

ВВОЗ ИМПОРТНЫХ ТОВАРОВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ: КОММЕРЧЕСКАЯ ПАРТИЯ ИЛИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ?

А.А. Сладкова

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет», г. Тверь

Несмотря на кажущуюся однозначность и простоту использования порядка таможенного декларирования товаров для личного пользования, современные тенденции международной торговли создают новые ситуации, когда более выгодный порядок декларирования в отношении товаров для личного пользования по сути является прикрытием для ввоза товаров в коммерческих целях. Целью данной статьи является рассмотрение порядка перемещения товаров для личного пользования физическими лицами через таможенную границу Евразийского экономического союза. По результатам анализа судебной практики сделан вывод о том, что сохраняется актуальность определения характера товаров: для личного и коммерческого использования, – а также автором приведены основные критерии, которыми руководствуются таможенные органы при определении статуса товаров, перемещаемых физическими лицами или пересылаемых в адрес физических лиц. Практическая значимость работы заключается в проведении расчетов таможенных платежей в отношении товаров для личного использования, в частности утилизационного сбора для автомобилей, ввозимых физическими лицами.

***Ключевые слова:** таможенные платежи, таможенные органы, товары для личного пользования, утилизационный сбор, предпринимательская деятельность.*

В некоторых ситуациях таможенные правила могут стать обязательными не только для предпринимателей, перемещающих коммерческие грузы через таможенную границу, но для физических лиц, которые возвращаются из зарубежных поездок либо заказывают товары в иностранных интернет-магазинах. Предполагается, что физические лица приобретают товары для себя и членов своей семьи и тем самым удовлетворяют свои собственные потребительские запросы. Однако, стремясь к экономической выгоде, граждане предпринимают попытки по реализации приобретенных иностранных товаров, поэтому на таможенные органы возложены задачи в том числе по контролю оборота товаров личного пользования, которые могут изменить свой статус на коммерческую партию.

В таможенном законодательстве товары, перемещаемые физическими лицами для удовлетворения повседневных потребностей, получили название «товары для личного пользования». Для них

предусмотрен особый порядок таможенного декларирования, исчисления и уплаты таможенных платежей.

Однако материалы таможенной и судебной практики свидетельствуют о нарушениях, связанных с перемещением товаров для личного пользования, что создает определенные угрозы для стабильности и предсказуемости внешней торговли в целом. Особенно актуальным с учетом действия экономических санкций становится приобретение гражданами России иностранных автомобилей. В данном аспекте правительство осуществляет мониторинг текущей ситуации и принимает решения по урегулированию возникших несоответствий, например, посредством изменения порядка исчисления утилизационного сбора в отношении транспортных средств, приобретаемых физическими лицами.

Согласно п. 46 ч. 1 ст. 2 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) товары для личного пользования – это товары, не связанные с предпринимательской деятельностью и предназначенные для личных, семейных, домашних и иных нужд [1]. Такие товары перемещают через таможенную границу в сопровождаемом или несопровожаемом багаже, пересылая в международных почтовых отправлениях, либо доставляют посредством услуг специализированных перевозчиков.

Также в научной литературе применительно к товарам для личного пользования используется термин «неторговый оборот». Так, Д.А. Кириллова указывает, что «традиционно товаропоток через таможенную границу делился на торговый оборот и неторговый оборот. Международный неторговый оборот применительно к таможенному делу можно рассматривать как денежное измерение объема товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами для личных потребностей, не связанных с получением предпринимательских доходов [10, с. 36].

При этом О.И. Солодухина верно отмечает, что «понятие «неторговый оборот» не определено ни на законодательном уровне, ни в научной литературе» [12, с. 16].

Исходя из положений таможенного законодательства именно в зависимости от способа перемещения устанавливаются лимиты беспошлинного ввоза, т.е. когда товары ввозятся без уплаты таможенных платежей.

Согласно Решению Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» (далее – Решение ЕЭК № 107) [2] установлены следующие нормативы беспошлинного ввоза товаров для личного пользования:

– воздушным транспортом – 10 тысяч евро и 50 кг;

– при самостоятельном ввозе наземным транспортом (авто и ж/д транспортом) и пешком – 1000 евро и 31 кг;

– посредством международных почтовых отправок или с помощью услуг перевозчика – 1000 евро и 31 кг.

До 2022 г. лимиты были иными: 200 евро для товаров, перевозимых перевозчиком или в почтовых отправлениях, и 500 евро для товаров, ввозимых багажом всеми видами транспорта, кроме воздушного. И пролонгировалась идея по постепенному снижению данных нормативов, в пример ставились европейские страны, в которых лимит беспошлинного ввоза варьируется от 15 до 23 евро. Однако в условиях экономических санкций и действий недружественных стран, когда въезд в некоторые страны мира для граждан Российской Федерации (далее – РФ) стал ограничен, а многие магазины привычной брендовой продукции «ушли» с территории России, актуальным вопросом стало приобретение товаров в зарубежных интернет-магазинах или получение посылок от друзей и родственников, живущих за рубежом. Чтобы сохранить у российских покупателей возможность приобретать товары в зарубежных интернет-магазинах, порог беспошлинного ввоза был повышен, но с ограничением по времени – до апреля 2024 г. [13]. С 1 апреля 2024 г. порог беспошлинного ввоза снова вернулся к отметке 200 евро.

За сохранение порога в 1000 евро выступали Федеральная антимонопольная служба, Министерство промышленности и торговли и Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций, за снижение в пять раз (до 200 евро) — Министерство финансов и Министерство экономического развития. Традиционный ретейл также требует снижения порога до 200 евро. Онлайн-бизнес отстаивает продление антисанкционной меры в 1000 евро или, по крайней мере, согласен на поэтапное снижение этой нормы [14].

Кроме стоимостных и весовых нормативов таможенным законодательством предусмотрены также иные параметры и обстоятельства, которые при надлежащей оценке со стороны должностных лиц таможенных органов могут свидетельствовать об истинном назначении перемещаемых товаров: для личных, домашних, семейных или же коммерческих целей.

Критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, к товарам для личного пользования установлены п. 4 ст. 256 ТК ЕАЭС, и таковыми признаются сведения о характере, количестве товаров, а также данные о частоте пересечения физическим лицом таможенной границы ЕАЭС и (или) частоты поступления зарубежных посылок в его адрес. Более подробные условия отнесения товаров к товарам для личного пользования указаны в Решении ЕЭК № 107. Так, например, в Приложении № 6 Решения ЕЭК № 107 для икры, рыбы, табака, алкогольных напитков предусмотрены отдельные весовые лимиты, а солярии для загара, парикмахерские кресла, некоторые виды

медицинского оборудования, товары, подлежащие экспортному контролю, технологическое оборудование не относятся к товарам для личного пользования.

И.В. Греков верно обращает внимание на необходимость разработки методических рекомендаций, направленных на регулирование «неторгового оборота» товаров для личного пользования физических лиц в пунктах пропуска [7, с. 115].

В этом же направлении ведут рассуждения М.Ю. Козка и А.Ф. Колпаков: «в нормативных правовых актах ЕАЭС и РФ не закреплено количество однородных товаров, с которых начинается коммерческая партия, а также отсутствуют четкие методические рекомендации по определению предназначения товара. В каждом отдельном случае должностному лицу таможенного органа приходится на основе собственных субъективных знаний устанавливать характер перемещаемого товара, количество и частоту пересылки, чтобы определить предназначение товара» [9, с. 23–24].

Такой дискреционный характер в оценке статуса перемещаемых товаров может нивелироваться материалами судебной практики, когда суды с учетом представленных доказательств принимают однозначное и взвешенное решение.

Материалы таможенной практики свидетельствуют о том, что граждане либо не ознакомлены с таможенными правилами, либо намеренно их нарушают, чтобы привезти иностранные товары с минимальными затратами.

Например, гражданин М. оформил заказ на AliExpress, и посредством международного почтового отправления в его адрес были направлены следующие товары: ушная игла – 2 упаковки; импульсный терапевтический аппарат для акупунктуры; инструмент для диагностики аурикулярной точки Li Chun Huang, акупунктурный детектор обнаружения аурикулотерапии. Однако таможенным органом была обнаружена информация на личной странице гражданина М. в социальных сетях «Одноклассники», «Facebook», на портале blizko.ru (BLIZKO Иркутск) о коммерческом предложении «Акупунктурная компьютерная диагностика по методу Риодораку» с указанием контактного телефона гражданина М., что свидетельствует о коммерческой цели ввоза данного товара. Кроме этого, заказанный в интернет-магазине товар не относится к товарам для личного пользования в силу его медицинского назначения. В п. 14 Перечня категорий товаров, не относящихся к товарам для личного пользования, который приведен в Приложении № 6 к Решению ЕЭК № 107, указана медицинская техника и оборудование (за исключением шприцов, игл, катетеров, канюлей, аналогичных инструментов, оборудования для измерения кровяного давления, температуры, а также аппаратуры, необходимой для использования по медицинским показаниям). Однако

гражданин М. не смог предоставить данных о том, что эти медицинские изделия требуются ему или членам его семьи по медицинским показаниям. В этой связи данный набор таможенным органом не был признан товаром для личного пользования [17].

Примеры из судебной практики также свидетельствуют о том, что граждане РФ при прохождении таможенного контроля в зале прилета международного аэропорта выбирают «зеленый» коридор в целях беспошлинного ввоза товаров, которые на самом деле предназначены для последующей продажи, а не для использования в личных, семейных или домашних целях. Либо граждане выбирают «красный» коридор, но планируют воспользоваться более выгодным порядком декларирования, предназначенным для товаров личного пользования.

Так, гражданка РФ, являясь индивидуальным предпринимателем, осуществляла экономическую деятельность, связанную с реализацией одежды на территории РФ. К декларированию посредством пассажирской таможенной декларации были предъявлены товары – одежда. Таможенный инспектор установил, что товары «не отвечают признакам товаров для личного пользования, учитывая их количество, явно превышающее обычные потребности физического лица и членов семьи, а также их характер (новые, в том числе однородные, товары разных размеров с товарными бирками и ярлычками) и наличие брендированных полиэтиленовых пакетов производителей этих товаров (предназначенных для упаковки) в количестве более 100 штук» [15].

В следующем примере также «гражданка РФ перемещала однородные товары – предметы одежды (44 штуки) с широким размерным рядом, что явно превышает потребительские способности семьи и свидетельствует о коммерческой цели ввоза. При этом было установлено, что гражданка зарегистрирована в качестве индивидуального предпринимателя с видом деятельности 47.71 Торговля розничная одеждой в специализированных магазинах, а также в течение года гражданка пересекала государственную границу России 28 раз (страна рейса – Турция)» [16].

Таким образом, граждане намеренно используют порядок декларирования, который предусмотрен для товаров личного пользования, когда подается пассажирская таможенная декларация, и уплата таможенных платежей осуществляется по единым ставкам таможенных пошлин, налогов, либо в виде совокупного таможенного платежа. Тогда как в случае коммерческого ввоза товаров действуют иные менее выгодные условия декларирования и исчисления таможенных платежей.

Действительно велика вероятность использования более льготного порядка в коммерческих целях. Как отмечают Е.В. Дробот и В.С. Смолин, «близость некоторых регионов Российской Федерации к зарубежным странам, а также возможность льготного трансграничного

перемещения приводят к тому, что россияне приобретают за рубежом разнообразные по качеству и цене товары. Также товары, ввозимые физическими лицами на таможенную территорию ЕАЭС под видом товаров для личного пользования, могут служить источником получения дохода от их последующей продажи на территориях стран – участниц ЕАЭС, что нарушает нормальное функционирование национальной экономики, препятствует ее развитию» [6, с. 1774].

Стоит отметить, что даже если перемещаемые товары таможенным органом признаны товарами личного пользования, но превышены стоимостные и/или весовые лимиты, то необходимо произвести расчет и уплату таможенных платежей.

Если превышены лимиты для беспошлинного ввоза, то необходимо будет заплатить пошлину в размере:

– для товаров, перевозимых перевозчиком или в почтовых отправлениях: 15 % от стоимости, но не менее 2 евро за 1 кг в части превышения норм;

– для товаров, ввозимых самостоятельно физическим лицом авто-, авиа- или ж/д транспортом: 30 % от стоимости, но не менее 4 евро за 1 кг.

При этом расчет происходит в части превышения стоимости и/или веса. Например, если вы ввозите «личные» товары самолетом, при этом их стоимость на день пересечения границы составляет 12 000 евро, а разрешенный лимит – 10 000, значит превышен лимит на 2000 евро. Именно от этой суммы рассчитывается таможенная пошлина ($2000 * 30\%$) = 600 евро. Если превышен вес товара, предположим, на 3 кг (3 кг * 4 евро), то заплатить надо 12 евро. Если оба показателя оказались выше, то для оплаты выбирается большая сумма.

Исходя из материалов таможенной практики в целях декларирования товаров для личного пользования таможенными органами учитываются:

- 1) вес и стоимость товаров;
- 2) вид транспорта, с помощью которого перемещаются товары;
- 3) правовой статус физического лица как субъекта экономических отношений;
- 4) частота перемещения физическим лицом границы с целью перемещения товаров либо доставки в его адрес товарных посылок;

5) принадлежность товара к категории личного/домашнего/семейного использования. Оценивается назначение и степень использования именно в быту, определяется количество товаров с учетом их однородности (например, одного наименования, размера, фасона, цвета) и обычной потребности в соответствующих товарах физического лица и членов его семьи.

Наибольший интерес среди перевозимых физическими лицами импортных товаров вызывают легковые автомобили. Это связано с различными модификационными способностями ввозимых автомобилей (например, комплектация, объем, цвет и иные узлы), которые невозможно приобрести на отечественном рынке.

Данная тема стала еще более актуальной, т. к. с 2022 г. по причине экономических санкций многие зарубежные автоконцерны больше не производят и не ввозят автомобили, привычные для наших граждан. Поэтому приобретение автомобиля зарубежного производства стало личным делом каждого. Также произошла переориентацией рынка легковых автомобилей в пользу корейских и особенно китайских автопроизводителей.

Сумма таможенных платежей для автомобилей, ввозимых физическими лицами для личного пользования, зависит от договорной (контрактной) стоимости автомобиля, мощности и объема двигателя, года выпуска.

А.С. Кузнецова и Ю.П. Соболева, рассматривая градацию таможенных платежей в зависимости от года выпуска, приходят к выводу, что наиболее выгодно ввозить автомобиль, с момента выпуска которого прошло более 3, но не более 5 лет [11, с. 145]. Самым затратным будет ввоз автомобиля с мощным двигателем и старше 7 лет. Если на момент покупки за рубежом автомобилю еще не было трех лет, но на момент перемещения через таможенную границу «исполнилось» более трех лет, то его возраст исчисляется на момент подачи таможенной декларации.

При этом с целью установления фактической даты изготовления или стоимости автомобиля должностные лица таможенных органов имеют право направлять запросы производителю, генеральному импортеру, дилеру, официальному дистрибьютору автомобилей и назначать экспертизу [8, с. 39–40].

Сумма таможенных платежей для физических лиц формируется из таможенного сбора за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров; утилизационного сбора и таможенной пошлины, взимаемой по единым ставкам.

С 29.10.2023 г., в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1722 от 17.10.2023 г. [3], введен повышенный коммерческий утилизационный сбор, который начисляется на ввозимые физическими лицами автомобили, которые не предназначены для личного пользования, т. е. ввозятся для последующей перепродажи.

Физические лица, ввозящие автомобиль для личного использования, подают в таможенный орган пассажирскую таможенную декларацию, не отчуждают его третьим лицам в течение 12 месяцев, ввозят для себя только один автомобиль – при соблюдении данных условий физическое лицо уплачивает утилизационный сбор в меньшем размере, нежели при коммерческом ввозе.

Коммерческий ввоз предполагает, что физическое лицо ввозит автомобиль не для личного пользования, потому что это уже второй автомобиль за 1 год и он предназначен для отчуждения в течение 1 года. В таком случае необходимо подать в таможенный орган декларацию на

товары, и уплата платежей, в том числе утилизационного сбора, происходит по более высоким ставкам.

Например, из Китая ввозится автомобиль Geely Monjaro 2023 г. выпуска, 2.0 АТ (238 л. с.). Стоимость автомобиля 34 200 долл. США, по курсу 91,3534 руб., таможенная стоимость будет составлять 3 124 286,28 руб.

Рассчитаем платежи, если бы физическое лицо ввозило автомобиль для личного использования, без цели перепродажи и это его первый автомобиль в 2024 г. По состоянию на 05.03.2024 г. единая ставка ввозной таможенной пошлины будет составлять 48 %, но не менее 5,5 евро/см³. Основа начисления: 3 124 286,28 руб. * 48 % = 1 499 657,41 руб.

Для физических лиц размер утилизационного сбора зависит от вида и возраста автомобиля, от типа его двигателя и объёма камеры сгорания. Базовая ставка утилизационного сбора на легковые автомобили категории М1 составляет 20 000 руб. [5].

Утилизационный сбор: 20 000 руб. * 0,17 (используем коэффициент для автомобилей с объемом двигателя свыше 2 000 см³, но не более 3 000 см³) = 3 400 руб.

Таблица 1. Расчет таможенного платежа при ввозе автомобиля физическим лицом для личного пользования на 05.03.2024 г.¹

Вид платежа	Основа начисления	Ставка	Сумма
Таможенный сбор	3 124 286,28 руб.	12 000 руб.	12 000 руб.
Ввозная таможенная пошлина	3 124 286,28 руб.	48 %, но не менее 5,5 евро/см ³	1 499 657,41 руб.
Утилизационный сбор	20 000 руб.	0,17	3 400 руб.
Итого:			1 515 057,41 руб.

Теперь рассчитаем платежи, если бы физическое лицо ввозило автомобиль в коммерческих целях, для дальнейшей перепродажи или это уже второй автомобиль в 2024 г. В таком случае величина утилизационного сбора изменится в большую сторону. Так, основа начисления останется прежней – 20 000 руб., т. к. это зависит от года выпуска автомобиля (для новых, не старше 3 лет), а коэффициент станет 15,3, тогда сумма утилизационного сбора равна 20 000 * 15,3 = 306 000 руб.

¹ Составлена автором. Источник: Информационный портал для участников ВЭД «Альта Софт». Калькулятор таможенных платежей за автомобиль. URL: <https://www.alt.ru/auto-vat/>

Таблица 2. Расчет таможенного платежа при ввозе автомобиля физическим лицом, но для коммерческих целей на 05.03.2024 г.¹

Вид платежа	Основа начисления	Ставка	Сумма
Таможенный сбор	3 124 286,28 руб.	12 000 руб.	12 000 руб.
Ввозная таможенная пошлина	3 124 286,28 руб.	48 %, но не менее 5,5 евро/см ³	1 499 657,41 руб.
Утилизационный сбор	20 000 руб.	15,3	306 000 руб.
Итого:			1 817 657,41 руб.

Также в обоих вариантах необходимо заплатить таможенный сбор за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, ставки которого утверждены Постановлением Правительства РФ от 26.03.2020 г. № 342 (ред. от 06.05.2023 г.) «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров». Данный вид сбора зависит от размера стоимости товара, например, сбор будет составлять 12 тыс. руб., если общая таможенная стоимость товаров составляет 2 700 тыс. руб. 1 коп. и более, но не превышает 4 200 тыс. руб. включительно [4].

Третий вариант применяется в том случае, если декларантом является юридическое лицо. В таком случае единые ставки пошлин уже не применяются и необходимо рассчитывать отдельно каждый вид таможенных платежей: ввозную таможенную пошлину, налог на добавленную стоимость (далее – НДС), акциз, утилизационный сбор.

Таблица 3. Расчет таможенного платежа при ввозе автомобиля юридическим лицом на 05.03.2024 г.²

Вид платежа	Основа начисления	Ставка	Сумма
Таможенный сбор	3 124 286,28 руб.	12 000 руб.	12 000 руб.
Ввозная таможенная пошлина	3 124 286,28 руб.	15 %	468 642,94 руб.
Акциз	238 л.с.	912 руб./л.с.	217 056 руб.
НДС	3 809 985,22 руб.	20 %	761 997,04 руб.
Утилизационный сбор	20 000 руб.	15,3	306 000 руб.
Итого:			1 760 295,99 руб.

¹ Составлена автором. Источник: Информационный портал для участников ВЭД «Альта Софт». Калькулятор таможенных платежей за автомобиль. URL: <https://www.alt.ru/auto-vat/>

² Составлена автором. Источник: Информационный портал для участников ВЭД «Альта Софт». Калькулятор таможенных платежей за автомобиль. URL: <https://www.alt.ru/auto-vat/>

При сравнении данных в трех таблицах можно сделать вывод о том, что ввоз автомобилей физическим лицом, которое в последующем планирует его продать с целью получения выгоды, предполагает уплату самой высокой стоимости таможенных платежей за счет значительного размера утилизационного сбора. Однако при ввозе физическим лицом требуется заполнить пассажирскую декларацию, что можно сделать и собственноручно в бумажном варианте, а при ввозе автомобилей юридическим лицом требуется заполнить таможенную декларацию на товары, что требует наличия специальной программы и навыков по ее использованию.

Таким образом, в настоящее время предусмотрены два варианта расчета утилизационного сбора в отношении ввоза автомобилей физическими лицами: для личного использования и коммерческого. Данная мера обусловлена тем, что физические лица стали использовать возможность своего статуса для приобретения автомобилей в коммерческих целях, т. е. для дальнейшей перепродажи.

Анализ современной ситуации по порядку декларирования и исчисления таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования несмотря на правовое урегулирование нормами таможенного законодательства, демонстрирует определенные сложности. В первую очередь существует зыбкая грань между статусом товара: товар для личного пользования может быть признан коммерческой партией. В данной ситуации могут наблюдаться как недобросовестные действия физического лица, так и дискреция таможенного инспектора. Ведь, несмотря на установленные критерии товара для личного пользования, определение статуса товара остается на усмотрение должностного лица таможенного органа.

В научной литературе отмечается отсутствие методических рекомендаций, направленных на регулирование «неторгового оборота» товаров для личного пользования. Например, остается неясным количество однородных товаров, с которого начинается коммерческая партия, а также отсутствуют четкие критерии по определению предназначения товара.

Исходя из материалов таможенной и судебной практики, основными параметрами, влияющими на момент «превращения» товара личного пользования в коммерческую партию, являются статус физического лица как субъекта экономических отношений (индивидуальный предприниматель) и значительное количество однородных товаров, которое превышает лимиты бытового потребления.

Новое звучание приобрел вопрос определения таможенных платежей в отношении автомобилей. С декабря 2023 г. установили два порядка расчета утилизационного сбора, сделав невыгодным перепродажу иностранного автомобиля, приобретенного физическим лицом не с целью личного использования.

Список литературы

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 23.03.2021 г.) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // СПС «КонсультантПлюс».
2. Решение Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 г. № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования» // СПС «КонсультантПлюс».
3. Постановление Правительства РФ от 17.10.2023 г. № 1722 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291» // СПС «КонсультантПлюс».
4. Постановление Правительства РФ от 26.03.2020 г. № 342 (ред. от 06.05.2023 г.) «О ставках и базе для исчисления таможенных сборов за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров» // СЗ РФ. 2020. № 14. Ст. 2099.
5. Постановление Правительства РФ от 26.12.2013 г. № 1291 (ред. от 13.02.2024 г.) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // СЗ РФ. 2014. № 2. Ст. 115.
6. Дробот Е.В., Смолин В.С. Особенности перемещения физическими лицами товаров для личного пользования, к которым применяются запреты и ограничения // Экономика, предпринимательство и право. 2020. Т. 10. № 6. С. 1773–1802.
7. Греков И.В. Совершенствование качества таможенных услуг и таможенного контроля товаров, перемещаемых физическими лицами для личного пользования в воздушных пунктах пропуска // Управленческое консультирование. 2019. № 5. С. 114–120.
8. Коваленко Е.Г. Учет стоимостных, технических и иных характеристик автомобилей в налоговых и таможенных отношениях // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2017. № 3. С. 35–44.
9. Козка М.Ю., Колпаков А.Ф. Актуальные вопросы таможенного контроля товаров для личного пользования, перемещаемых в международных почтовых отправлениях // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2019. № 4. С. 22–31.
10. Кириллова Д.А. К вопросу о перемещении товаров в рамках электронной торговли и товаров для личного пользования // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2023. № 2 (86). С. 36–41.
11. Кузнецова А.С., Соболева Ю.П. Экономические аспекты таможенного регулирования перемещения транспортных средств // Экономическая среда. 2016. № 2 (16). С. 143–148.
12. Солодухина О.И. Перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза в международном неторговом обороте: экономико-статистический анализ // Вестник евразийской науки. 2020. № 6. С. 16–21.
13. Сладкова А.А. Отвечает юрист: как беспощинно приобрести импортные товары [Электронный ресурс]. URL: <https://vesti-tver.ru/dailynews/otvechaet-yurist-kak-besposhlinno-priobresti-importnye-tovary/> (дата обращения: 24.02.2023).

14. Точка возврата. В правительстве не договорились о пороге беспошлинного ввоза. Есть ли компромисс? [Электронный ресурс]. URL: <https://lenta.ru/articles/2024/03/26/vozvrata/> (дата обращения: 27.03.2024).

15. Постановление Верховного Суда РФ от 08.02.2023 г. № 45-АД22-36-К7 // СПС «КонсультантПлюс».

16. Кассационное определение Первого кассационного суда общей юрисдикции от 21.08.2023 г. № 88а-26205/2023 // СПС «КонсультантПлюс».

17. Определение Восьмого кассационного суда общей юрисдикции от 16.05.2023 г. № 88-8441/2023 // СПС «КонсультантПлюс».

Об авторе:

СЛАДКОВА Алена Александровна – кандидат философских наук, доцент кафедры экологического права и правового обеспечения профессиональной деятельности ФГБОУ ВО «Тверской государственной университет» (170100, г. Тверь, ул. Желябова, 33), SPIN-код: 4410-8106, e-mail: Sladkova.AA@tversu.ru

IMPORT OF IMPORTED GOODS BY INDIVIDUALS: COMMERCIAL CONSIGNMENT OR FOR PERSONAL USE?

A.A. Sladkova

Tver State University, Tver

The relevance lies in the fact that despite the apparent unambiguity and ease of use of the procedure for customs declaration of goods for personal use, modern trends in international trade create new situations where a more profitable declaration procedure for goods for personal use is essentially a cover for the import of goods for commercial purposes. The purpose of the scientific work is to consider the procedure for the movement of goods for personal use by individuals across the customs border of the Eurasian Economic Union. The scientific novelty is determined by the fact that, based on the results of the analysis of judicial practice, it was concluded that the relevance of determining the nature of goods remains: for personal and commercial use, and the author also provides the main criteria that guide customs authorities in determining the status of goods transported by individuals or sent to individuals. The practical significance lies in the calculation of customs duties in respect of goods for personal use, in particular the recycling fee for cars imported by individuals.

Keywords: *customs payments, customs authorities, goods for personal use, recycling fee, business activity.*

About author:

SLADKOVA Aljona – PhD in Philosophy, associate professor of subdepartment of environmental law and legal support of professional activity of the Law Department of the Tver State University (170100, Tver, Zhelyabova st., 33), SPIN-код: 4410-8106, e-mail: Sladkova.AA@tversu.ru

Сладкова А.А. Ввоз импортных товаров физическими лицами: коммерческая партия или для личного пользования? // Вестник ТвГУ. Серия: Право. 2024. № 2 (78). С. 17–28.

Статья поступила в редакцию 10.05.2024 г.

Подписана в печать 11.06.2024 г.