

## **Социально-экономическая география**

УДК 910.3

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-2020-3-33-44>

### **СТРУКТУРЫ ЛИНЕЙНОГО ТИПА (КОРИДОРЫ И ПОЯСА) КАК ОБЪЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ**

**Ю.В. Преображенский**

Саратовский национальный исследовательский государственный  
университет имени Н.Г. Чернышевского, г. Саратов

В статье поднимается вопрос о возможности использования понятий коридор и пояс в географической науке. Рассматриваются и типологизируются инфраструктурные, промышленные и др. коридоры. Показано разнообразие различных зон, выделяемых по определённому признаку, – поясов. Особое внимание уделяется поясам США, которые анализируются в том числе с позиции соответствия их линейному типу объектов геопространства. Выявляются различия между коридором и поясом.

*Ключевые слова:* пояс, коридор, линейные объекты, пояса США.

В публичном дискурсе время от времени появляются слова, которые являются аналогами точечных, линейных или ареальных (площадных) структур, которые изучает география в качестве объектов геопространства. Так, например, среди объектов, имеющих внешнее сходство с линейными, отметим коридор и пояс. Полагаем, что задача географической науки состоит в установлении собственно «географичности» таких понятий, рассмотрении возможности «инкорпорировать» их в географический научный дискурс, а также в определении их «размерности» и места среди прочих понятий.

Основным источником информации для работы послужила англоязычная Википедия, что связано с тем, что этот ресурс достаточно полно представляет современный дискурс, включая интересующие нас понятия, которых часто нет в научных публикациях, а также статьи в прессе и научные труды. Отметим, что часть рассматриваемых нами объектов за несколько десятилетий изменили своё название (характерный пример: Стальной пояс – Ржавый пояс), другие являются более устойчивыми.

Существует проблема перевода, поскольку в ряде случаев оригинальное название «коридор» переводится как «пояс» и наоборот. Название коридору часто даётся по его крайним точкам (прежде всего городам) или по ориентации по сторонам света (Север-Юг, Запад-Восток).

Д.В. Абрамов и А.А. Головлёв сводят всё многообразие транспортных коридоров к трём типам: транзитный, торговый и развивающий типы коридоров<sup>1</sup> [1, с. 38]. Однако не все коридоры являются транспортными. Скорее следует считать транспортными коридорами только те, которые выполняют преимущественно транзитную функцию, а в других случаях последняя является только необходимой инфраструктурой для развития прилегающей территории. Здесь начинают работать идеи оси развития П.Потье [13], связанные с процессом поляризации социально-экономического пространства (см. подробнее, например, [5]).

Таким образом, к коридорам относится существенное многообразие типов линейных объектов, почти все из которых имеют отчётливо выраженную линейную форму. Рассмотрим несколько типов коридоров (см. таблицу 1).

*Таблица 1*

Типы коридоров, их иерархические уровни и примеры

Тип коридора	Уровень	Пример
Транзитный	Континентальный	<i>Трансконтинентальный коридор Европа – Западный Китай</i> – частично реализованный проект строительства автомобильной дороги из восточного Китая в Санкт-Петербург через Казахстан <i>Северный коридор</i> <sup>2</sup> (Northern Corridor) – транспортный маршрут, проходящий через Бурунди, восточную ДР Конго, Кению, Руанду, Ю.Судан и Уганду <i>Панъевропейский транспортный коридор</i> – общее название для системы транспортных коридоров <i>Транскалахарийский коридор</i> (Trans-Kalahari Corridor) – шоссе из центральной Намибии в Преторию (ЮАР)
	Страновой	<i>Воднотранспортный коридор «Казак»</i> – проект, предполагающий соединение Каспийского и Чёрного морей по рекам Кубань и Терек <sup>3</sup> . <i>Австралийский железнодорожный коридор Восток-Запад</i> (Australia's east-west rail corridor) от Сиднея до Перта <i>Тихоокеанский северо-западный коридор</i> (Pacific Northwest corridor), <i>Коридор Кейстоун</i> (Keystone corridor), <i>Имперский коридор</i> (Empire corridor), <i>Северный коридор Новой Англии</i> (Northern New England corridor), <i>Юго-Восточный коридор</i> (Southeast corridor) – проекты высокоскоростной железной дороги в США

<sup>1</sup> Данные авторы относят к транспортному коридору множество объектов, в том числе, газопроводы, метро, каналы. Мы же рассматриваем только те объекты, в названии которых фигурирует слово «коридор».

<sup>2</sup> О коридорах в Африке см. подробнее [4]

<sup>3</sup> См. [3]

		<p><i>Трансиранский маршрут</i> (Persian corridor) – один из маршрутов доставки грузов из США и Великобритании в СССР во время Второй мировой войны. В основном грузы поставлялись в рамках ленд-лиза</p> <p><i>Коридоры Север-Юг и Восток-Запад</i> (North–South corridor, East–West corridor) – проект шоссе в Индии</p> <p><i>Золотой квадрат</i> (Golden Quadrilateral) – сеть шоссе, соединяющая четыре ведущих экономических центра Индии Дели (север), Кольката (восток), Мумбаи (запад) и Ченнаи (юг)</p> <p><i>Данцигский коридор</i> (Danziger korridor) – территория, разделяющая земли Померания и Восточная Пруссия в межвоенный период</p>
	Локальный	<i>Лачинский коридор</i> – 6-км горный коридор, соединяющий Армению и Нагорный Карабах
	Местный	<i>Инфраструктурный коридор Бангалор-Майсур</i> (Bangalore–Mysore infrastructure corridor) – проект более чем стокилометрового шоссе между индийскими городами Бангалор и Майсур
		<i>Западный коридор Гон-Конг - Шеньжень</i> (Hong Kong–Shenzhen western corridor) – пятикилометровый мост между двумя городами
Промышленно-инфраструктурный	Континентальный	<i>Экономический коридор Китай-Мьянма</i> (China–Myanmar Economic Corridor) – проект в рамках инициативы Китая «Один Пояс и один путь», составная часть более протяжённого коридора до восточной Индии
	Страновой	<i>Индустриальный коридор Дели-Мумбаи</i> (Delhi–Mumbai industrial corridor) <sup>1</sup> – один из промышленных коридоров в Индии
		<i>Экономический коридор восточного побережья</i> (East coast economic corridor) – коридор между г. Канниакумари на юге полуострова Индостан и Калькуттой на севере протяжённостью около 2500 км, сам состоит из трёх коридоров
		<i>Северный коридор экономического региона</i> (Northern corridor economic region) – проект коридора в северных малазийских штатах Кедах, Перлис, Перак и Пинанг. Также реализуется создание и других коридоров в стране <sup>2</sup>
Этнокультурный	Региональный	<i>Мормонский коридор</i> (Mormon corridor, Mormon culture region) <sup>3</sup> - район компактного проживания мормонов в США
Культурно-исторический	Региональный	<i>Коридор национального достояния Эри-канала</i> (Erie canalway national heritage corridor) в штате Нью-Йорк

<sup>1</sup> Расположение индийских коридоров см. на рисунке ниже

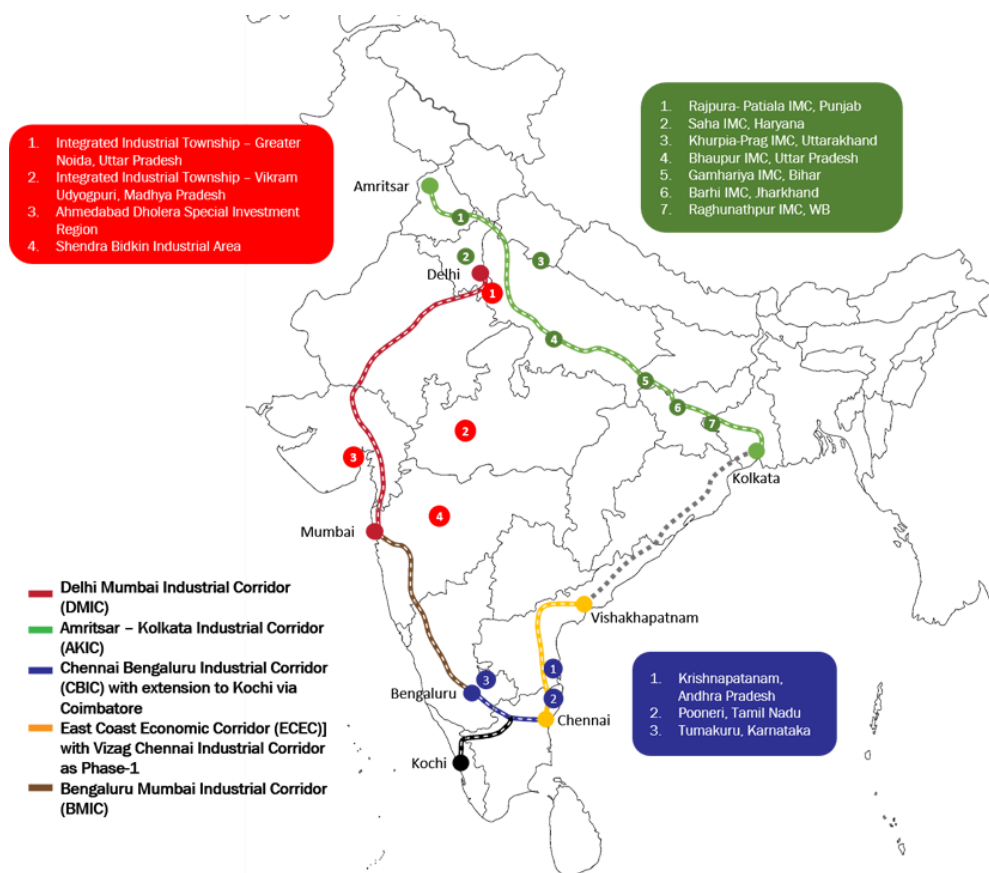
<sup>2</sup> См. перечень коридоров Малайзии: <https://www.venturehaven.com.my/malaysias-economic-corridors/>

<sup>3</sup> Чаще называется пояс Джелл-О (см. ниже по тексту)

		<i>Коридор каналов Делавэр и Лехай (Delaware &amp; Lehigh canal national and state heritage corridor) – протянувшаяся на 266 км территория национального (США) наследия в восточной Пенсильвании</i>
Урбанистический (экистический)	Страновой	<i>Коридор Бостон-Вашигтон (Boston–Washington corridor или Bos-Wash corridor) Тихоокеанский пояс (коридор Токайдо) (Pacific belt или Tokaido corridor) протянулся от префектуры Ибараки на северо-востоке до префектуры Фукуока на юго-западе. Коридор Дублин-Белфаст (Dublin–Belfast corridor) – сравнительно густозаселённая территория между двумя городами</i>
	Региональный	<i>Солнечный коридор Аризоны (Arizona sun corridor) – быстро растущая конурбация, включающая такие города, как Феникс, Таксон, Прескотт, Сьерра-Виста, Даглас и Ногалес</i>
Научно-деловой	Местный	<i>Коридор технологий и исследований Иллинойса (Illinois technology and research corridor) район в пригороде Чикаго, в котором разместились исследовательские компании, индустриальные парки, колледжи, его дополняет ряд других коридоров (Golden corridor, Lakeshore corridor, Industrial corridor) Энергетический коридор Хьюстона (Houston energy corridor) – деловой район в Хьюстоне (штат Техас), где размещаются штаб-квартиры многих компаний энергетической сферы</i>

В отличие от большинства статичных или имеющих уже только конкретную историческую привязку (например, Трансиранский, Данцигский коридоры) активно развиваются коридоры в Южной, Юго-Восточной и Восточной Азии. Особенно активна Индия (см. рисунок). Следующим этапом после «достройки» промышленных коридоров на страновом уровне станет создание коридоров континентального уровня, в том числе и в рамках китайской инициативы «Одного пояса и одного пути». В частности, завершение строительства экономического коридора восточного побережья, замыкающегося на Калькутту, во-первых, создаст своеобразный инфраструктурный ромб между четырьмя крупнейшими городами Индии, а во-вторых, позволит актуализировать создание коридора от Калькутты до китайского Куньмина через Бангладеш и Мьянму.

Рассмотрим далее разнообразие поясов. Как известно, высшими единицами территориального типологического деления ландшафтов суши Земли являются географические пояса, – результат проявления закона широтной зональности. Ряд поясов является детерминированным в той или иной степени данной физико-географической закономерностью.



Р и с. Реализованные и проектируемые промышленные коридоры в Индии

Источник: National Industrial Corridor Development Programme  
 URL: <https://www.dmicdc.com/about-DMICDC>.

Пояс воспринимается как нечто, вытянутое больше в широтном отношении, чем меридиональном (так и в одежде пояс – горизонтальная деталь, в противоположность «вертикальному» галстуку). Продолжая «анатомическую» аналогию, следует предположить, что пояс представляет собой пространственную структуру, «перехватывающую» остров или материк в самом узком месте<sup>1</sup>, однако на практике это далеко не так.

Хотя наиболее известные и относительно «старые» пояса не выходят за пределы страны, для новых поясов характерна континентальная размерность, что является следствием проявления процесса глобализации. Всё многообразие поясов сложно

<sup>1</sup> Так, можно предложить название пояса Кандакола – наиболее экономически активную полосу Кольского полуострова от Кольского залива до Кандалакши.

систематизировать, так как достаточно много поясов, которые будут являться единственными представителями своего типа.

Поскольку наше внимание фокусировалось преимущественно на социально-экономических объектах, геологические (например, *болливийский оловянный пояс* (Bolivian tin belt) или *медный пояс Замбези* (Zambezi belt)) и зелёные пояса рассматривались в минимальной степени. Зелёный пояс на локальном уровне включает пригородные парково-лесные зоны (вокруг Лондона, Брюсселя и пр.), на континентальном – экологические коридоры (оси природно-экологического каркаса) (например, *Зелёный пояс Фенноскандии* на границе России и Финляндии).

Безусловно, наиболее часто мелькает в заголовках новостей *Экономический пояс Шёлкового пути*. В перспективе планируется создание семи «поясов»: транспортного, энергетического, торгового, информационного, научно-технического, аграрного, туристического [7], т.е. по сути данный пояс относится к комплексному типу.

Этнолингвистическим типом пояса можно считать т.н. *пояс хинди* (Hindi belt), внутри полуострова Индостан, включающий девять штатов, где распространён хинди и окружённый другими лингвистическими районами с севера и по побережьям. Он вмещает *коровий пояс* (Cow belt), расположенный на Индо-Гангской равнине и населённый преимущественно сельским населением; объединяет штаты Бихар, Мадхья-Прадеш, Раджастхан, Уттар-Прадеш [10, с. 559].

*Красный пояс* (или коридор) (Red belt) – штаты на востоке Индии, наименее благополучные в социально-экономическом отношении, в которых активно действовали террористические группировки (в том числе маоисты). Красные пояса существуют также в России (группа преимущественно аграрно-индустриальных российских регионов, чьё население поддерживает левые партии) и в Италии (области Марке, Тоскания, Умбрия и Эмилия-Романья [11]).

*Африканский менингиновый пояс* (African meningitis belt) – территория Африки южнее Сахары, где наблюдается повышенная заболеваемость менингитом. По своим пространственным контурам напоминает зону Сахель.

*Центральный пояс Шотландии* (Central belt of Scotland) представляет собой наиболее заселённую часть Шотландии, протянувшуюся от побережья до побережья от Глазго до Эдинбурга.

*Пивной пояс, Винный пояс, Водочный пояс* – т.н. алкогольные пояса Европы, где преобладает потребление тех или иных алкогольных напитков.

Встречаются такие смысловые конструкции, как *молочный, мясной пояса России, мусорный пояс* городов, однако ни территориальной привязки, ни ясного определения за ними нам

обнаружить не удалось. Пояс здесь скорее привлекающий внимание заголовков.

Наибольшее количество поясов сосредоточено в США (см. табл. 2), причём «очерчиваются» они по климатическому, сельскохозяйственному, этническому, медицинскому (подверженность сердечно-сосудистым заболеваниям) и другим признакам. Вероятно, американские пояса подсказали идею о плавающем признаке районирования Л.В. Смирнягину (см., например, [8]).

Таблица 2

Характеристика поясов США

Пояс	Уровень	Пространственная конфигурация (линейность)
<i>Библейский пояс</i> <sup>1</sup> (Bible belt) – регион на юго-востоке США, в котором евангельское христианство играет большую роль в обществе, а посещение церкви выше, чем по стране в целом. Также выделяют небольшой разорванный северный библейский пояс в штатах Мичиган и Иллинойс	Надрегиональный	Относительно выражена
<i>Пояс нерелигиозного населения</i> (Unchurched belt) – штаты на северо-западе США (в том числе Орегон, Вашингтон) с относительно низкой долей населения, относящей себя к какой-либо церкви <sup>2</sup>	Надрегиональный	Выражена слабо
<i>Солнечный пояс</i> (Sun belt) протянулся от побережья до побережья США южнее 36 градуса широты	Надрегиональный	Выражена хорошо
<i>Снежный пояс</i> <sup>3</sup> (Snow belt) – ряд территорий на восточных и южных побережьях Великих озёр, где проявляется т.н. «озёрный эффект», который проявляется в мощных снегопадах из облаков, сформировавшихся в результате смешения холодного сухого континентального воздуха с тёплым влажным морским воздухом	Внутрирегиональный, местный	Дисперсная

<sup>1</sup> По аналогии библейский пояс выделяют в Швеции (Bibelbältet) по результатам повышенного числа голосов за христианских демократов в лене Йёнчёпинг; а также в Голландии (De Bijbelgordel) – регион Нидерландов (от Зеландии на северо-восток) с сильными консервативными протестантскими традициями (выделяется на основе голосования за Реформатскую партию)

<sup>2</sup> см. исследование на данную тему [12]

<sup>3</sup> Морозный пояс (Frost belt) упоминается среди прочих поясов на странице в Википедии, однако, как показал поиск, реальной географической привязки это выражение не имеет и используется как некий территориально неопределённый антипод Солнечного пояса.

Внутри снежного пояса лежит <i>Фруктовый пояс</i> (Fruit belt) – побережья Великих озёр, где благодаря мягкому микроклимату выращиваются, как понятно из названия, фрукты	Местный	Дисперсная
<i>Чёрный пояс</i> (Black belt) – округа с преобладанием афроамериканцев в округах в штатах от Луизианы до Виргинии	Надрегиональный	Выражена хорошо
<i>Хлопковый пояс</i> (Cotton belt) – регион от Техаса до Виргинии, где выращивают или выращивали хлопок. Несколько шире Чёрного пояса <sup>1</sup>	Надрегиональный	Выражена хорошо
<i>Кукурузный пояс</i> (Corn belt) – территория на Среднем западе США, где традиционно выращивают кукурузу		Выражена слабо
<i>Пшеничный пояс</i> (Wheat belt) – территория от провинции Альберта до Техаса, где выращивают пшеницу		Выражена хорошо
<i>Рисовый пояс</i> (Rice belt) - Арканзас, Луизиану, Миссисипи и Техас. Протянулся вдоль Миссисипи в штате Арканзас	Надрегиональный	Выражена слабо <sup>2</sup>
<i>Табачный пояс</i> Онтарио (Ontario tobacco belt) расположен на юго-западе штата Онтарио, вблизи северного побережья озера Эри	Внутрирегиональный	Выражена хорошо
<i>Банановый пояс</i> (Banana belt) – территории с относительно более мягким климатом (из-за прибрежного положения или горного микроклимата), чем на окружающих территориях. По сути это местные пояса, которые существуют, например, в Колорадо (долина реки Арканзас в Скалистых горах), южная часть побережья штата Орегон, юго-запад штата Айдахо и пр.	Внутрирегиональный, дисперсный	Не выражена, дисперсная
<i>Сосновый пояс</i> (Pine belt) – территория на юге Миссисипи, ареал произрастания болотной сосны	Внутрирегиональный	Не выражена
<i>Ржавый пояс</i> (Rust belt) протянулся от восточного побережья озера Мичиган до Атлантики. В результате спада спроса на продукцию испытал активную депопуляцию <sup>3</sup>	Надрегиональный	Выражена слабо
<i>Пояс кренделя</i> (Pretzel belt) – территория на юго-востоке Пенсильвании, где производятся хлебо-булочные изделия и закуска <sup>4</sup> (из-за чего называется также Pennsylvania snack belt). По сути, это культурный регион, где повышенный процент населения составляют т.н. пенсильванские немцы	Внутрирегиональный	Не выражена

<sup>1</sup> Примерно те же очертания имеет территория распространения населения с долей баптистов более 25% от общего числа, т.е. возможно выделение т.н. «Баптистского пояса».

<sup>2</sup> Это касается штатов: рисовые поля вдоль Миссисипи имеют выраженную линейную структуру.

<sup>3</sup> Например, население города Гэри (Индиана), где находится сталелитейный завод, который использовался как образец при строительстве Магнитогорского металлургического комбината, с 1980-го года уменьшилось вдвое.

<sup>4</sup> Например, батончики Hershey's.



<i>Пояс «Джелл-О» (Jell-O belt) (он же <i>Мормонский коридор</i>), чьё название связано с популярной (вероятно, преувеличенно) в данном регионе сладостью</i>	Надрегиональный	Выражена слабо
<i>Свинцовый пояс (Lead belt) – территория на юго-востоке штата Миссури, на которой расположены шахты по добыче свинцово-цинковых руд</i>	Внутрирегиональный	Не выражен
<i>Газовый пояс (Indiana gas belt), в штате Индиана</i>	Внутрирегиональный	Не выражена
<i>Пояс инсультов (вар.: сердечный пояс) (Stroke belt) – штаты на юго-востоке США с повышенным числом случаев инсульта и сердечно-сосудистых заболеваний</i>	Надрегиональный	Слабо выражена
<i>Пояс Соли<sup>1</sup> (Salt Belt) – штаты на северо-востоке, Среднем Западе США и Аляска, где в зимний период дороги посыпаются солью.</i>	Надрегиональный	Не выражена
<i>Бизоний пояс (Bison belt) – территория, преимущественно покрытая травянистыми растениями, протянувшаяся от Аляски до Мексиканского залива, на которой ранее обитали бизоны</i>	Надрегиональный	Выражена хорошо
<i>Пояс торнадо (Tornado belt или Tornado alley) – территория Великих равнин (от северного Техаса до южной Дакоты) по которой активно проходят торнадо<sup>2</sup></i>	Надрегиональный	Слабо выражена

Пояса в большинстве своём «приживаются» в дискурсе после появления в ненаучной литературе меткого названия определённой территории. В некотором смысле пояса США представляют собой т.н. вернакулярные районы, – сформировавшиеся представления жителей о ключевых особенностях той или иной части страны. Пояс представляет собой в той или иной степени выраженную линейную структуру, которая по какому-то признаку существенно отличается от прочей территории страны, до известного предела нетипичную (см. подробнее [6]). Даже в названиях некоторых поясов проявляется отношение к его жителям остальной части страны (яркий пример – пояс «Джелл-О»).

Коридоры, напротив, проникают в литературный (в том числе научный) обиход прежде всего из документов территориального планирования. Основные страны их распространения – США, Южная и Юго-Восточная Азия. В нашем понимании, коридор пролегает между какими-то двумя точками (полюсами роста), являясь в тоже время осью поляризации для прилегающего социально-экономического пространства. Это условие выполняется не для всех рассмотренных коридоров.

<sup>1</sup> Варианты перевода «Солёный пояс» или «Соляной пояс» не кажутся нам удачными.

<sup>2</sup> К этому поясу относится штат Канзас, из которого, что характерно, торнадо унесло дом с девочкой Дороти в известной книге Л.Ф. Баума «Удивительный волшебник из страны Оз».

В отличие от пояса коридор характеризуется большей «узостью» и формируется на основе определённого инфраструктурного объекта, тогда как для пояса это необязательно. Отсюда вытекает более широкий смысловой спектр пояса: если коридор выполняет преимущественно промышленно-инфраструктурную функцию, пояс выделяется по сельскохозяйственному, этническому, культурному, классовому и электоральному признаку и сближается в этом смысле с районом.

И коридоры, и, в меньшей степени, пояса могут рассматриваться как элементы каркасов (о каркасах см. подробнее [9]).

В целом, стоит приветствовать появление устоявшихся названий поясов (каковыми являются далеко не все) в географии, особенно в педагогических целях, поскольку они указывают одновременно и на характеристику зоны и её пространственную конфигурацию.

Формирование линейных структур в России, вероятно, будет связано с продолжающимся выстраиванием инверсионной центр-периферийной конфигурацией системы производства страны (см. подробнее [2]), в которой экономические пояса будут тяготеть к побережьям страны. Для формирования последних, тем не менее, будет сохраняться значимость транспортной инфраструктуры, связывающей страну, в том числе, коридоров, протянувшихся в широтном и в меридиональном направлении.

### **Список литературы**

1. Абрамов Д.В., Головлёв А.А. Морские транспортные коридоры и их место в системе транспортных коридоров мирового хозяйства // Вестник Самарского государственного экономического университета. 2018. № 10 (168). С. 37–46.
2. Дружинин А.Г. Полизаисомость в центрo-периферийной стратификации территориальной организации общества: основы концепции // Вестник Ассоциации российских географов-обществоведов. 2014. №3. С. 29–40.
3. Кондрашенко Т.Ю., Козлов Е.А. Европа и Азия в круглогодичном воднотранспортном сообщении по незамерзающему воднотранспортному коридору «Казак» // Вестник транспорта. 2005. № 3. С. 30–32.
4. Преображенский Ю.В. Коридоры развития в Южной Азии и Восточной Африке // Вестник Тверского государственного университета. Серия: География и геоэкология. 2018. № 1. С. 73–87.
5. Преображенский Ю.В. Формирование осей развития как результат поляризации социально-экономического пространства // Социально-экономическая география. Вестник Ассоциации российских географов-обществоведов. 2018. № 7. С. 196–206.

6. Преображенский Ю.В. Пространственная маргинализация: подходы и уровни исследования // Вестник Тверского государственного университета. Серия: География и геоэкология. 2020. Выпуск № 2 (30). С. 5–12.
7. Ремыга В.Н. Экономический пояс шелкового пути // Вестник Финансового университета. 2015. № 6 (90). С. 121–130.
8. Смирнягин Л.В. Методические подходы к районированию в общественной географии // Вестн. Моск. ун-та. Сер. 5. География. 2011. № 6. С.13–19.
9. Яковлева С.И. Каркасные модели в региональных схемах территориального планирования // Псковский регионологический журнал. 2013. №15. С.15–25. Электронная версия: [http://pskgu.ru/projects/pgu/storage/prj/prj\\_15/prj\\_15\\_02.pdf](http://pskgu.ru/projects/pgu/storage/prj/prj_15/prj_15_02.pdf).
10. Dalzell T., Victor T. The New Partridge Dictionary of Slang and Unconventional English (Dictionary of Slang and Unconventional English) (2nd ed.). 2013. Routledge. 2484 p.
11. 'Italians first': how the populist right became Italy's dominant force // The Guardian. 1 December 2018. URL: <https://www.theguardian.com/world/2018/dec/01/italians-first-matteo-salvini-the-league-rise-rightwing-populism> (дата обращения 05.07.2020)
12. Kosmin B., Keysar A., Cragun R., Navarro-Rivera, J. American Nones: The Profile of the No Religion Population. 2009. Trinity College. URL: [https://www.researchgate.net/publication/265563595\\_American\\_Nones\\_The\\_Profile\\_of\\_the\\_No\\_Religion\\_Population](https://www.researchgate.net/publication/265563595_American_Nones_The_Profile_of_the_No_Religion_Population) (дата обращения 05.07.2020)
13. Pottier P. Axes de communication et développement économique // Revue Économique. 1963. no. 14. Pp. 58-132.

## **LINEAR STRUCTURES (CORRIDORS AND BELTS) AS OBJECTS OF STUDY OF ECONOMIC GEOGRAPHY**

**Yu.V. Preobrazhenskiy**

Saratov State University, Saratov

The article raises the question of the possibility of using the concepts of corridor and belt in geographical science. Infrastructure, industrial and other corridors are considered and typologized. It shows the variety of different zones that are distinguished by a certain feature-belts. Special attention is paid to the US belts, which are analyzed in particular from the point of view of their correspondence to the linear type of geospatial objects. The differences between the corridor and the belt are revealed.

**Keywords:** *belt, corridor, linear items, US belts.*

*Об авторе:*

ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ Юрий Владимирович – к.г.н., доцент,  
кафедра экономической и социальной географии СГУ им.  
Н.Г. Чернышевского, e-mail: topofag@yandex.ru