

*УДК 330.3:339.5:339.187.5*

## **РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГОВЫХ СХЕМ В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ**

**Н.В. Василенкова**

Астраханский государственный технический университет, г. Астрахань

В современных условиях дефицита собственных средств для развития российских предприятий особое значение приобретают лизинговые отношения. В связи с высоким уровнем изношенности основных фондов (около 70-90%) возрастают проблемы широкомасштабного технического перевооружения производства и сохранения достигнутого потенциала предприятия. При этом вопросы финансирования и изыскания источников инвестирования вследствие посткризисного состояния экономики и недоступности многим из предприятий кредитных ресурсов при существующей высокой их стоимости и повышенном риске невозврата. Альтернативным способом выхода из сложившейся ситуации является лизинг.

***Ключевые слова:** лизинг, лизинговые схемы, лизинговые отношения, лизинговые компании, лизингополучатель, налоговые льготы, инвестиции, экономические отношения*

В современных условиях лизинг представляет собой инвестиционный инструмент, позволяющий предприятию, не привлекая собственные ресурсы, произвести модернизацию основных фондов и получить новое необходимое оборудование или другие непотребляемые предметы, а также способ получения средств на развитие, совмещенное с оптимизацией налогообложения предприятия. Использование лизинга в последнее время стало важным инструментом в инновационной политике многих государств. Лизинг можно рассматривать как возможность улучшения ситуации и в судостроительной отрасли. Эффективное применение лизинговых схем как способ приобретения оборудования, источник финансирования покупки судов является залогом успешного функционирования отрасли. Рост различного рода лизинговых операций опережают основные макроэкономические показатели. Наличие и широкая разветвленность лизинговых схем свидетельствует о существенной развитости экономических отношений.

Применение лизинга имеет существенные преимущества.

1. Совершая сделку купли-пропажи, приходится выделять существенные денежные средства из оборотного капитала. Применяя лизинг возможна оплата только половины взноса, от общей суммы, оставшееся оплачивается в течение определенного длительного периода.

2. При потребности в денежных средствах на приобретение имущества, компании обращаются в банки за кредитом. Сложность в его получении возникает, когда у компании не благоприятная или отсутствует кредитная история. Кроме того, банки стараются не выдавать долгосрочные кредиты и требуют серьезный залог на всю сумму кредита. Так же важно отметить, что наличие кредита ухудшает финансовые показатели, и является неблагоприятным фактором для привлечения инвестиций. Если предприятия решают воспользоваться лизинговой схемой, залогом становится приобретенное имущество, что во многом упрощает оформление документов в отличие от кредита. Лизинговый договор носит долгосрочный характер, что облегчает положение компании и дает ей возможность уменьшить или рассрочить внесение платежей. Имущество, находящееся в лизинговом залоге не влияет на финансовые показатели, не ухудшает привлекательность предприятий для инвесторов.

3. Лизинг может стать хорошей альтернативой аренды. Аренда всегда рискованное мероприятие, может появиться более выгодный клиент, и арендодатель сдаст свое имущество ему. В лизинговом договоре такая ситуация произойти не может, если не пропускать текущие платежи. Так же важно отметить, что при арендных платежах они теряют безвозвратно, в случае лизинга происходит, своего рода, инвестирование в собственные основные фонды, которые по истечению лизингового договора можно оставить в компании или продать, что дает возможность вернуть основную часть денежных средств. Используя эти средства, компания может приобрести технически современное оборудование, таким образом, обновляя технопарк предприятия. Лизинговые компании, как правило, предоставляют дополнительные услуги по обслуживанию и ремонту приобретенного имущества. Кроме того, можно существенно сэкономить на уплате налогов, так как законодатель предусмотрел ускоренную амортизацию, сроки которой выше в три раза, по сравнению с обычной амортизацией, уменьшая налог на имущество.

Не следует преувеличивать роль лизинга, но важно отметить, что он является неотъемлемым элементом финансовой инфраструктуры отечественного судостроения [1, С 41]. Необходимость использования лизинга в судостроительной отрасли обусловлено не только капиталоемкостью этой сферы, но и продолжительным циклом готовой продукции (25 лет и больше). В связи с чем, воспроизводство только на средства эксплуатирующего предприятия вряд ли возможно. Поэтому в мировой практике сложилась система внешней финансовой поддержки отечественного судостроения основанной, в том числе и на лизинге. Лизинг становится хорошим способом финансирования постройки судов в мировом судостроении. Из них можно выделить:

- отсутствие необходимости извлечения крупных денежных сумм из оборотных средств;
- использование ускоренной амортизации судна с возможностью понижения величины налога на имущество;
- способность перевести платежи по лизинговым договорам на себестоимость продукции и предоставляемых услуг.

Такие преимущества играют важную роль для небольших судостроительных и судоходных компаний, которым сложно добиться финансирования на строительство и послепоставочный сервис. Даже когда поставляемые суда включены в Российский международный реестр судов (РМРС) проблема финансирования не находит решения. Регистрация в реестре судов дает возможность понизить сумму величины НДС после завершения постройки и регистрации судна, а так же освобождает судоходную компанию от налога на имущество и налога на прибыль при эксплуатации судна. Однако сначала судно необходимо построить, то есть профинансировать постройку, а регистрация судна на это никак не повлияет.

Данные преимущества использования лизинга могут быть интересны и таким крупным заказчикам как «Газпром», «ЛУКОЙЛ», «Роснефть» перед которыми не стоит проблема финансирования. Их интерес обусловлен тем, что данные компании используют суда и судовую технику по разработке, добыче и транспортировке сырья, которые не могут быть зарегистрированы в РМРС, так как не осуществляют международные перевозки. Следовательно, компании, использующие такую технику, не могут рассчитывать на налоговые льготы. Поэтому ускоренная амортизация, применяемая при лизинговых схемах, это единственная возможность переноса платежей на себестоимость продукции компании. Это связано, во-первых, с налоговыми льготами как инвестиции для лизингодателя; во-вторых, возможность полностью профинансировать постройку судна; в-третьих, использование лизинга как дополнительного обеспечения в виде других активов судовладельца; и, в-четвертых, увеличение срока выкупа судна (его оплаты). Однако, имея явные преимущества, лизинг не единственный и не основной способ финансирования постройки судов в отрасли, так как:

1. Многие предприятия судостроительной отрасли зарабатывают на покупке и продаже судов, чем на эксплуатации. В таком случае минус лизинга в том, что он не дает возможности компании реализовать судно, которое она использует, разрыв договора ведет к существенным выплатам;
2. Судно, является объектом лизингового договора, точными размерами и характеристиками, для определенного судовладельца и под конкретные условия, полностью ставит в зависимость

лизингодателя от фрахтового рынка и рынка промысловых судов. В ситуации с понижением фрахтовых ставок из эксплуатации выводятся целые группы судов определенного дедвейта и назначения.

Кроме того, основной проблемой судостроительной отрасли по-прежнему остается слабая государственная поддержка, которая негативно влияет и на лизинговую схему финансирования постройки судов.

Таким образом, расширению процесса использования лизинговых схем в судостроении будет способствовать учет отраслевых особенностей, фондоемкости (капиталоемкости) строительства судов, спецоборудования, предназначенного для освоения и добычи энергетического сырья на шельфе.

### **Список литературы**

1. Василенкова, Н.В. Преимущества и возможности лизинговых схем как эффективного финансового механизма в отрасли судостроения/ Н.В. Василенкова // Современные аспекты экономики.- 2010. - №11- С. 28-32.
2. Ковалева, А.М. Финансовый менеджмент [Текст]: Учебник./ Под ред. Ковалевой А.М. 2-е изд. и перераб. – и доп. – М.: ИНФРА-М, 2004, с.284.

## **THE DEVELOPMENT OF LEASING IN THE SYSTEM OF ECONOMIC RELATIONS**

**N.V.Vasilenkova**

Astrakhan State Technical University, Astrakhan

Under current conditions deficit of own funds for the development of Russian enterprises are particularly important leasing relationship. Due to the high level of depreciation of fixed assets (about 70-90%) increase the problem of large-scale modernization of production and the preservation of the achieved potential of the enterprise. Moreover, the question of funding and finding sources of investment as a result of post-crisis state of the economy and the inaccessibility of many of the enterprises under the existing credit to their high cost and the increased risk of default. An alternative way out of the situation is leasing.

**Keywords:** *leasing, leasing schemes, leasing relations, leasing companies, the lessee, tax benefits, and investments, economic relations*

*Об авторе*

ВАСИЛЕНКОВА Надежда Владиславовна – кандидат экономических наук, доцент, Астраханский государственный технический университет, e-mail: [nadine0610@mail.ru](mailto:nadine0610@mail.ru)