

Обзор и анонсы научных мероприятий

УДК 339.5(060.53)

ОБЗОР КРУГЛОГО СТОЛА «ПРОБЛЕМЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ» (СЕКЦИЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО»)

А.А. Сладкова

ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет»

Даётся обзор последних изменений в экономической сфере и направлений торговой политики России, а также принимаемых мер по развитию торгово-экономических отношений в рамках участия России во Всемирной торговой организации и Евразийском экономическом союзе (далее – ЕАЭС). Проводится анализ и оценка деятельности таможенных органов в период развития ЕАЭС в аспекте оказания таможенных услуг участникам ВЭД. Выявлен круг проблем по поддержке экспорта в условиях участия России в ВТО и действия экономических санкций, по формированию единого транспортного пространства ЕАЭС, по развитию экспортного потенциала Тверской области, а также обозначены направления по решению данных проблем.

***Ключевые слова:** Всемирная торговая организация, Евразийский экономический союз, экспортная стратегия, экспортный потенциал, поддержка экспорта, таможенные услуги, оффшорные операции.*

15 апреля 2015 г. на юридическом факультете Тверского государственного университета в рамках студенческой недели науки был проведен круглый стол, посвященный актуальным проблемами таможенного регулирования. В работе данной секции приняли участие: доктора юридических наук, зав. кафедрой экологического права и правового обеспечения профессиональной деятельности Ю.В. Васильчук, ассистент кафедры экологического права и правового обеспечения профессиональной деятельности А.А. Сладкова, старший преподаватель кафедры экологического права и правового обеспечения профессиональной деятельности Н.О. Огаркова, кандидат юридических наук, доцент кафедры гражданского процесса и правоохранительной деятельности С.А. Алешукина, старший доцент по особо важным делам отделения дознания Тверской таможни О.Ю. Задорожный, студенты первого и четвертого курсов специальности «Таможенное дело».

Со вступительным словом выступила Ю.В. Васильчук, которая отметила важность научной деятельности в профессиональном росте сту-

дентов как будущих специалистов таможенного дела. Ю.В. Васильчук обратила также внимание на современную политическую ситуацию в мире, оказывающую сильное влияние на экономическую сферу жизни российского общества.

На обсуждение были вынесены следующие вопросы:

1. Участие России во Всемирной торговой организации: результаты и перспективы.
2. Меры поддержки экспорта в связи с членством России во Всемирной торговой организации и введением экономических санкций.
3. Экспортная стратегия России на современном этапе.
4. Экспортный потенциал Тверской области.
5. Оффшорный бизнес в России и проблемы его контроля.
6. Транспортное сообщение как фактор развития торгово-экономических отношений в Евразийском экономическом союзе.
7. Меры оптимизации взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

Студенты юридического факультета ТвГУ, выступившие с докладами, обратили внимание на ряд моментов.

Студентка 17-й группы юридического факультета **И. Краева** свое выступление посвятила анализу плюсов и минусов развития России в связи с ее членством во Всемирной торговой организации (далее – ВТО).

Всемирная торговая организация, являясь важнейшим институтом, обеспечивающим организационно-правовую основу развития международной торговли, обуславливает углубление международной экономической интеграции. Преимущества системы ВТО доказывают не только тот факт, что практически все крупные торговые страны сейчас являются ее членами. Кроме экономических выгод, которые достигаются путем снижения барьеров для свободного товарообмена, система положительно влияет на политическую и социальную ситуации в странах-членах, а также на индивидуальное благосостояние граждан.

Однако в условиях действия санкций в отношении России механизмы ВТО оказываются бессильными и не могут проявить свою эффективность в организации торгово-экономических отношений между странами.

В обычных условиях функционирования партнерских отношений между странами, т.е. без воздействия политических инструментов, ВТО – это эффективный, но в то же время сложный инструмент торгово-экономической политики, которым нам необходимо научиться пользоваться.

Студентка 18-й группы юридического факультета **В. Рябинина** для выступления выбрала тему поддержки экспорта в условиях санкций, обосновав актуальность выбранной темы нестабильностью международного обмена товарами, услугами и работами, поэтому государству необходимо решить задачу укрепления и расширения национального экспорта на зарубежных рынках, а также повышения конкурентоспособности отечественных товаров.

Основными мерами по поддержке экспорта в России всегда являлись такие меры, как финансовая помощь отечественным предприятиям, работающим на экспорт (субсидии, кредиты по сниженным ставкам, налоговые льготы), а также возможности таможенного тарифа. Однако в настоящее время в связи с членством России в ВТО, а также с действием экономических санкций необходимо пересмотреть систему мер поддержки экспорта.

Существующая система поддержки национального экспорта не способна в полной мере обеспечить эффективную защиту экспортеров и их конкурентоспособность на зарубежных рынках. На данный момент у России сложная задача по совершенствованию в кратчайшие сроки системы поддержки экспорта отечественных компаний. Совсем недавно российским правительством был принят ряд программных документов, касающихся развития экспорта. Это государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»¹, Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г.²

Ожидается принятие национальной стратегии развития экспорта России на период до 2030 года, проект которой подготовленный Минэкономразвития России еще не подписан³.

В проекте сформулированы основные направления государственной политики по развитию экспорта, описаны ключевые управленческие задачи и проекты для достижения целей, а также этапы реализации национальной стратегии.

¹ Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»// Интернет-портал «Российской газеты» <http://www.pravo.gov.ru>, 24.04.2014.

² Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 г. № 1662-р (ред. от 08.08.2009) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» // СЗ РФ. 2008. № 47. Ст. 5489.

³ Проект «Национальной экспортной стратегии России на период до 2030 года» (по состоянию на 24.12.2013) (подготовлен Минэкономразвития России) // СПС «КонсультантПлюс».

В приложениях к проекту содержатся данные, включая статистические, характеризующие:

- рейтинг страновых экспортных рынков для России;
- перспективные подотрасли российского экспорта в отобранные страны и территории;
- перспективные страновые рынки для российского экспорта несырьевых и неэнергетических товаров.

Все эти меры должны способствовать решению главной цели реформирования российской экономики – переходу ее на инновационный путь социально-экономического развития.

Студент 17-й группы юридического факультета **С. Истошин** в своем выступлении проанализировал экспортную стратегию России, отметив, что основу структуры экспорта России по-прежнему составляют нефть, газ, черные и цветные металлы, в определенной мере — вооружение и военная техника. Расширение экспорта машин и оборудования гражданского назначения будет сдерживаться низким уровнем конкурентоспособности российской продукции на мировом рынке данной группы товаров.

В этой связи целью осуществления Национальной экспортной стратегии на период до 2030 г. является обеспечение формирования и эффективной практической реализации ресурсно-инновационной модели экспортной специализации России в системе мирового хозяйства, адекватно и полно представляющей и продвигающей возможности и интересы страны в глобальной экономике в соответствии с уровнем ее внутриэкономического развития.

Среди ведущих и наиболее перспективных в плане расширения международной коммерческой деятельности сконцентрированных на некоторой территории групп взаимосвязанных стратегических комплексов, обеспечивающих конкурентное преимущество, следует выделить топливно-энергетический комплекс (ТЭК); транспортный комплекс, прежде всего услуги международного транзита по территории Российской Федерации, металлургический комплекс, химический комплекс, лесобумажный комплекс.

Вследствие действия экономических санкций сокращаются объемы взаимной торговли между зарубежными странами и Российской Федерацией.

По предварительным данным таможенной статистики, в январе 2015 г. импорт товаров из стран дальнего зарубежья в стоимостном выражении по сравнению с январём 2014 г. сократился на 40,8 %. Положительное сальдо торгового баланса в январе 2015 г. составило 15,9 млрд.

долларов США, относительно января предыдущего года снизилось на 14,9 %⁴.

Цель экономических санкций – создать серьезные затруднения для правительства страны, против которой они вводятся, чтобы оказать влияние на проводимую им политику. Введение санкций против России будет иметь обратный эффект: оно создаст серьезные затруднения для стран Европы, которые введут эти санкции (в меньшей степени – для США), но позволит правительству России достаточно быстро восстановить доходы от продажи, а затем, возможно, увеличить поступления за счет роста цен. Введение санкций приведет к кардинальным изменениям на глобальных рынках, которые будут не в пользу стран-импортеров. Следовательно, введение таких санкций лишено практического смысла.

Несмотря на бессмысленность введения экономических санкций, их действие не прекращается, что отрицательно отражается на объемах торговли. В такой ситуации необходим поиск новых торговых партнеров.

Студентка 47-й группы юридического факультета **А. Синицкая** в своем выступлении, посвященном экспортному потенциалу Тверской области, в первую очередь обратила внимание на создание в 2014 г. Единого информационного портала «Экспортеры России», который предназначен для малых и средних предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность или планирующих выход на внешний рынок.

В настоящее время Тверская область – один из наиболее инвестиционно-привлекательных регионов России. Основными конкурентными преимуществами Верхневолжья являются географическое положение, кадровый и промышленный потенциал, развитая транспортная инфраструктура. Основу структуры экспорта Тверской области составляют машиностроительная продукция, кожевенное сырье, металлы и изделия из них, древесина и изделия из нее.

Леса занимают более 53 % территории Тверской области. Поэтому лес и лесоматериалы являются основным товаром, экспортируемым за границу. При этом актуальной остается проблема незаконного вывоза леса и лесоматериалов за пределы территории РФ.

Потенциал Тверской области используется в недостаточной степени, особенно это касается сельского хозяйства. Поэтому необходимо увеличение информационной обеспеченности по выходу на внешние рынки, развитие сельского хозяйства посредством поддержки фермер-

⁴ Официальный сайт Министерства экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс] URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/monitoring/20150304>

ства и рационального использования пустующих земель, а также поддержка малого и среднего предпринимательства.

Студентка 48-й группы юридического факультета **В. Федорова** в своем выступлении оценила состояние транспортного сообщения как фактора развития торгово-экономических отношений в Евразийском экономическом союзе.

В целях дальнейшего развития Евразийского экономического союза одной из приоритетных задач является организации транспортного сообщения между странами-участницами ЕАЭС.

Вместе с тем, учитывая то обстоятельство, что ведущей державой в ЕАЭС является России, необходимо в первую очередь устранить проблемы, которыми отягощена ее транспортная система. Общеизвестно, что географическое положение России и ее субъектов имеет существенное значение для их эффективного включения в систему мирохозяйственных связей. Значительная удаленность от внешних рынков (до 4-5 тыс км) служит причиной высоких транспортных издержек в России, которые могут достигать до 25-30 % в стоимости товара (для сравнения: в Германии этот показатель равен 9-10 %, в Великобритании - 8 %). Кроме того, высокий уровень логистических затрат в нашей стране связан также и с низкой организацией внутренней логистики компаний и транспортно-логистической системы в целом. Эти недостатки усиливаются и большие расстояния, и низкое качество российских дорог⁵.

Учитывая то обстоятельство, что морской транспорт лидирует и, по всем прогнозам, будет лидировать в международных грузовых перевозках, развитие крупнейшего, альтернативного существующим транспортным коридорам из Азии в Европу Северного морского пути является актуальной задачей не только для России, но и для всех стран ЕАЭС и ШОС.

Транссибирская магистраль является также одним из направлений увеличения контейнерного грузопотока через евразийское экономическое пространство и может обеспечить создание трансконтинентального коридора Корея–Япония–Россия –Европа. Транссиб может перевозить до 1 млн контейнеров, из них примерно 40% может составлять транзит.

Необходимо учитывать, что развитие данных направлений, как и в целом развитие евразийских транспортных коридоров с участием России, наталкивается на сопротивление США и их союзников. В частности, эти государства активно поддерживают проект ТРАСЕКА – программу международного транспортного коридора Европа – Кавказ –

⁵ Дзантиев С.Ш. Вступление России в ВТО: региональный аспект // Вопросы региональной экономики. 2014. Т.18. № 1. С. 37.

Азия, который часто называют «новым Шелковым путем». По инициативе и при поддержке США в 1998 г. 12 стран Кавказа, Черного моря и Центральной Азии достигли соглашения по созданию железнодорожного, морского, воздушного и автомобильного транспортного коридора из Китая и Монголии в Европу, в обход России. В США в связи с этим был принят специальный закон «Стратегический Акт по Шелковому пути», поддерживающий страны региона ТРАСЕКА в реализации данного проекта. Фактически данный проект предполагает альтернативу и Северному морскому пути, и Транссибирской магистрали, которые находятся под контролем России. Именно поэтому проблемы международно-правового регулирования евразийских транспортных коридоров требуют быстрее разрешения с тем, чтобы односторонние действия США не могли воспрепятствовать созданию Единого транспортного пространства ЕАЭС⁶.

Для решения проблем России необходимо в кратчайшее время обеспечить инновационное развитие транспортного комплекса, который может рассматриваться, прежде всего, как конечная совокупность хозяйствующих субъектов, объединенных общим видом деятельности, предоставлением транспортных услуг в заданных экономических масштабах.

Создание ЕТП ЕАЭС сталкивается с определенными трудностями, невзирая на то обстоятельство, что экономический эффект от реализации транспортных проектов на евразийском экономическом пространстве вполне очевиден. Для преодоления этих трудностей необходимо в первую очередь разработать общую транспортную политику ЕАЭС и принять меры для ее скорейшей реализации.

Студент 48-й группы юридического факультета **Д. Щекотов** в своем выступлении, посвященном оффшорному бизнесу в России, охарактеризовал типичные оффшорные операции, которые используются недобросовестными участниками ВЭД для снижения таможенных пошлин и вывоза капитала за границу.

В целях уменьшения размера таможенных платежей применяется следующая схема. При ввозе на таможенную территорию имущества иностранного производства, полученного по договору лизинга, российскому предприятию промышленности необходимо уплатить таможенные платежи и НДС. Размеры таможенной пошлины и НДС зависят от того, под какую таможенную процедуру будет помещен товар и с использованием какого метода будет рассчитана таможенная стоимость

⁶ Эйхлер Л.В. Теоретическое осмысление интеграционных процессов на транспорте (на примере автомобильного транспорта) // Вести Томского гос. ун-та. 2012. № 365. С. 125.

ввозимого имущества. Например, при помещении товаров под процедуру временного ввоза можно сэкономить на таможенных платежах. Дело в том, что данная процедура предусматривает полное или частичное освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов.

Например, для приобретения и ввоза в РФ оборудования применяется лизинговая схема. Создаются классическая оффшорная и кипрская резидентная компании. Оффшорная компания выдает кредит кипрской резидентной компании. Кипрская компания приобретает необходимое оборудование и заключает лизинговый договор на 3 года с российской компанией (применяется договор об избегании двойного налогообложения). После передачи оборудования в лизинг российская компания выплачивает регулярные лизинговые платежи кипрской компании. Кипрская компания перечисляет деньги на оффшорную компанию в виде погашения кредита и процентов по кредиту. Таким образом, российская компания получает официальный канал перечисления денежных средств в оффшор.

Помимо внесенных изменений в законодательство о противодействии незаконным финансовым операциям⁷, в Российское таможенное законодательство также внесены «антиоффшорные» поправки.

В Федеральный закон № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» была введена новая часть 12 ст.86⁸. В соответствии с этими дополнениями уполномоченному экономическому оператору откажут в предоставлении специальных упрощений, перечисленных в ч. 1 ст. 86 указанного закона в случае, если:

1) уполномоченным экономическим оператором осуществляется ввоз в Российскую Федерацию товаров, отправителем либо продавцом которых выступает юридическое лицо, зарегистрированное в офшорной зоне;

2) если оплата товаров, ввозимых уполномоченным экономическим оператором в Российскую Федерацию, осуществляется путем проведения финансовых операций через офшорные зоны.

Очевидно, что во многих случаях вести деятельность напрямую от имени оффшорной компании невыгодно. Целесообразно дополнительно использовать компании, зарегистрированные в низконалоговых и так называемых «оншорных» юрисдикциях, с которыми заключены дого-

⁷ Федеральный закон от 28.06.2013 г. № 134-ФЗ (ред. от 21.07.2014, с изм. от 29.12.2014) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части противодействия незаконным финансовым операциям» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 30.06.2013.

⁸ Федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2014) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» // СЗ РФ. 2010. № 48. Ст. 6252.

вора об избежании двойного налогообложения и которые не включены в перечни оффшорных зон.

Студентка 18-й группы юридического факультета **П. Салахатдинова** в своем выступлении, посвященном оптимизации взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, определила исчерпывающий в настоящее время перечень услуг, оказываемых таможенными органами и необходимых для реализации государственных задач, стоящих перед таможенными органами, и для осуществления физическими и юридическими лицами внешнеэкономической деятельности. Проведенный анализ качества таможенных услуг позволяет говорить о достаточно высоком уровне оказываемых услуг, но в целях повышения эффективности в данной сфере таможенного дела можно обозначить следующие меры:

1) разработка и внедрение перспективных и информационных технологий в рамках Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО), что предполагает, в свою очередь, развитие системы централизованной обработки данных, сети региональных вычислительных комплексов, автоматизированных информационных систем таможенных органов РФ;

2) развитие системы межведомственного электронного взаимодействия в интересах своевременного и достаточного обмена информацией внутри системы таможенных органов для реализации интересов государства в части обеспечения национальной безопасности;

3) создание системы оказания таможенных услуг в электронном виде, что требует развития программы средств ЕАИС ТО, обеспечивающих представление сведений для таможенных целей в электронной форме;

4) внедрение в практику работы таможенных органов прикладных программ для оценки качества таможенных услуг в соответствии с системой показателей качества, а также для анализа и выявления факторов, влияющих на управление качеством, что позволит обосновывать принятие управленческих решений по данному направлению;

5) постоянное повышение квалификации персонала таможенных органов, развитие и совершенствование системы подготовки кадров для таможенных органов, включение в обязательную программу обучения и переподготовки кадров дисциплин, связанных с вопросами управления качеством таможенных услуг.

Доцент **С.А. Алешукина** отметила, что в настоящее время существуют необходимость импортозамещения и поиске новых торговых партнеров для развития внешней торговли России. Она подняла также вопрос о стимулировании российских граждан приобретать отечественные товары в целях поддержки отечественного товаропроизводителя.

Старший преподаватель **Н.О. Огаркова** указала на необходимость поддержки российского предпринимательства путём развития инфраструктуры и снижения административных барьеров внутри страны.

Старший доцент по особо важным делам отделения дознания Тверской таможни **О.Ю. Задорожный** отметил некоторые проблемы, возникающие в таможенной сфере в связи с изменениями торгово-экономических отношений России.

1. Снижение ставок таможенных пошлин не всегда ведет к уменьшению цены на данный товар для потребителей. Например, после вступления России в ВТО пошлины на новые легковые и грузовые автомобили, ввозимые юридическими лицами, снизились в среднем с 30 до 25 % от таможенной стоимости. Также снижены пошлины на спецтехнику и ряд модификаций прицепов и полуприцепов, а также на ввозимые из-за рубежа новые тракторы и автобусы.

При этом сохраняются запретительные ввозные пошлины на легковые автомобили, с момента выпуска которых прошло более 5 лет. Что же касается пошлин на транспортные средства, ввозимые физическими лицами, то они остаются прежними.

Начиная с 2015 и до 2019 г. ставки будут снижаться с 25 до 15 % примерно равными долями.

Несмотря на значительное снижение ставок ввозных таможенных пошлин на новые автомобили, резкого снижения их стоимости не произошло. Это связано с введением в России утилизационного сбора, который обязаны платить импортеры транспортных средств.

2. Проблема незаконного вывоза леса и лесоматериала с территории Тверской области.

За пределами Российской Федерации спросом в основном пользуются береза и хвойные породы. Есть такая тенденция, что береза и тонкий хвойный лес идут на целлюлозно-бумажные комбинаты для переработки и производство бумаги Финляндия, а дорогостоящие хвойные породы поставляются в Швецию, Германию и страны Прибалтики для использования в строительстве и производстве мебели.

Заготовка и перевозка незаконно вырубленного леса и лесоматериала сопровождается, как правило, предоставлением в таможенные органы документов, которые не соответствуют действительности, в том числе и документов, связанных с собственниками и заготовителями этого леса.

Основная задача таможенных органов в этом направлении связана именно с выявлением и пресечением указанных попыток незаконного вывоза за рубеж леса и лесоматериалов.

С 1 июля 2014 г. в связи с вступлением в силу Федерального закона от 28 декабря 2013 г. «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»⁹ транспортировка древесины любым видом транспорта должна осуществляться при наличии сопроводительного документа, форма и порядок заполнения которого определяется Правительством РФ. Отсутствие такого документа является нарушением законодательства. С 1 января 2015 г. невыполнение указанного требования влечет за собой применение мер административной ответственности в виде административного штрафа: на должностных лиц – от 30 до 50 тыс. руб., на юрлиц – от 500 до 700 тыс. руб.

Данная обязанность распространяется на случаи транспортировки древесины автомобильным, железнодорожным, водным и иным видом транспорта. Обязанность не распространяется на трелевку древесины в ходе ее заготовки, перемещении на складских, внутризаводских и иных прилегающих территориях, а также при транспортировке древесины, заготовленной гражданами для собственных нужд.

Для осуществления закона в 2015 г. вводится уникальная для России Единая государственная информационная система учета древесины (далее – ЕГАИС), в ней в режиме реального времени будет отображаться статус каждой партии древесины, которую вывезли с делянки. Лица, совершившие сделки с древесиной, в том числе в целях ввоза в Российскую Федерацию, вывоза из Российской Федерации, должны будут представлять оператору ЕГАИС декларацию о сделках в форме электронного документа.

Непредставление или несвоевременное представление декларации о сделках с древесиной, а также представление заведомо ложной информации влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 5 до 20 тыс. руб.; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от 7 до 25 тыс. руб.; на юридических лиц – от 100 до 200 тыс. рублей.

Следует отметить, что с 1 января 2015 г. также вступает в силу постановление Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2014 г. № 1161 «Об утверждении Положения о маркировке древесины ценных лесных пород (дуб, бук, ясень)»¹⁰, утвержденное в целях реализации ст.

⁹ Федеральный закон РФ от 28 декабря 2013 года № 415-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» // СЧЗ РФ. 2013. № 52. Ст. 6980.

¹⁰ Постановление Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2014 года № 1161 «Об утверждении Положения о маркировке древесины ценных лесных пород (дуб, бук, ясень)» // СПС «КонсультантПлюс».

50.2 Лесного кодекса Российской Федерации¹¹. Теперь древесина ценных лесных пород (дуб, бук, ясень) подлежит обязательной поштучной маркировке юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими ее вывоз из Российской Федерации. Согласно постановлению обязательная поштучная маркировка древесины ценных пород осуществляется до представления соответствующей информации в ЕГАИС путём поштучного крепления на древесину бирки, содержащей сведения, перечень которых установлен постановлением. При маркировке древесины ценных пород должна обеспечиваться возможность нанесения и считывания сведений о маркируемой древесине с использованием технических средств. Также постановлением установлен порядок нумерации бирок, требования к их креплению, изготовлению, возможности считывания сведений о маркируемой древесине.

3. Проблема совершения торговых операций при посредничестве оффшорных фирм.

Вывоз капитала достигает действительно угрожающих масштабов, и при этом хочется отметить, что часто компании, выводящие денежные средства в оффшоры, используют фирмы-однодневки, оформленные на подставных лиц.

Указанные фирмы якобы заключают договор с иностранным контрагентом на приобретение определённого товара под условие полной оплаты товара до его отправки из иностранного государства. Далее подготавливаются фиктивные товаросопроводительные документы, как правило товарно-транспортные накладные, которые предоставляются совместно с контрактом в банк для подтверждения перевода денежных средств со счетов фирмы-однодневки на счета иностранной фирмы, а деньги переводятся, а товар впоследствии не поступает, и фирма прекращает свою деятельность.

По результатам работы данной секции участники пришли к следующим выводам:

1. В современных реалиях чаще всего именно политическая ситуация задает направление развитию торгово-экономических отношений. В этой связи необходима поддержка российского предпринимательства путём развития инфраструктуры и снижения административных барьеров внутри страны. Также в рамках реализации программы участника ВТО политика России в первую очередь должна быть направлена на защиту отечественных товаропроизводителей и отраслей народного хозяйства с помощью мер, не запрещенных ВТО. При этом следует актив-

¹¹ Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г. № 200-ФЗ (ред. от 21.07.2014) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2015) // СПС «КонсультантПлюс».

но содействовать импортозамещению, а также налаживать торговые отношения со странами Восточной Азии, Южной Америки для развития внешней торговли России.

2. Потенциал Тверской области используется в недостаточной степени, особенно это касается сельского хозяйства. Поэтому необходимо увеличение информационной обеспеченности по выходу на внешние рынки, развитие сельского хозяйства посредством поддержки фермерства, содействие развитию малого и среднего предпринимательства. Также актуальной проблемой остается незаконный вывоз леса и лесоматериалов с территории Тверской области.

3. При дальнейшем развитии Евразийского экономического союза необходимо уделить должное внимание формированию единого транспортного пространства, так как развитие торговли напрямую зависит от транспортного сообщения между странами-участницами.

4. Несмотря на достаточно высокий уровень оказываемых услуг таможенными органами, представляется целесообразным дальнейшее совершенствование системы таможенных услуг посредством внедрения информационных технологий для межведомственного электронного взаимодействия и оказания таможенных услуг в электронном виде, мониторинга оценки качества таможенных услуг с помощью прикладных программ, постоянного повышения квалификации персонала таможенных органов.

Список литературы:

1. Федеральный закон РФ от 28 декабря 2013 года № 415-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» // СЧЗ РФ. 2013. № 52. Ст. 6980.

2. Федеральный закон от 28.06.2013 г. № 134-ФЗ (ред. от 21.07.2014, с изм. от 29.12.2014) «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части противодействия незаконным финансовым операциям» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 30.06.2013.

3. Федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2014) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» // СЗ РФ. 2010. № 48. Ст. 6252.

4. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г. № 200-ФЗ (ред. от 21.07.2014) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2015) // «СПС Консультант Плюс».

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2014 года № 1161 «Об утверждении Положения о маркировке древе-

сины ценных лесных пород (дуб, бук, ясень)» // СПС «Консультант-Плюс».

6. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности// Интернет-портал «Российской газеты» <http://www.pravo.gov.ru>, 24.04.2014.

7. Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 г. № 1662-р (ред. от 08.08.2009) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» // СЗ РФ. 2008. № 47. Ст. 5489.

8. Проект «Национальной экспортной стратегии России на период до 2030 года» (по состоянию на 24.12.2013) (подготовлен Минэкономразвития России) // СПС «КонсультантПлюс».

9. Дзантиев С.Ш. Вступление России в ВТО: региональный аспект // Вопросы региональной экономики. 2014. Т.18. № 1. С. 37.

10. Официальный сайт Министерства экономического развития Российской Федерации. [Электронный ресурс] URL: <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/monitoring/20150304>

11. Эйхлер Л.В. Теоретическое осмысление интеграционных процессов на транспорте (на примере автомобильного транспорта) // Вести Томского гос. ун-та. 2012. № 365. С. 125.

ROUNDTABLE OVERVIEW: THE SECTION OF THE SPECIALTY «CUSTOMS BUSINESS» ON THE TOPIC: PROBLEMS OF TRADE AND ECONOMIC RELATIONS OF RUSSIA IN MODERN CONDITIONS

A.A. Sladkova

Tver State University,

Provides an overview of recent developments in economic and trade policy of Russia, as well as the measures for the development of trade and economic relations in the framework of Russia's participation in the world trade organization and the Eurasian economic Union. The analysis and evaluation of the activities of the customs authorities during the development of the EAEC in the aspect of providing customs services to the traders. Identified a range of issues to support the export in terms of Russia's participation in WTO and the impact of economic sanctions; the formation of a common transport space of the EEU, to develop the export potential of the Tver region, as well as the ways of solving these problems.

Keywords: *World Trade Organization, The Eurasian economic Union, export strategy, export potential, export support, customs services and offshore operations.*

Об авторе:

СЛАДКОВА Алена Александровна – ассистент кафедры экологического права и правового обеспечения профессиональной деятельности юридического факультета Тверского государственного университета, e-mail: sladkova.alen@yandex.ru

SLADKOVA Alena - assistant of subdepartment of environmental law and legal support of professional activity of the Law Department, Tver State University. E-mail: sladkova.alen@yandex.ru

Сладкова А.А. Обзор круглого стола «Проблемы торгово-экономических отношений России в современных условиях» (секция специальности «Таможенное дело») // Вестник ТвГУ. Серия: Право. 2015. № 4. С. 213 – 227.