУ: прошлое и настоящее // Вестник Дальневосточного отделения Российской академии наук. 2007. № 3(133). С. 144–151.

#### *Об авторах:*

ДОРОФЕЕВ Александр Александрович, кандидат географических наук, доцент, доцент кафедры туризма и природопользования факультета географии и геоэкологии ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет» (170021, г. Тверь, ул. Прошина, д. 3, корп. 2), e-mail: adgeograf@mail.ru, ORCID: 0000-0002-4776-9672, SPIN-код: 1563-2520.

ХОХЛОВА Елена Револьдовна – кандидат географических наук, доцент, декан факультета Географии и геоэкологии, ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет» (170021, г. Тверь, ул. Прошина, д. 3, корп. 2), e-mail: revoldovna@gmail.com, ORCID: 0000-0001- 9661-1364, SPIN-код: 6042-6530.

## **JOINT RUSSIAN-GERMAN COMPREHENSIVE FIELD PRACTICE IN GEOGRAPHY IN 1998**

**A.A. Dorofeev, E.R. Khokhlova**

Tver State University, Tver

The article describes the field practice in geography, which was conducted in Germany in 1998. Students of the University of Osnabrück (Germany) and students of the Faculty of Geography and Geoecology of Tver State University jointly participated in international practice. The authors of the article were the leaders of the practice from the Russian side. The features of the organization and conduct of the practice, which covered the northern and central lands of Germany, are analyzed. The route of the practice and the objects visited during the trip are described in detail in chronological order. A route diagram is given. Some aspects of field practices used by the German side, which were subsequently tested in Russian realities, are indicated. The work was written within the framework of the project "History of the Faculty of Geography of TvSU". The text is presented in the genre of travel notes.

**Key words:** *Germany, field practice, geography, geoecology, route, Harz, Wadden Sea.*

Рукопись поступила в редакцию 23.10.2023

Рукопись принята к печати 29.10.2023